

## ATA DA 10ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho EMISSÕES 2R em 2021

**DATA:** 23 de Junho de 2021 (Quarta-Feira)  
**HORÁRIO:** 09:30  
**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 07 de Julho de 2021 (Quarta-Feira) às 09:30 – Vídeo (Teams)

Coordenador: **Wesney Barbosa (Yamaha)**  
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Marelli)**  
Secretário: **Rafael Freire (H-D)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Adilson Silva	CETESB
Daniel Arantes	FUSCO
Eduardo Sambuichi	YAMAHA
Henrique Zonfrilli	HONDA
Luis Daemme	LACTEC
Monica Rosa	YAMAHA
Paulo Fujikawa	ABRACICLO
Renato Romio	MAUA
Rui de Abrantes	CETESB
Wesney Barbosa	YAMAHA

#### 1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Eloy Mathias	CETESB
Edson Elpidio	CETESB
Rafael Shibayama	CETESB
Plínio Back	CETESB

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – A reunião teve como foco o draft da IN de OBD-M1, que havia ficado para análise do grupo;

2.3 – A cerca dos pontos da última ata de reunião sobre o tema IN Emissões 2R, ocorrida em 02/06/2021, todos permanecem em aberto e seguirão para a próxima reunião, a ocorrer 07/07/2021;

2.4 – A respeito do tema OBD-M1, foram recebidos comentários das empresas KAWASAKI, YAMAHA e HONDA;

2.5 – O grupo analisou todos os pontos pertinentes. Os pontos em azul no arquivo anexo se referem às alterações promovidas durante a reunião;

2.6 – Ficou em aberto para verificação de uma alteração junto a matriz da empresa YAMAHA, que solicita a mudança na NOTA 1 da Tabela de componentes a serem monitorados:

De: “Apenas no caso de um modo de emergência (limp-home) ativado ou se um sistema de aceleração eletrônico estiver instalado”

Para: “Caso a ECU / PCU esteja operando com funcionalidade reduzida e quando gera falha / erro interno devido ao mau funcionamento do hardware ou software.”

2.7 – Para a próxima reunião, será verificada a resposta para o ponto acima, e será finalizado o draft da IN OBD-M1 para envio e análise do IBAMA.

2.8 – Em referência à IN de Emissões 2R, os ATC's CETESB e IMT solicitam ao grupo materiais de estudo sobre o novo ciclo de durabilidade SRC-LeCV, se possível comparando o mesmo com o ciclo AMA. Foi sugerido também que se considere adotar apenas um ciclo para durabilidade;

2.8 – O texto da IN OBD-M1 será enviado junto com a ata;

2.9 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

### 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 07 de julho de 2021

**HORÁRIO:** 09:30

**LOCAL:** Vídeo (Teams)

#### **PAUTA:**

- Análise final da IN OBD-M1
- Continuação da elaboração da IN de Emissões.

Dados coligidos por Wesley Barbosa (YAMAHA)