ATA DA
05ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA
DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA EM 2021

DATA: 14 de Junho de 2021 (Segunda-feira).
HORÁRIO: 15h30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 12 de Julho de 2021 (Segunda-Feira) às 15h30 – Sede da AEA

Coordenador: ***Marcos Palasio*** **(ROBERT BOSCH)**
Vice - Coordenador: **Rafael Rossini (GM)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Antonio Carlos Moésia	CACATUA
Darlan Souza	RENAULT
Edson Orikassa	INDIVIDUAL
Eiti Mauricio Iwamura	DENSO
Felipe Gastaldo Cifoni	VOLKSWAGEN
Fernando A. L. Moreto	FORD
Franck Turkovics	INDIVIDUAL
José Cesar Ponte	GMB
Leandro Pacheco	NISSAN
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Luiz Gustavo de Moraes	GMB
Marcelo Pereira Bales	CETESB
Marcos Melo Araujo	SEG Automotive
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Mario Reis Pinto	MBBras
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Michel Matias Martins	VW
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Rafael Rossini	GMB
Renan Saad	RENAULT
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renato Viana Dias	MBBras
Rodrigo Minghini	INDIVIDUAL
Rogério Nascimento de Carvalho	PETROBRAS
Tadeu Cordeiro de Melo	PETROBRAS
Wagner Pinez	HYUNDAI

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE ENGENHARIA AUTOMOTIVA
R. Salvador Correia, 80 - Aclimação - 04109-070 - São Paulo - SP
Telefone (11) 5908-4043 / FAX (11) 5908-4047
e-mail: comtec@aea.org.br / www.aea.org.br

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS:

Ednéia Caliman	ANP

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Conceito para contabilização das emissões de CO2 do poço à roda.

O coordenador da CT apresentou a composição do grupo pequeno de trabalho que se dedicará à elaboração da proposta do conceito poço à roda.
O grupo pequeno se reunirá com frequência maior que a da CT de modo a acelerara os trabalhos.

Como referência inicial para elaboração do trabalho, adotou-se o despacho presidencial de 17.05 segundo o qual o conceito poço à roda deverá ser estudado para futuras etapas do programa Rota 2030.

As emissões de CO2 oriundas da fabricação dos veículos não será tratada nesta CT. Esta será encaminhada às CTs de Manufatura e Meio Ambiente.

Foi apresentado o esboço do conceito poço à roda que abrangerá desde a produção de energia até a utilização na propulsão. No caso de veículos Flex, para fazer jus ao uso real, será aplicado fator de ajuste refletindo a média de utilização gasolina vs. etanol.

Os seguintes energéticos serão investigados quanto à intensidade de carbono:

- Gasolina E22
- Gasolina E27
- Etanol hidratadoE100
- Diesel B7
- Diesel B15
- GNV
- Energia elétrica.

Os dados sobre intensidade de carbono deverão refletir o período de 2027 a 2032.
Como fonte de dados serão utilizadas fontes oficiais ligadas ao governo federal.

Na medida em que a proposta for se concretizando, ela será apresentada nas reuniões mensais desta CT.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE ENGENHARIA AUTOMOTIVA
R. Salvador Correia, 80 - Aclimação - 04109-070 - São Paulo - SP
Telefone (11) 5908-4043 / FAX (11) 5908-4047
e-mail: comtec@aea.org.br / www.aea.org.br

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 12 de Julho de 2021 (Segunda-Feira)
HORÁRIO: 15h30
LOCAL: Microsoft Teams

Pauta:

- Conceito para contabilização das emissões de CO2 do poço à roda.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE ENGENHARIA AUTOMOTIVA
R. Salvador Correia, 80 - Aclimação - 04109-070 - São Paulo - SP
Telefone (11) 5908-4043 / FAX (11) 5908-4047
e-mail: comtec@aea.org.br / www.aea.org.br