

## ATA DA 06ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE COMBUSTÍVEIS GASOSOS VEICULARES EM 2021

**DATA:** 06 de Agosto de 2021 (Sexta-Feira)  
**HORÁRIO:** 10h  
**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 03 de Setembro de 2021 (Sexta-Feira) às 10h – Via Teams

Coordenador: **Marco Antonio Garcia** (SCANIA)  
Vice-Coordenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.2 PRESENTES

Anderson de Almeida Souza	MWM
Antonio Bermudo Neto	INDIVIDUAL
Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Cláudio dos Santos Dutra	ANP
Edinilson Alves de Almeida	CNH Industrial
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Gerson Moraes Menezes	SCANIA
Guilherme Bastos Machado	PETROBRAS
Gustavo Galiazzi	ABEGÁS
Leonardo Gama dos Santos	PETROBRAS
Marcela Vincoletto Rezende	ABIOGÁS
Marcelo Mendes	SHELL
Marcelo Mendonça	ABEGÁS
Marco Antonio Garcia	SCANIA
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Rogério Freitas Gonçalves	PETROBRAS
Tamar Roitman	ABIOGÁS
Vinicius Bernardes Pedroso	VOLKSWAGEN

#### 1.3 AUSENTES JUSTIFICADOS

Alex Restani Siegle	ROBERT BOSCH
Andrei Buzete	ROBERT BOSCH

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

- **O gás de referência** – Nenhuma novidade, porém será verificada como o assunto está sendo seguido junto à AEA/ANP.
- **ANP16 2008:**
  - ANP e Petrobras acreditam que Número de Metano é superior ao mínimo (65) em média, em todo o país exceto na região Norte.
    - Marco como coordenador de Gás AEA enviará carta à ANP para obter dados relevantes de teor de componentes praticados – Ainda em discussão na Comissão.
  - Ponto, em aberto, sobre como a odorização será feita para o GNL.
- **Sobre a ANP 16, 2008 e co-relação com a EN 16723-2:**
  - na época em que o biometano foi regulamentado com a Resolução ANP nº 8/2015, a ANP 16 2008 considera que o Gás Natural Veicular está como declarado abaixo:
    - “VIII - Gás Natural Veicular (GNV): nome do combustível gasoso, tipicamente derivado do Gás Natural ou Biometano, ou mistura de ambos, destinado ao uso veicular e cujo principal componente é o metano, obedecido às especificações estabelecidas pela ANP. (Redação acrescentada pela Resolução ANP nº 8/2015).
    - Ainda há uma discussão sobre o teor de enxofre.
      - A Scania e Cummins se posicionaram sobre as possíveis consequências de este número estar no nível de 70 mg / m<sup>3</sup>.

## **3. Próxima reunião:**

**DATA:** 03 de Setembro de 2021 (Sexta-Feira)

**HORÁRIO:** 10h

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

### **Pauta:**

1. Discussão sobre os mesmos pontos desta ata no tocante à ANP16;
2. Discussões sobre possíveis valores obtidos de amostras de gás ou relatórios da qualidade de fornecimento;
3. Corredores Azuis – Apresentação.