

ATA DA REUNIÃO (CONJUNTA): 8ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS e 9ª REUNIÃO DO GT DE OBD/AES DE PESADOS EM 2021

DATA: 03 de agosto de 2021 (Terça-Feira)
HORÁRIO: 09:00h às 12:00h
LOCAL: Reunião via TEAMS.

PRÓXIMA REUNIÃO: 14 de setembro 2021 (Terça-Feira) às 09h – Via TEAMS

Coordenador: **Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)**

Vice Coordenador: **Marcos Y. Tabuti (MAN)**

Coordenador do GT: **Bárbara Bassi (CUMMINS)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

<i>Alessandro Depetris</i>	<i>CNH Industrial</i>
<i>Alex Araujo Bressam</i>	<i>SCANIA</i>
<i>Amauri Pyziak</i>	<i>VOLVO</i>
<i>Barbara Konishi Bassi</i>	<i>CUMMINS</i>
<i>Daniel Ribeiro Pereira</i>	<i>SCANIA</i>
<i>Eduardo Nogueira Dias</i>	<i>BASF</i>
<i>Eduardo R. Oliveira</i>	<i>CUMMINS</i>
<i>Elcio Luiz Farah</i>	<i>AFEEVAS</i>
<i>Erison Jesus</i>	<i>CUMMINS</i>
<i>Georges Vretos Glyniadakis</i>	<i>AVL</i>
<i>Gerson Moraes Menezes</i>	<i>SCANIA</i>
<i>Gladson Barchi</i>	<i>BASF</i>
<i>Igor Faust Ostapiuk</i>	<i>VOLVO</i>
<i>José Antônio de Souza Junior</i>	<i>UMICORE</i>
<i>Leonardo de Oliveira Costa</i>	<i>INDIVIDUAL</i>
<i>Luciano Faggion</i>	<i>VOLVO</i>
<i>Luiz Carlos Daemme</i>	<i>LACTEC</i>
<i>Marcos Y. Tabuti</i>	<i>VWCO</i>
<i>Mario Reis Pinto</i>	<i>MBBras</i>
<i>Oswaldo França Mendes Junior</i>	<i>MAUA</i>
<i>Patricia Bem</i>	<i>VOLVO</i>
<i>Paulo Jorge Santo Antonio</i>	<i>MBBras</i>
<i>Renato Storti Lotto</i>	<i>SCANIA</i>
<i>Rodrigo de Castro Pinto Freitas</i>	<i>INNOSPEC</i>
<i>Rodrigo Manoel Nunes Vieira</i>	<i>CETESB</i>

Rodrigo Rubim de Oliveira
Rui de Abrantes
Samuel Merli
Tadeu Cordeiro de Melo
Tássia Tavares
Túlio Cruz
Vinicius Costa

ROBERT BOSCH
CETESB
NAPRO
PETROBRAS
CUMMINS
DAFTRUCKS
AVL

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

-

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. **Leitura da Ata da reunião anterior**

Foi realizada a leitura da ata da reunião conjunta anterior, que foi aprovada sem ressalva.

2.2. **Calibração do Contador de Partículas**

Feita apresentação pelo Sr. Vinicius Costa da AVL com proposta de método de verificação do contador de partículas no país a cada 6 meses, dessa forma o intervalo de calibração poderia ser a cada dois anos (apresentação em anexo).

Segundo o Sr. José Souza seria importante que o grupo estudasse o item A.8.2 do Anexo 4, apêndice 8 da R49 trazendo dúvidas para a próxima reunião.

2.3. **Proposta de Readequação do RVEP (299/01)**

Reunião prevista para o dia 03 de agosto foi reagendada para o dia 14 de setembro. O grupo irá tentar trazer respostas aos 5 questionamentos de ordem estatística.

2.4. **Resolução CONAMA 490/2018 – Carregamento para medição de Tráfego Real**


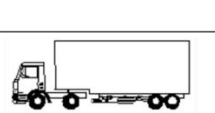







A resolução CONAMA 490/2018 (carregamento para medição de Tráfego Real) apenas menciona que deve ser feito segundo a diretiva R49.06, anexo 10, apêndice1:

“The vehicle payload shall be 50-60 per cent of the maximum vehicle payload in accordance with Annex 8.

For the purpose of in- service conformity testing the payload may be reproduced and an artificial load may be used. In the absence of statistics to demonstrate that the payload is representative for the vehicle, the vehicle payload shall be 50 - 60 per cent of the maximum vehicle payload.

The maximum payload is the difference between technically permissible maximum laden mass of the vehicle and the mass of the vehicle in running order as specified in Annex 3 to Special Resolution No.1 (TRANS/WP.29/1045)”.

