

## 03ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA: ATA DA 11ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VEICULAR EM 2021

**DATA:** 05 de Outubro de 2021 (Terça-Feira).  
**HORÁRIO:** 14h  
**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 19 de Outubro de 2021 (Terça-Feira) às 09h – Via TEAMS

Coordenador: **Carlo Gibran** (BOSCH)  
Vice-Coordenador: **Rodrigo Laurito** (VOLKSWAGEN)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alessandro Borges de Sousa Oliva	UNB
Bruno Mori	ROBERT BOSCH
Carla Pachu	GM
Carlo Gibran	ROBERT BOSCH
Cleber de Martin	VOLKSWAGEN
Darlan Sousa	RENAULT
Durval Manzini de Campos	HONDA
Eduardo Issami Obara	STELLANTIS
Frederico Gualberto	RENAULT
Gabriel Marcondes C. Vieira	HPE
Gerson Moraes Menezes	SCANIA
Guilherme H Buchmann	FORD
José Samuel Freitas	MBBras
Leimar Mafort	ROBERT BOSCH
Luca Ken Hattori	DENSO
Michel Braghetto	ROBERT BOSCH
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Ricardo Lima	IDIADA
Simone Spomberg	BMW

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Helio Kubo	VOLVO
------------	-------

## 2. TEMAS DISCUTIDOS

### 2.1 Leitura da ata anterior

Lida e aprovada ata da reunião de 22/09/2021 com correções de datas (da própria, realizada em 22/09/21, e também da próxima, agendada para 05/10/2021).

### 2.2 AEB Veículos leves

Segue em anexo o documento evoluído durante a reunião.

Sugerido pelo Darlan (Renault) analisar a atualização da nomenclatura de Sistema de Frenagem Automática de Emergência para Sistema de Frenagem Avançada, em linha com a atualização de nomenclatura que passa a ser adotada nos regulamentos europeus.

Apontado pelo Leimar (BOSCH) que o entendimento sobre o tempo de alerta de colisão (0,8 s) é tema de vários debates, e sugere que a versão em Português seja mais clara e simplificada do que a versão original.

## 3. PRÓXIMA REUNIÃO:

**Data:** 19 de Outubro de 2021 (Terça-Feira)

**Horário:** 09h

**Local:** Via Microsoft TEAMS

**Pauta:**

- Estudo AEB para Veículos Leves.

Dados coligidos por Carlo Gibran (ROBERT BOSCH).