

ATA DA 37ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATORIO DE MOTORES – OTTO

DATA: 28 de Julho de 2021 (Quinta-feira).
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 25 de Agosto de 2021 (Quarta-Feira) às 14h – Via TEAMS

Coordenador: **Jefferson Andrade (MAHLE)**
Vice Coordenador: **José Willian Vieira (Marelli)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

André Rodrigo Ruiz	MAUÁ
Bruno Santos Goulart	MAHLE
Eduardo Tadeu Panunto	ROBERT BOSCH
Felipe Freire da Silva	GM
Guilherme Bastos Machado	PETROBRAS
Jefferson Andrade	MAHLE
José Pedro Pereira Júnior	STELLANTIS
Lucas Henrique Oliveira	CAOA
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Melvin Mateus Silva Santana	ROBERT BOSCH
Michel Matias Martins	VW

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Marcos Antônio Rodrigues Alves	ROBERT BOSCH
--------------------------------	--------------

2. EXPEDIENTE

2.1 Leitura e aprovação da ata da reunião anterior.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 A Stellantis apresentou a comissão uma prévia da guia de instalação do motor, e está preparando um protocolo com o máximo de detalhamento possível, para facilitar a instalação em outros laboratórios e garantir a integridade do artefato.

3.2 Iniciamos a discussão referente a documento para o transporte do motor, ficou decidido que os participantes irão contatar o setor fiscal da sua empresa, para definir em comum acordo com a comissão como será o trâmite de transporte e emissão de nota fiscal, com o intuito de preservar ao máximo o artefato e garantir o fluxo de ensaio dentro do cronograma a ser definido.

3.3 O Sr. Carmona fez algumas observações para que o grupo para melhorar o próximo EP, onde os principais tópicos para serem analisados para o próximo protocolo são:

- 1- Estabelecer casas decimais necessárias com estimativa de incerteza de medição, definindo os valores compatíveis para os laboratórios;

- No último EP já foi definido 02 casas decimais para a apresentação dos resultados.
- 2- Avaliação da necessidade de combustível único para todos os laboratórios;
- 3- Interferência do óleo do motor e outros líquidos para cada ensaio;
- 4- Influência de desgaste de outros componentes nos resultados (catalisador, por exemplo);
- 5- Avaliação econômica para diminuição dos custos envolvidos em transporte, alinhando a ordem de execução dos ensaios conforme distancias, fretes e retorno ao laboratório de checagem;

4. PRÓXIMAS REUNIÕES

- 25 de Agosto de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
- 29 de Setembro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
- 20 de Outubro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
- 24 de Novembro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
- 15 de Dezembro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h

Pauta da reunião 25/08 às 14h:

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior.
- Marcelo (Inmetro) vai expor alguns pontos, apresentando as principais diferenças entre CI e EP, para a comissão ver o impacto em relação ao CI anterior, e inserir melhorias no protocolo para o EP de 2022.
- Apresentação do status do protocolo do motor para o próximo EP 2022, responsável Stellantis, onde este sendo preparado;
 - ✓ Instrução de Montagem e Instrumentação (Fotos e Vídeos se necessário);
 - ✓ Informações sobre condições de contorno e curva de teste;
 - ✓ Determinação de ponto de check do motor, antes do início das curvas nos Laboratórios participantes, para garantir a estabilidade do artefato;
 - ✓ Atualização dos check list de peças;
 - ✓ Atualização do formulário de Transporte.
- Definir como será a emissão de notas fiscais para o transporte do artefato entre os laboratórios participantes, para montagem do documento de transporte do motor e minimizando custos de transportes.
- Como convidado teremos um representante da empresa Delmonte Química, para expor sobre o combustível padrão, transporte, armazenamento, validade e outros pontos importantes para avaliação da comissão sobre a viabilidade do uso de combustível padrão no próximo EP.
- Assuntos diversos.