Na figura a seguir são mostrados exemplos de configurações previstas na regulamentação do CONTRAN e seus respectivos PBTs (Peso Bruto Total) e PBTCs (Peso Bruto Total Combinado).

Tipo de veículo	Config.		PBT	Tipo de veículo	Config.		PBTC
Caminhão Rígido e Ônibus urbano	4x2		16t	Caminhão-trator + Semi-reboque	4x2 + semi-reboque 2 eixos		33t
Ônibus rodoviário			18t		4x2 + semi-reboque 3 eixos		41,5t
Caminhão Rígido e Ônibus urbano	6x2 e 6x4		23t		6x2 e 6x4 + semi-reboque 3 eixos		48,5t
Ônibus rodoviário			21,5t				

PROPOSTA DE TEXTO para discutir próxima reunião:

“O entendimento da comissão é que para efeito de cálculo do carregamento para ensaios de emissões de tráfego real, deverão ainda ser respeitados os seguintes critérios:

- Para caminhões (rígido) e ônibus: carregamento baseado no Peso Bruto Total – PBT (declarados na solicitação INFOSEV, menos a tara) permitido por lei (CONTRAN 210/2006 ou sua sucedânea) ficando o resultado final do peso físico da combinação na balança limitado a 29 t para veículos rígidos e a 39,5 t para ônibus articulado.
- Para caminhões-tratores: carregamento baseado no Peso Bruto Total Combinado – PBTC (declarados na solicitação INFOSEV, menos a tara) permitido por lei (CONTRAN 210/2006 ou sua sucedânea) ficando o resultado final do peso físico da combinação na balança limitado a 57t.”

Foi disponibilizado um exemplo de fórmula baseada na R49, disponibilizada pela Volvo para avaliação do grupo:

$$PL (\%) = \frac{\text{Weight from scale} - (\text{Tractor MRO} + \text{Trailer MRO})}{\text{Max GCW} - (\text{Tractor MRO} + \text{Trailer MRO})} * 100$$

$$0.5 (50\%) = \frac{\text{Weight from scale} - (14+10)}{74 - (14+10)}$$

Weight from scale = 49 ton

$$0.6 (60\%) = \frac{\text{Weight from scale} - (14+10)}{74 - (14+10)}$$

Weight from scale = 54 ton

Obs: *Weight from scale*: Peso do veículo testado.

Houve consenso de que a carreta faz parte da tara dos veículos e foi esclarecido:

a) Com que carga o fabricante deve ensaiar os veículos (RDE e ISC)?

a.1. Trator: Ensaiar com 50-60% do PBTC legal (item 1.9 autorizado) limitado a uma massa máxima de uma combinação com um semi-reboque, sem exigência de AET, de acordo com a portaria 63, 2009 do DENATRAN ou suas sucedâneas.

a.2. Chassis Rígido: Ensaiar com 50-60% do PBT legal (item 1.8 autorizado).

b) Veículos de chassis Rígido, Ensaio ISC: Para veículos modificados deve-se levar em consideração o novo PBT autorizado, de acordo com a portaria 63 do DENATRAN ou suas sucedâneas.

O item ainda ficará aberto para ser consolidado na próxima reunião.

3. GT OBD e AES PESADOS

3.1. OBD para a fase P8

Foi concluída com consenso a revisão da proposta de texto da IN para o OBD de Pesados que tinha sido enviado ao grupo previamente.

Foi revisada a carta de encaminhamento e de justificativa técnica para essa IN. A proposta de IN atualizada será enviada aos participantes do GT de OBD para que encaminhem alguma revisão final até o dia 06/08 a fim de não atrasar o processo.

Será comunicado ao IBAMA no dia 09/08 que foi concluída a proposta da IN de OBD de pesados para em seguida a AEA encaminhar a documentação.

4. SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA

Não há demanda para a secretaria da AEA.

5. PRÓXIMA REUNIÃO: CT EMISSÕES E GT OBD/AES DE VEÍCULOS PESADOS

DATA: 14 de setembro de 2021

HORÁRIO: 09:00h-12:00h

LOCAL: Teams

PAUTA CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS:

- Fechamento do item - Resolução CONAMA 490/2018 – Carregamento para medição de RDE e ISC
- Calibração do Contador de Partículas
- Outros assuntos.

PAUTA GT OBD E AES PESADOS:

- OBD P8: retorno da reunião com o IBAMA;
- Outros assuntos.

Anexos: Proposta revisada da IN de OBD de Pesados.
Apresentação da AVL – Calibração do Contador de Partículas

Dados coligidos por: Tadeu Melo