

## ATA DA 09ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VEICULAR EM 2021

**DATA:** 14 de Setembro de 2021 (Terça-Feira).  
**HORÁRIO:** 14h  
**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 22 de Setembro de 2021 (Quarta-Feira) às 09h – Via TEAMS

Coordenador: **Carlo Gibran** (BOSCH)  
Vice-Coordenador: **Rodrigo Laurito** (VOLKSWAGEN)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

André Luiz dos Reis Silva	VOLKSWAGEN
Bruno Mori	ROBERT BOSCH
Carla Pachu	GM
Carlo Gibran	ROBERT BOSCH
Cleber de Martin	VOLKSWAGEN
Darlan Sousa	RENAULT
Durval Manzini de Campos	HONDA
Eduardo Issami Obara	STELLANTIS
Flavio Augusto Ferreira	TOYOTA
Frederico Gualberto	RENAULT
Gerson Moraes Menezes	SCANIA
Helio Kubo	VOLVO
José Samuel Freitas	MBBras
Leimar Mafort	ROBERT BOSCH
Luca Ken Hattori	DENSO
Michel Braghetto	ROBERT BOSCH
Ricardo Lima	IDIADA
Simone Spomberg	BMW

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Marcos Scomparin	INDIVIDUAL
------------------	------------

## **2. TEMAS DISCUTIDOS**

### **2.1 Leitura da ata anterior**

Lida e aprovada ata da reunião de 17/08/2021.

Lida e aprovada a ata da reunião de 31/08/2021 com ressaltos de que “o Grupo irá se basear na R152.00”.

### **2.2 Contran 717**

Apresentado o status do GT de Atualização da CONTRAN 14/98, pela Carla (GM). Última reunião em 03 de setembro. Trabalhos do grupo dentro do planejamento, com análise seguindo critério por categorias de veículos.

Apresentado o status do Grupo de Instalação e Resistência ao Tanque de Combustível pelo Samuel (Mercedes). Texto técnico finalizado na última reunião do GT, porém alguns pontos requerem uma análise mais profunda, principalmente nos requisitos suprimidos. Expectativa de finalizar estes pontos no dia 21. Próximo passo: receber proposta da ANFIR para Categoria O. Participação dos fabricantes de tanques tem sido esporádica nas reuniões.

Apresentado o status do Grupo de Dispositivo Limitador de Velocidade pelo Darlan (Renault). Última reunião realizada em 08.09. Boa participação do grupo, cerca de 65% do material já evoluído. Algumas dúvidas sobre escopo e requisitos para o mercado dos Estados Unidos. As referências de velocidades máximas por categoria ainda não finalizado por parte do DENATRAN.

Informado pelo Leimar (Bosch) GT Status do GT AEB/LDW coordenado pelo SINDIPEÇAS. GT finalizou o relatório de AEB para veículos pesados, material disponibilizado no grupo. Próximo passo é iniciar as discussões sobre LDWS para veículos pesados já na próxima reunião.

Não houve status dos GT's de Alça do Garupa e Flamabilidade, em função da ausência dos respectivos Coordenadores.

### **2.3 PNATRANS**

Informado pelo Coordenador que o texto final do PNATRANS – Pilar 7 Segurança Veicular foi aprovado em reunião do CONTRAN. O texto final ainda não foi disponibilizado ao Grupo de Trabalho, e será distribuído para os membros da CT Segurança assim que disponibilizado para a AEA.

### **2.4 AEB Veículos leves**

Darlan (Renault) apresentou o esboço do material da R152.00, com seu conteúdo dividido item a item e com colunas para tradução e proposta AEA. Decidido que é necessário

distribuir este material antes de iniciar o trabalho. O mesmo seguirá em anexo a esta ata. Reunião extraordinária será agendada para 22/09.

## 2.5 Outros assuntos

Leimar (Bosch) informou que a Consulta Pública 37 e 38 da Anatel está aberta, ainda sem evolução. Dúvidas sobre os limites técnicos da faixa 5G, se interferem ou não no uso de sistemas automotivos 24Ghz (narrow band, ultra wide band).

Leimar (Bosch) informou que a ANATEL criou uma banda de 70 Mhz para uso automotivo (Car-to-Car, Car-to-Infrastructure, etc). Pouco depois houve a publicação de uma nova banda destinada ao Wifi 6e, com limite de banda muito próximo da banda 70 Mhz. Neste momento, a ANATEL não está convencida que é necessário alteração nos limites de banda, mas disponibilizaram a Consulta 46 para análise e deliberação posterior. Documento explicativo da ANATEL será enviado em anexo à esta ata.

## 3. PRÓXIMA REUNIÃO:

**Data:** 22 de Setembro de 2021 (Quarta-Feira)  
**Horário:** 09h  
**Local:** Via Microsoft TEAMS

### Pauta:

1. Leitura da ata da reunião anterior;
2. CONTRAN 717: status dos GT's do DENATRAN;
3. Estudo AEB para Veículos leves;
4. PNATRANS;
5. Outros assuntos.

Dados coligidos e revisados por: Carlo Gibran (Bosch)