
**ATA DA
35ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA
ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATORIO DE MOTORES – OTTO
05ª REUNIÃO EM 2021**

DATA: 26 de Maio de 2021 (Quarta-feira).
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 30 de Junho de 2021 (Quarta-Feira) às 14h – Via TEAMS

Coordenador: **Jefferson Andrade (MAHLE)**
Vice Coordenador: **José Willian Vieira (Marelli)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

André Rodrigo Ruiz	MAUÁ
Eduardo Tadeu Panunto	ROBERT BOSCH
Felipe Freire da Silva	GM
Filipe César Bastos	STELLANTIS
Guilherme Bastos Machado	PETROBRAS
Jefferson Andrade	MAHLE
José Pedro Pereira Júnior	STELLANTIS
José Willian Vieira	MARELLI
Lucas Henrique Oliveira	CAOA
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Marcos Antônio Rodrigues Alves	ROBERT BOSCH
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Rodrigo Faggi	IMT

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. EXPEDIENTE

2.1 Leitura e aprovação da ata da reunião anterior. Não há comentários a acrescentar.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 O Sr. Marcelo (INMETRO) comentou que os dados, da última rodada, já estão em fase de análise e que possivelmente apresentará o Relatório Preliminar do Inmetro na próxima reunião, considerando as datas das reuniões, é possível que seja apresentado o relatório preliminar na reunião de 30 de Junho de 2021.

3.2 O Sr. José Pedro / Felipe sinalizou que a Stellantis, irá fornecer novo motor para o programa de ensaio de proficiência com início no segundo semestre de 2021, e a Plataforma definida é Fiat Fire N4 1332 cilindradas, esse motor será fornecido com calibração “travada”.

3.3 A Stellantis junto com a CI irá redigir um guia de instalação do motor e suportes para transporte do motor, com o máximo de detalhamento possível para facilitar a instalação em outros laboratórios e garantir a integridade do artefato.

3.4 Como sugestão a Stellantis poderia fornecer um vídeo detalhado da instrumentação e instalação do motor, o Sr. Marcelo (Inmetro) vai checar se existe essa possibilidade para que esse vídeo junto com o guia de instalação pode ser protocolado no site do Inmetro.

3.5 Na discussão de novos parâmetros, tratamos do controle da qualidade do combustível, onde o Sr. Mauricio Carmona havia mencionado a importância desse item para uma correlação inclusive para a integridade do artefato, o grupo está de acordo em migrar para um combustível padrão, para isso vamos levantar o custo médio/litro do combustível, e como sugestão para uma das próximas reuniões convidar um representante da Delmonte química para um entendimento junto ao grupo, o Sr. Carmona vai contatar o fornecedor para ver a possibilidade desse fornecimento e participação de uma das reuniões futuras.

Continua em aberto a sugestão para novos parâmetros a serem analisados no próximo CI.

3.6 O grupo citou que a norma NBR 1585 de 1996, está muito desatualizada, nesse contexto o Sr. Mauricio Carmona vai entrar em contato com alguns conhecidos, pois acredita que já existe uma comissão tratando desse assunto, e na próxima reunião retomamos esse assunto .

4. PRÓXIMAS REUNIÕES

30 de Junho de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
28 de Julho de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
25 de Agosto de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
29 de Setembro de 2021 (Quarta-Feira) às
20 de Outubro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
24 de Novembro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
15 de Dezembro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h

PAUTA:

- Relatório preliminar do Inmetro.
 - Status da revisão NBR 1585 de 1996
 - Discussão sobre novos parâmetros e melhorias para a próxima correlação.
-