

ATA DA 9ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE EMISSÕES EVAPORATIVAS EM 2021 GT da CT de Emissões em Veículos Leves

DATA: 18 de Agosto de 2021 (Quarta-feira).
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 22 de Setembro de 2021 (Quarta-feira) às 14h - VIA TEAMS

Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)
Vice-Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Cynthia Regina Tamarindo Costa	INDIVIDUAL
Clayton Barcelos Zabeu	MAUA
Cristiano José de Oliveira	CAOA
Danilo A. Torres	GM
Darlan Souza	RENAULT
Elcio L. Farah	AFEEVAS
Fernanda Linares Carvalho	FORD
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de C. Barros	VOLKSWAGEN
Gabriel M. Branco	INDIVIDUAL
Guilherme Ferreira da Silva	RENAULT
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
José Cesar Turra Ponte	GM
Leandro Pacheco	NISSAN
Lucas Burkart	BMW
Marcello Depieri	MARELLI
Marcelo Camargo	HPE
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Rafael Rossini	GM
Raphael Bellis de Sousa	CETESB
Raphael Sedano	MARELLI
Renato Viana Dias	MBBras
Samantha Silva	FEV
Samuel Merli	NAPRO
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Renato Ricardo Antonio Linke

CETESB

2. EXPEDIENTE

A ata da última reunião foi lida e aprovada.

3. ASSUNTOS TRATADOS

Procedimento de teste de emissões evaporativas em 48h e teste de ORVR para veículos NIRCOS (*Non-Integrated Refueling Canister-Only System*) e PHEV.

O grupo discutiu o fluxograma do teste de emissões evaporativas de 48h, e concordou com as seguintes alterações:

- Retirada do controle de temperatura do combustível de etapas que não precedem medições de emissões, e acrescentou o item abaixo no corpo da norma:

“7.2.1.4 Os abastecimentos devem ser realizados com o combustível na temperatura ambiente onde está armazenado, de acordo com a NBR 8689, exceto quando há faixa de temperatura especificada nesta norma.”.

- Deixar mais claro que todos os veículos NIRCOS devem ser testados de acordo com as etapas específicas do fluxograma. Assim, a descrição na bifurcação ficou: “TODOS (exceto NIRCOS)” e “NIRCOS”.

- Alteração da temperatura do combustível de 18,6 °C a 20,2 °C para 17,7 °C a 21,1 °C na etapa “Completar abastecimento até 95% para carregar canister com combustível a 17,7 °C a 21,1 °C” com o objetivo de igualar com a faixa de temperatura da norma americana.

- Substituição da rodagem de “dez ciclos” por “um número suficiente” de ciclos urbanos (de duas fases) para a determinação do consumo de combustível e o volume de purga, bem como a curva do sinal de abertura da válvula de purga, em cada fase do ciclo.

- Permitir que o fabricante possa utilizar outro método por ele especificado, além da rodagem do veículo, para substituição do combustível nos componentes do veículo.

Os pontos que ficaram pendentes na reunião de julho não foram tratados, e serão discutidos nas próximas reuniões.

Foi revisado até o item 7.2.3.8 na norma, e as demais alterações estão rastreáveis no arquivo word, distribuído em anexo a esta ata.

O fluxograma revisado encontra-se abaixo.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 22 de Setembro de 2021 (Quarta-feira)

HORÁRIO: 14h

LOCAL: Online via Microsoft Teams.

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Continuação da revisão da norma para incluir o procedimento de teste de evaporativa para veículos NIRCOS e PHEV.

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas