

ATA DA REUNIÃO CONJUNTA: 10ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS e 12ª REUNIÃO DO GT DE OBD/AES DE PESADOS EM 2021

DATA: 14 de setembro de 2021 (Terça-Feira)

HORÁRIO: 09:00h às 12:00h

LOCAL: Reunião via TEAMS.

PRÓXIMA REUNIÃO: 05 de outubro de 2021 (09:00h-12:00h) – Via TEAMS

Coordenador: **Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)**

Vice Coordenador: **Marcos Y. Tabuti (MAN)**

Coordenador do GT: **Bárbara Bassi (CUMMINS)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH Industrial
Alex Araujo Bressam	SCANIA
Anderson de Almeida Souza	MWM
Barbara Konishi Bassi	CUMMINS
Celso Corsino	INDIVIDUAL
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Fernando A. L. Moreto	FORD
Igor Faust Ostapiuk	VOLVO
José Antônio de Souza Junior	UMICORE
Luciano Faggion	VOLVO
Marcos Roberto Okuma	CUMMINS
Mario Reis Pinto	MBBras
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Nicolas Machado	DAFTRUCKS
Oswaldo França Mendes Junior	MAUA
Paulo Jorge Santo Antonio	MBBras
Rodrigo de Castro Pinto Freitas	INNOSPEC
Rogerio Montanha Formigoni	INDIVIDUAL
Rui de Abrantes	CETESB
Samuel Merli	NAPRO
Suellen Thomé Gaeta	CUMMINS
Tadeu Cordeiro de Melo	PETROBRAS
Tássia Tavares	CUMMINS
Túlio Cruz	DAFTRUCKS

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi realizada a leitura da ata da reunião conjunta anterior, que foi aprovada sem ressalva.

2.2. Resolução CONAMA 490/2018 – Carregamento para medição de Trafégo Real

Foi encaminhada ao IBAMA pela AEA em 31/08/2021, a carta com justificativa e proposta de texto para inclusão no item disposições gerais da IN de ruído sobre as questões de carregamento nas medições ETR.

3. ENSAIOS ETR – Critérios para definição da rota

O Sr. Igor Ostapiuk da Volvo fará uma apresentação de ETR na próxima reunião, incluindo os diferentes critérios de validação da rota e os seus respectivos desafios para que de forma alternativa ao perfil de velocidade também possa ser aceito o critério de primeira aceleração ou de coordenadas geográficas.

4. CALIBRADOR DO CONTADOR DE PARTÍCULAS

A R49 no item A.8.2 do Anexo 4, apêndice 8, cita dois métodos de calibração:

a) Método Aerosol Electrometer: Comparação de resposta do contador de partículas com um Electrometer calibrado, procedimento feito no exterior em laboratório específico com o uso de radiação.

b) Contador de Partículas de referência: Comparação do contador de partículas do laboratório com um chamado de referência (calibrado previamente pelo método aerosol electrometer).

Grupo entende que seria possível se usar o método b) mencionado anteriormente, cumprindo também a determinação do parágrafo A.8.2.1.4. Na próxima reunião as discussões desse item terão continuidade.

A.8.2.1.4. Calibration shall also include a check, against the requirements in Paragraph A.8.1.3.4.8., on the PNC's detection efficiency with particles of 23Nm electrical mobility diameter. A check of the counting efficiency with 41Nm particles is not required.

5. GT OBD e AES PESADOS

Foi encaminhada ao IBAMA pela AEA em 31/08/2021, a carta com justificativa e proposta de texto para alteração da IN 20/2020, que contém as informações sobre a complementação do PID 93 e data de implementação para 1 de janeiro de 2026.

6. SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA

Não há solicitações.

7. PRÓXIMA REUNIÃO: CT EMISSÕES E GT OBD/AES DE VEÍCULOS PESADOS

DATA: 05 de outubro de 2021 (terça-feira)

HORÁRIO: 09:00h-12:00h

LOCAL: Via Teams

PAUTA CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS:

- Apresentação da Volvo sobre critérios de validação da rota para o de ETR;
- Retorno do IBAMA sobre carregamento para medição de ETR e ISC;
- Calibração do Contador de Partículas;
- Outros assuntos.

PAUTA GT OBD E AES PESADOS:

- OBD P8: retorno da reunião com o IBAMA;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por: Tadeu Melo e Barbara