

ATA DA 05ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE COMBUSTÍVEIS GASOSOS VEICULARES EM 2021

DATA: 16 de Julho de 2021 (Sexta-Feira)
HORÁRIO: 10h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 06 de Agosto de 2021 (Sexta-Feira) às 10h – Via Teams

Coordenador: **Marco Antonio Garcia** (SCANIA)
Vice-Coordenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.2 PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH Industrial
Alex Araujo Bressam	SCANIA
Alex Restani Siegle	ROBERT BOSCH
Alexandre Cardoso Costa Caldeira	ANP
Andrei Buzete	ROBERT BOSCH
Antonio Bermudo Neto	INDIVIDUAL
Cláudio dos Santos Dutra	ANP
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Edinilson Alves de Almeida	IVECO
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Felipe Rosaboni	COMGÁS
Gustavo Galiuzzi	ABEGÁS
Gustavo Teixeira	CNH INDUSTRIAL
Leonardo Gama dos Santos	PETROBRAS
Marcela Vincoletto Rezende	ABIOGÁS
Marcelo Mendonça	ABEGÁS
Marco Antonio Garcia	SCANIA
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Rayssa Luana da Silva Pinto	RENAULT
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Rogerio Freitas Gonçalves	PETROBRAS

1.3 AUSENTES JUSTIFICADOS

Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Guilherme Bastos Machado	PETROBRAS

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. O Gás De Referência

Foi discutido por fazer parte da Agenda. A empresa Praxair (Linde) pode fornecer e estamos acompanhando o assunto pois que a ANP foi notificada a respeito.

2.2. ANP16 2008

Scania fez apresentação sobre a ANP16 2008 e durante a reunião foi dito que o Gás da Região Norte não é adequado para veículos comerciais e tanto a ANP como a Abegas (Associação Nacional das Distribuidoras de Gás) afirmam que a distribuição de gás ainda é apenas para aquele uso regional.

A Scania se posicionou para solicitar o número de metano mínimo em 70 e o teor de enxofre não superior a 30. Sobre NM Scania posicionou-se sobre eficiência energética e TCO ruim no final para certas aplicações pesadas, especialmente em estradas acidentadas.

CNH e Cummins posicionaram-se para NM de 75.

- Iveco seguirá CNH e não declarou mais nada em particular.

Nenhum outro representante anunciou qualquer outro valor.

ANP e Petrobras acreditam que Número de Metano é superior ao mínimo (65) em média, em todo o país exceto na região Norte.

- Marco como coordenador de Gás AEA enviará carta à ANP para obter dados relevantes de teor de componentes praticados.

A Comgas (principal e uma das maiores Distribuidoras de Gás do país e distribuidora para o Estado de São Paulo apresentou sobre quanto é o aumento do enxofre na fase de odorização do Gás Natural.

- Marco pediu à Comgas uma análise de gás no Posto Scania A Abegas (Associação Nacional de Distribuidores de Gás) apoiará a Scania para solicitar amostras na linha de onde estamos consumindo para um de nossos clientes - Gás da Bolívia que é misturado ao Gás Natural Brasileiro vindos do mar).
- Os valores apresentados não nos deram valores preocupantes. À primeira vista parece dados bons e enxofre abaixo de 30!

Surgiu um ponto, em aberto, sobre como a odorização será feita para o GNL.

2.3. Sobre A ANP 16, 2008 E Correlação com a EN 16723-2:

Na época em que o biometano foi regulamentado com a Resolução ANP nº 8/2015, a ANP 16 2008 considera que o Gás Natural Veicular está como declarado abaixo:

- “VIII - Gás Natural Veicular (GNV): nome do combustível gasoso, tipicamente derivado do Gás Natural ou Biometano, ou mistura de ambos, destinado ao uso veicular e cujo principal componente é o metano, obedecido às especificações estabelecidas pela ANP. (Redação acrescentada pela Resolução ANP nº 8/2015).
- Ainda há uma discussão sobre o teor de enxofre.
 - A Scania e Cummins se posicionaram sobre as possíveis consequências de este número estar no nível de 70 mg / m³.

3. Próxima reunião:

DATA: 06 de Agosto de 2021 (Sexta-Feira)

HORÁRIO: 10h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

1. Discussão sobre os mesmos pontos desta ata no tocante à ANP16;
2. Discussões sobre possíveis valores obtidos de amostras de gás ou relatórios da qualidade de fornecimento;
3. A Abiogás fará sua apresentação no próximo encontro.