

## ATA DA 17ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho EMISSÕES 2R

**DATA:** 13 de Outubro de 2021 (Quarta-Feira)  
**HORÁRIO:** 09:30  
**LOCAL:** Vídeo (Teams)

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 26 de outubro de 2021 (Terça-Feira) às 09:30 – Via TEAMS

Coordenador: **Wesney Barbosa (Yamaha)**  
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Marelli)**  
Secretário: **Rafael Freire (H-D)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Adilson F. da Silva	CETESB
Daniel Arantes Pereira	FUSCO-MOTOSEGURA
Edson Elpidio	CETESB
Eduardo Missao Sambuichi	YAMAHA
Henrique da Silva Zonfrilli	HONDA
Monica Higuchi Rosa	YAMAHA
Rafael Sanção Araujo Freire	HARLEY DAVIDSON
Rafael Shiomatsu Shibayama	CETESB
Raphael Sedano	MARELLI
Renato Romio	MAUA
Wesney C. Barbosa	YAMAHA

#### 1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Eloy Mathias	CETESB
Paulo Fujikawa	ABRACICLO
Piero dos Santos	CETESB
Plínio Back	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – Os representantes da CETESB, Srs. Adilson Silva e Rafael Shibayama ficaram de discutir internamente e trazer para a próxima reunião uma lista das peças que são verificadas nas homologações, para que o grupo possa discutir se será ou não inserida na IN;

2.3 – Foram iniciadas as análises dos critérios de estoque de passagem já apresentados no Art. 15 e sobre a sequência de ensaios do Art. 16;

2.4 – Foram apresentadas pelo coordenador do GT as Proposta A e B sobre a sequência de ensaios evaporativos e exaustivos:

- Proposta A – assim como é feito na europa, permite que os ensaios sejam feitos em dias separados, com o objetivo de garantir que o ensaio evaporativo não atrapalhe o ensaio dinamométrico e vice-versa;
- Proposta B – os ensaios são realizados em sequência, com o tanque da motocicleta instrumentada e respeitando os horários entre um ensaio e outro;

2.5 - Foi exposto pelo GT uma provável dificuldade em atender a proposta de ensaios em sequência, devido a instrumentação no tanque com 2 termopares e possível desmontagem de carenagens para acesso ao mesmo, principalmente no caso de tanques não expostos;

2.6 – O Sr. Renato Romio, representante do IMT, se posiciona como não favorável a possibilidade de se utilizar 2 chassis diferentes para os ensaios de escapamento e evaporativos.;

2.7 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

### **3. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 26 de Outubro de 2021 (Terça-Feira)

**HORÁRIO:** 09:30

**LOCAL:** Vídeo (Teams)

#### **PAUTA:**

- Análise dos critérios de estoque de passagem já apresentados no Art. 15 e discussão sobre a sequência de ensaios (Art. 16).

Dados coligidos por Raphael Sedano (Marelli)