

## ATA DA 40ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE RDE GT da CT de Emissões de Veículos Leves

**DATA:** 07 de Junho de 2021  
**HORÁRIO:** 14h00  
**LOCAL:** Reunião remota via Microsoft Teams

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 28 de Junho de 2021 (Segunda-Feira) às 14 – Via TEAMS

Coordenador: **Mario Reis Pinto (MBBras)**  
Vice-Coordenador: **Fabício Dias Pereira (Volkswagen)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

André Luiz dos Reis Silva	VOLKSWAGEN
André Luiz Silva Forcetto	CETESB
Andre Masakazu Ferreira Soares	HONDA
André Menegon Godoy	ROBERT BOSCH
André Pelisser	ETAS
Carla Ghirotti Sousa	VOLKSWAGEN
Danilo A. Torres	GM
Darlan Souza	RENAULT
Eber Mendes	ROBERT BOSCH
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fabricao Dias Pereira	VOLKSWAGEN
Felipe Jaloretto da Silva	IPT
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de C. Barros	VOLKSWAGEN
Francisco Emilio Baccaro Nigro	USP
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
José Cesar Turra Ponte	GMB
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Lucas Burkart	BMW
Marcell Jorge	PSA GROUPE
Mario Reis Pinto	MBBras
Michel Matias Martins	VOLKSWAGEN
Michele Karl Gansauskas	TOYOTA
Nikolas Penof	TCA HORIBA
Omar Del Corso Junior	ROBERT BOSCH
Rafael Rodrigues de Mello	TCA-HORIBA
Rafael Rossini	GMB

Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renato Viana Dias	MBBras
Ricardo Fernandes de Souza	CAOA
Ricardo Trevisan	GMB
Roberto Cota Coura	STELLANTIS
Rodrigo Manoel Nunes Vieira	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB
Samantha Silva	FEV
Samuel Merli	NAPRO
Silvio Rodrigues da Silva	FCA
Vilenon Kayque Tavares de Souza	CAOA

## **1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS**

Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
---------------------	---------

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

### **2.1 Ata da reunião anterior**

Lida a ata da 39ª reunião do GT.  
A ata foi aprovada sem alterações.

### **2.2 Informes**

O Sr. Mario Reis da MBBras informou que, a pedido do Sr. André Forcetto da CETESB, foi encaminhado aos membros do GT um e-mail com informações sobre uma versão atualizada do EMROAD. Conforme mensagem encaminhada, não há alterações significativas na nova versão.

### **2.3 Carta ao IBAMA – retificações e sugestões de nova redação à Instrução Normativa IBAMA 03/2021**

O Sr. Mario Reis informou que não houveram reuniões de alinhamento com o IBAMA desde o envio da carta preparada pelo GT sobre as retificações e sugestões de nova redação à IN IBAMA 03/2021. Os encaminhamentos em relação a essa carta serão discutidos na próxima reunião de alinhamento com o IBAMA.

### **2.4 Retorno da carta ao IBAMA – orientação quanto ao §1º do Art. 21 da Resolução CONAMA 492/2018 durante o período inicial da fase de monitoramento**

O Sr. Mario Reis fez a leitura da resposta do IBAMA à carta preparada pelo GT sobre a orientação quanto à aplicação do §1º do Art. 21 da Resolução CONAMA 492/2018 durante o período inicial da fase de monitoramento. A resposta do IBAMA será encaminhada aos membros do GT junto à esta ata.

## 2.5 Correção do Ponto P1 (referente ao item E.4.2.1.1 do draft de Norma ABNT) – aplicação da correção de forma geral

A pedido dos representantes da CETESB, baseado na experiência obtida até agora com o acompanhamento de ensaios de RDE, foi sugerida uma alteração no item E.4.2.1.1 do draft de Norma ABNT. A redação original desse item limita a correção do Ponto P1 a veículos com motor até 1.0 Litros aspirados e com um PMR menor ou igual a 65. O Sr. André Forcetto da CETESB comentou que algumas empresas estão com dificuldades em atingir o critério mínimo de janelas válidas por conta do Ponto P1 estar muito baixo, mesmo no caso de motorizações maiores, e que isso está criando um comportamento anormal de condução nos ensaios, com menores acelerações. O Sr. Forcetto propõe que seja aplicado um fator de correção do Ponto P1 de 1,2 em todos os ensaios, uma vez que a aplicação desse fator não altera os resultados finais de emissões e possibilita o melhor aproveitamento dos ensaios.

O entendimento inicial dos membros do GT é de que a limitação de aplicação pode ser eliminada, no entanto entendem que o fator de correção não deve ser fixo, ficando a critério do fabricante a aplicação entre 1,00 e 1,20, conforme redação atual do draft de Norma ABNT.

A nova proposta de redação para o item E.4.2.1.1 é a seguinte:

~~Para veículos com motor até 1.0 Litros aspirados e com um PMR menor ou igual a 65,~~ Para facilitar o aproveitamento das condições reais de teste no país, pode-se aplicar um fator de correção ( $FC_{P1}$ ) de 1,00 até 1,20 no valor de emissões de CO<sub>2</sub> do Ponto P1:

Uma vez que nem todas as empresas já têm experiência com a execução dos ensaios de RDE ou ainda não tiveram oportunidade de testar veículos com diferentes motorizações dentro do seu portfólio, o assunto será discutido internamente pelas empresas e a proposta será rediscutida na próxima reunião do GT.

O Sr. Mario Reis vai verificar a disponibilidade de agenda da AEA para uma nova reunião do GT dentro das próximas três semanas. Adicionalmente, o Sr. Mario Reis vai verificar com a Sra. Fernanda Carvalho da CE de Emissões Leves da ABNT se ainda é possível fazer alterações no texto nesta fase de edição interna pela ABNT ou se as propostas de alteração deverão ser apresentadas durante a fase de Consulta Nacional.

## 2.6 Status da edição do draft de Norma ABNT para os ensaios de RDE

O Sr. Mario Reis informou que o draft de Norma segue em tramitação interna da ABNT para as atividades de formatação e adequação à Diretiva 2.

A expectativa da ABNT é que o texto seja colocado em Consulta Nacional em agosto/21 e que seja publicado em outubro/21.

## 2.7 Outros assuntos

O Sr. Felipe Jaloretto da Silva do IPT informou que se tornou membro do GT recentemente e que tomou conhecimento do draft de Norma ABNT, que inclui questões sobre a calibração do equipamento PEMS. O Sr. Felipe está trabalhando para viabilizar a calibração dos equipamentos PEMS pelo IPT e gostaria de discutir com o grupo algumas propostas de melhoria do texto do draft de Norma ABNT.

O Sr. Mario Reis solicitou ao Sr. Felipe que liste os pontos a serem esclarecidos/discutidos e apresente os mesmos na próxima reunião do GT.

## 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 28 de Junho de 2021 (Segunda-Feira)

**HORÁRIO:** 14h

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

### **PAUTA:**

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior;
- Discussão sobre a correção do Ponto P1 (referente ao item E.4.2.1.1 do draft de Norma ABNT) – aplicação da correção de forma geral;
- Questões sobre a calibração do PEMS (Sr. Felipe Jaloretto da Silva – IPT).

Dados coligidos por Mario Reis Pinto.