

ATA DA 07ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VEICULAR EM 2021

DATA: 17 de Agosto de 2021 (Terça-Feira).
HORÁRIO: 14h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 14 de Setembro de 2021 (Terça-Feira) às 14h – Via TEAMS

Coordenador: **Carlo Gibran** (BOSCH)
Vice-Coordenador: **Rodrigo Laurito** (VOLKSWAGEN)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

André Luiz dos Reis Silva	VOLKSWAGEN
Bruno Braz Leal	TOYOTA
Bruno Mori	ROBERT BOSCH
Carla Pachu	GM
Carlo Gibran	ROBERT BOSCH
Cleber de Martin	VOLKSWAGEN
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Darlan Sousa	RENAULT
Diego Alfredo Gomez Doynel	VOLVO
Durval Manzini de Campos	HONDA
Eduardo Issami Obara	STELLANTIS
Flavio Augusto Ferreira	TOYOTA
Frederico Gualberto	RENAULT
Gerson Moraes Menezes	SCANIA
Gilcarlo Prosdocimo	VOLVO
Helio Kubo	VOLVO
José Samuel Freitas	MBBras
Leimar Mafort	ROBERT BOSCH
Luca Ken Hattori	DENSO
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Orlando Mazzini	VCA
Paulo Jorge I. Santo Antonio	MBBras
Simone Spomberg	BMW

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

1

2. TEMAS DISCUTIDOS

2.1. Leitura da ata anterior

Lida e aprovada ata da reunião de 20/07/2021.

2.2. Contran 717

Apresentado o status do GT de Atualização da CONTRAN 14/98, pela Carla (GM). Quarta reunião realizada em 16/08, com detalhamento inicial por categoria de veículos. Necessário definir critérios de fiscalização e inspeção, para definir o limite dos itens que serão considerados.

Apresentado o status do Grupo de Instalação e Resistência ao Tanque de Combustível pelo PJ (Mercedes). Esperado que os fabricantes de tanques de combustível tragam sua contribuição, alinhado com a referência da UNR34. Também será agregado proposta para Categoria O, conforme alinhado com o DENATRAN.

Apresentado o status do Grupo de Flamabilidade pelo Marcos Tabuti (MAN). Última reunião foi em 12.08. Detalhado no grupo que ambos ônibus rodoviário quanto intermunicipal serão incluídos no texto. Comentado que há restrições em disponibilidade de laboratórios no Brasil capacitados para realizar todos os testes previstos na UNR 118.

Apresentado o status do Grupo de Dispositivo Limitador de Velocidade pelo Darlan (Renault). Última reunião realizada em 11.08. DENATRAN sinalizou interesse em estender o escopo do GT para considerar todas as categorias que estão listadas no regulamento Mercosul. Também sinalizado pelo DENATRAN a necessidade de direcionamento sobre a limitação de velocidade dos veículos, a ser considerado no estudo (DENATRAN irá apresentar uma proposta no GT).

Não houve status do GT Alça do Garupa, em função da ausência do Coordenador nesta reunião.

Sugerido pelo Coordenador iniciar de imediato, dentro da CT Segurança da AEA, os estudos sobre AEB Veículos Leves, uma vez que o tema está colocado dentro do GT AEB/LDW a ser debatido durante o segundo semestre. Necessário que a AEA seja capaz de se posicionar futuramente no tema. A sugestão do Coordenador é que os relatores sejam os atuais representantes no GT (Flavio e Leimar). Houve concordância na CT para seguirmos desta forma.

2.3. PNATRANS

Informado pelo Coordenador que os trabalhos continuam, e que o Daniel (DENATRAN) irá palestrar no Seminário de Segurança Veicular, apresentando o status deste tema.

2.4. Outros assuntos

Leimar (BOSCH) informou que a Consulta Pública 37 e 38 da Anatel está aberta, e trata acerca da utilização da banda 5G (24.25 até 56.2Ghz). Dúvidas sobre os limites técnicos da faixa 5G, se interferem ou não no uso de sistemas automotivos 24Ghz (narrow band,

ultra wide band). Sugestão do Leimar que as empresas se envolvam na consulta pública para verificação. Consulta deve ser acessada através do link:

<https://sistemas.anatel.gov.br/SACP/Contribuicoes/ListaConsultasContribuicoes.asp?Tipo=1&Opcao=andamento&SISQsmodulo=1442>

3. PRÓXIMA REUNIÃO:

Data: 14 de Setembro de 2021 (Terça-Feira)

Horário: 14h

Local: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

1. Leitura da ata da reunião anterior;
2. CONTRAN 717: status dos GT's do DENATRAN;
3. Estudo AEB para Veículos leves.

Dados coligidos e revisados por: Carlo Gibran (BOSCH)