
ATA DA 06ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2021

DATA: 25 de Agosto de 2021 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 10h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 06 de Outubro de 2021 (Quarta-Feira) às 10h – Via TEAMS

Coordenador: **Anderson de Oliveira (MWM)**
Vice-Coordenador: **Clovis Matsumoto (AVL)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Anderson de Oliveira	MWM
Bruno Filbrich Souza	AGCO
Clovis Matsumoto	AVL
Danilo William Tomaz	UMICORE
Dennis Rempel	LACTEC
Fernando Ulhôa	CNH
Georges Glyniadakis	AVL
Gustavo Castagna	ROBERT BOSCH
Jefferson Andrade	MAHLE
José Antonio de Souza Junior	UMICORE
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Márcio Henrique Leme Maia	SCANIA
Marcos Roberto Okuma	CUMMINS
Michel Matias Martins	VW
Rafael Manfredi	INDIVIDUAL
Rogério Piva Cortezi	MBBras

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

2. Assuntos Tratados:

2.1. Leitura da ATA

Realizada a leitura da ata anterior, sendo aprovada sem ressalvas.

2.2. Preparação dos Motores:

- CNH
 - ✓ Ensaios executados – Finalizando Documentação;
- Mercedes
 - ✓ Ensaios executados – Finalizando Documentação;

2.3. Motor de Referência

O SR. Fernando Ulhôa (CNH/FPT industrial) apresentou o modelo do motor, instrução de montagem, condições de contorno e parâmetros de teste a comissão. Comentou que não enviará nenhum kit para check de falhas com o motor, se prontificando a efetuar um check no hardware a cada retorno do motor a fábrica.

Comentou que a CNH está passando por mudanças e que a partir de outubro a comissão será representada pela FPT industrial, solicita que os laboratórios do grupo B aguardem a alteração de CNPJ para que possam enviar seus dados cadastrais e adiantar o processo de cadastro, evitando possíveis atrasos no cronograma de ensaios. O Sr. Marcelo (INMETRO) solicitou que a CNH envie um e-mail ao PEP-INMETRO (com ele em cópia) informando sobre esta alteração.

Os dados preliminares apresentados pela (CNH/FPT industrial) foram aprovados pela comissão, atendendo o escopo dos laboratórios do grupo B.

As informações sobre Volume do Aftercooler, inercia do motor, desenhos do volante e flange deverão estar contemplados na instrução de Montagem do motor.

2.4. Documentação

2.4.1. Protocolo

Os fabricantes devem providenciar os documentos abaixo e enviá-las as ao Coordenador Sr. Anderson (MWM) para revisão e envio ao INMETRO.

- ✓ Instrução de Montagem e Instrumentação;
- ✓ Protocolo com as Informações sobre o motor, condições de contorno e Set Point da curva de teste;
- ✓ Formulário de check list de peças e Transporte;

2.4.2. Relatório de Registros de Resultados

Para o Ensaio do ciclo ETC será analisada a Emissão Específica Média dos seguintes parâmetros: CO, CO₂, NMHC, Nox, CH₄, MP (Conforme resolução CONAMA 403 de 11/11/2008) e Consumo Específico Médio g/KWh.

Outros parâmetros serão medidos pelos participantes, mas não serão considerados na avaliação estatística para este EP. Eles servirão para avaliação de possíveis discrepâncias no processo de medição de emissões. São eles, a saber: Potência (KW), Vazão de Combustível (Kg/h), Vazão de ar (Kg/h) e trabalho (KW).

Não houve um consenso quanto a medição de CH₄ e NMHC, alguns laboratórios entendem que se aplica apenas a motores a gás, enquanto outros não. Desta forma, este tema retornará para a pauta na próxima reunião.

O Coordenador, juntamente com os fabricantes definirá o formulário de resultados do ciclo ETC para validação do Motor, sendo enviado junto com a ATA.

3. PRÓXIMA REUNIÃO:

DATA: 06 de Outubro de 2021 (Quarta-Feira)
HORA: 10h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Apresentação Motor CNH
2. Protocolo 2ºEP - Ciclos ESC e ETC.

PRÓXIMAS REUNIÕES:

Mês	Data
Janeiro	27
Fevereiro	24
Março	-
Abril	6
Maio	-
Junho	30
Julho	28
Agosto	25
Outubro	06
Outubro	20
Novembro	24
Dezembro	15

Dados Coligidos por Anderson Oliveira (MWM)