

ATA DA 12ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho EMISSÕES 2R

DATA: 21 de Julho de 2021 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 09:30
LOCAL: Vídeo (Teams)

PRÓXIMA REUNIÃO: 11 de agosto de 2021 (Quarta-Feira) às 09:30 – Vídeo (Teams)

Coordenador: **Wesney Barbosa (Yamaha)**
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Marelli)**
Secretário: **Rafael Freire (H-D)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Adilson F. da Silva	CETESB
Daniel Arantes Pereira	FUSCO-MOTOSEGURA
Eduardo Missao Sambuichi	YAMAHA
Henrique da Silva Zonfrilli	HONDA
Marcos Cesar	CETRA
Monica Higuchi Rosa	YAMAHA
Paulo YutakaA Fujikawa	ABRACICLO
Rafael Shiomatsu Shibayama	CETESB
Raphael Sedano	MARELLI
Renato Romio	MAUA
Rui de Abrantes	CETESB
Samuel Merli	NAPRO
Wesney C. Barbosa	YAMAHA

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Edson Elpídio Neto	CETESB
Eloy R. Mathias Junior	CETESB
Plínio Back Borges Franco	CETESB

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – Em reunião do mês de Julho com o IBAMA, o coordenador Wesley Barbosa (YAMAHA) expôs ao Sr. Gilberto Werneck (IBAMA) o objetivo do grupo em enviar o texto de IN OBD M1 ainda em julho de 2021, e explanou os seguintes assuntos:

Ensaio evaporativos para triciclos e quadriciclos – Segundo a Resolução CONAMA 493/2019 quanto a obrigatoriedade dos triciclos e quadriciclos de terem que realizar os 3 tipos de ensaios evaporativos (permeabilidade do sistema, permeabilidade do tanque e ensaio SHED fria e quente);

Durabilidade parcial – Foi explicado o método ao IBAMA, expondo o ponto de vista das montadoras e dos agentes técnicos da CETESB e IMT, visto que esse assunto já foi discutido nas reuniões da AEA;

Sobre os assuntos citados acima, o IBAMA solicitou uma carta do GT emissões 2R com o ponto de vista do grupo. Nesta mesma carta, sobre o assunto “durabilidade parcial”, que seja demonstrado estatisticamente resultados calculados seguindo esse método em modelos PROMOT M4, além do ponto de vista sobre a harmonização; A apresentação com os assuntos acima que foi levada ao IBAMA será enviada junto com essa ata;

2.3 – Continuando a análise da proposta de IN OBD M1, foram analisados os pontos do texto levantados pelo CETRA e pela KAWASAKI;

2.4 – A proposta para a IN de OBD-M1 foi então finalizada pelo GT e será oficialmente enviada ao IBAMA;

2.5 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 11 de Agosto de 2021 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 09:30

LOCAL: Vídeo (Teams)

PAUTA:

- Elaboração da carta ao IBAMA e continuação da IN de Emissões.

Dados coligidos por Raphael Sedano (MARELLI)