
ATA DA 04ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2021

DATA: 30 de Junho de 2021 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 10h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 25 de Agosto de 2021 (Quarta-Feira) às 10h – Via TEAMS

Coordenador: **Anderson de Oliveira (MWM)**
Vice-Coordenador: **Clovis Matsumoto (AVL)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Bruno Filbrich Souza	AGCO
Bruno Santos Goulart	MAHLE
Danilo William Tomaz	UMICORE
Fernando Estella dos S. Rodrigues	SCANIA
Gabriel Pires	VOLVO
Lucas Henrique Oliveira	CAOA
Lucas Massari	IAV
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Márcio Henrique Leme Maia	SCANIA
Marcos Roberto Okuma	CUMMINS
Mauricio Carrasco da Cruz	FEV
Michel Matias Martins	VW
Rogério Piva Cortezi	MBBras

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. Assuntos Tratados:

2.1. Leitura da ATA

Realizada a leitura da ata anterior, sendo aprovada sem ressalvas.

2.2. Preparação dos Motores:

- **CNH**
 - ✓ Montagem do Motor de Referência no final da semana 31;
 - ✓ Realização dos Ensaios até 06/08/2021;
- **Mercedes**
 - ✓ Ensaios executados – Finalizando Documentação;

2.3. Discussão sobre os Ensaios

O SR. Rogério Piva (Mercedes) apresentou o modelo do motor, instrução de montagem, condições de contorno e parâmetros de teste a comissão.

Solicitado como complemento pelo grupo A as seguintes informações:

- Volume do Aftercooler e Inercia do Motor;
- Desenho do Volante para Confecção da Flange;
- O Envio dos suportes de fixação;
- Análise de possíveis falhas;

O Sr. Rogério Piva disponibilizará os três primeiros itens, conforme questionamento e esclareceu que foram eliminadas algumas correções do motor devido a possíveis falhas de sensores, porém recomenda para garantia dos resultados que os laboratórios efetuem um check de performance inicial e um check de performance após as realizações das medições, se prontificando a efetuar um check de hardware a cada retorno do motor a fábrica.

Definido que a troca de óleo lubrificante e filtros do motor deverão ser realizados a cada dois Ciclos, ou seja, após a realização dos ensaios por 2 laboratórios.

O formulário Check List deverá ser enviado ao INMETRO e ao fabricante do motor para identificar possíveis ocorrências e acompanhamento das horas de funcionamento do motor. O Sr. Rogério Piva solicita que os laboratórios do grupo A enviem seus dados cadastrais para adiantar o processo de cadastro, evitando possíveis atrasos no cronograma de ensaios.

Os dados preliminares apresentados pela Mercedes foram aprovados pela comissão, atendendo o escopo dos laboratórios do grupo A.

2.4. Documentação

Os fabricantes devem providenciar as seguintes abaixo e enviá-las as ao Coordenador Sr. Anderson (MWM) para montagem do Protocolo.

- ✓ Instrução de Montagem e Instrumentação (Fotos e Vídeos se necessário);
- ✓ Informações sobre condições de contorno e curva de teste;
- ✓ Teste de performance para avaliação dos motores;
- ✓ Atualização dos check list de peças;
- ✓ Atualização do formulário de Transporte.

O coordenador Sr. Anderson entrará em contato com o Rogerio Piva (Mercedes) para definir o formulário de medição do ciclo ETC.

Os fabricantes devem enviar as medições dos ciclos ESC e ETC ao Sr. Marcelo (INMETRO).

- ✓ Ensaios de validação dos ciclos ESC e ETC – 10 medições por ciclo

3. PRÓXIMA REUNIÃO:

DATA: 25 de Agosto de 2021 (Quarta-Feira)

HORA: 10h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Apresentação Motor CNH
2. Protocolo 2ºEP - Ciclos ESC e ETC.

PRÓXIMAS REUNIÕES:

Mês	Data
Janeiro	27
Fevereiro	24
Março	-
Abril	6
Maior	-
Junho	30
Julho	28
Agosto	25
Setembro	29
Outubro	20
Novembro	24
Dezembro	15

Dados Coligidos por Anderson Oliveira (MWM)