

ATA DA 04ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2021

DATA: 30 de Junho de 2021 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 10h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: A definir.

Coordenador: **Anderson de Oliveira (MWM)**
Vice-Coordenador: **Clovis Matsumoto (AVL)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Bruno Filbrich Souza	AGCO
Danilo William Tomaz	UMICORE
Fernando Estella dos S. Rodrigo	SCANIA
Fernando Ulhôa	CNH
Gabriel Pires	VOLVO
Gerson Moraes Menezes	SCANIA
Jefferson Andrade	MAHLE
José Antonio de Souza Junior	UMICORE
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Lucas Henrique Oliveira	CAOA
Lucas Massari	IAV
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Márcio Henrique Leme Maia	SCANIA
Marcos Roberto Okuma	CUMMINS
Mario Reis Pinto	MBBras
Mauricio Carrasco da Cruz	FEV
Michel Matias Martins	VW
Rodrigo Brandalise	ROBERT BOSCH
Rodrigo Manoel Nunes Vieira	CETESB
Rogério Piva Cortezi	MBBras
Vanderlei Rodrigues Ferreira	CETESB
Wagner Rossi de Sá	MWM

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Clovis Matsumoto	AVL
------------------	-----

2. Assuntos Tratados:

2.1. Leitura da ATA

Realizada a leitura da ata anterior, sendo aprovada sem ressalvas.

2.2. Preparação dos Motores:

- **CNH**
 - ✓ Montagem do Motor de Referência no final da semana 28;
 - ✓ Realização dos Ensaios até 30/07/2021;
- **Mercedes**
 - ✓ Ensaios executados – Sem a utilização do Micro soot;
- **Discussão sobre os Ensaios**

O SR. Rogerio Piva (Mercedes) questiona quais as medições do ciclo ETC devem ser reportadas a CETESB.

Após discussão sobre o tema, a comissão definiu que serão reportados os valores de emissões conforme norma. Qualquer discussão sobre os resultados dos ensaios será abordada dentro da comissão após o final deste EP.

Foi decidido manter no protocolo os parâmetros Full load para o ciclo ETC, os laboratórios devem manter o mesmo parâmetro definido pelo fabricante para os ensaios.

Os laboratórios devem se posicionar se realizarão as medições com micro soot antes do início do EP. O Sr. Marcelo (INMETRO) informou que pelo menos 5 laboratórios de cada grupo devem realizar as medições, caso contrário, não haverá medições suficientes para correlação. Os laboratórios que medirem o Soot terão uma identificação específica para este item. Discutir na próxima reunião os parâmetros para medição.

2.3. Documentação

Os fabricantes devem providenciar as seguintes abaixo e enviá-las as ao Coordenador Sr. Anderson (MWM) para montagem do Protocolo.

- ✓ Instrução de Montagem e Instrumentação (Fotos e Vídeos se necessário);
- ✓ Informações sobre condições de contorno e curva de teste;
- ✓ Teste de performance para avaliação dos motores;
- ✓ Atualização dos check list de peças
- ✓ Atualização do formulário de Transporte

O coordenador Sr. Anderson entrará em contato com o Rogerio Piva (Mercedes) para definir o formulário de medição do ciclo ETC.

Os fabricantes devem enviar as medições dos ciclos ESC e ETC ao Sr. Marcelo (INMETRO)

- ✓ Ensaios de validação dos ciclos ESC e ETC – 10 medições por ciclo

Marcelo (Inmetro) comentou que após os dois fabricantes enviarem os dados de validação do motor ao INMETRO serão necessários 30 dias para tratamento dos dados e apresentação a comissão para aprovação.

2.4. Outros Assuntos:

O Sr. Mauricio Carrasco reportou que a FEV participará juntamente com a LACTEC neste EP.

A UMICORE e MWM efetuaram a troca do grupo de fabricantes de motores, conforme solicitado pelo Sr. José Souza e autorizado pelos membros desta comissão.

Definição por sorteio:

Grupo A	Grupo B
AGCO	AVL
CAOA	CNH
CETESB	CUMMINS
Daimler/Mercedes	IAV/IPT
FEV*	LACTEC
ROBERT BOSCH	MAHLE
SCANIA	MWM
UMICORE	VOLVO

Revisão dos grupos aprovada nesta reunião:

Grupo A	Grupo B
AGCO	AVL
CAOA	CNH
CETESB	CUMMINS
Daimler/Mercedes	IAV/IPT
MWM	LACTEC/FEV*
ROBERT BOSCH	MAHLE
SCANIA	VOLVO
	UMICORE

3. PRÓXIMA REUNIÃO:

DATA: A reunião será agendada após a preparação dos motores pelos fabricantes.

HORA: 10h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

- Protocolo 2ºEP - Ciclos ESC e ETC.

Dados Coligidos por Anderson Oliveira (MWM)