

**ATA DA  
6ª REUNIÃO DO GT FATOR DE REGENERAÇÃO PARA CONSUMO EM 2021  
GT da CT de Emissões em Veículos Leves**

**DATA:** 21 de setembro de 2021(terça-feira).  
**HORÁRIO:** 13h30  
**LOCAL:** TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 26 de Outubro de 2021 (terça-feira) às 13h30 – Via Teams

Coordenador: **Jose Cesar Turra Ponte (GM)**

Vice Coordenador: **Renato Linke (CETESB)**

## **1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS**

### **1.1. PRESENTES**

Danilo A. Torres	GM
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fernanda Oliveira Silva	FCA
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de C. Barros	VOLKSWAGEN
Flavio Augusto Ferreira	TOYOTA
Guilherme Ferreira da Silva	RENAULT
José Cesar Turra Ponte	GM
Mario Reis Pinto	MBBras
Rafael Rossini	GM
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Renato Viana Dias	MBBras

### **1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS**

Rui de Abrantes	CETESB
Silvio Rodrigues	FCA

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

**2.1** A ata da reunião anterior foi lida e aprovada pelos participantes.

**2.2** O Sr. César (GM) iniciou a reunião questionou se algum participante ou empresa teve a oportunidade de rodar os ensaios experimentais, visando a adoção/validação do ciclo a ser usado na determinação do Fator de Regeneração do Consumo. Nenhum participante fez comentário, exceto a GM que comunicou já ter iniciado alguns ensaios.

**2.3** O Sr. Cesar comentou que apesar dos ensaios não terem terminados ainda, seria importante fazer uma comparação do resultado com o valor do consumo combinado que seria calculado apenas com a aplicação de um Fator Ki (obtido durante o ensaio conforme IN 29) que iria corrigir o consumo, apenas a parte urbana, ideia esta sugerida/comentada pelo Sr. Rui (CETESB) em algumas reuniões anteriores. A apresentação feita pela GM no final de 2020 foi complementada com as duas possíveis 'rotas' para fazer esta comparação. (o arquivo será enviado junto com a ata)

**2.4** O Sr Renato (CETESB) fez algumas ponderações sobre a aplicação de um fator para corrigir a parte do ciclo estrada, uma vez que esta também entra no cálculo do consumo combinado. Ficou evidente que seria possível usar a mesma abordagem feita para o ciclo urbano e calcular um Fator de regeneração do consumo específico para o ciclo estrada, usando a estratégia de 'distribuir' o excesso que ocorre durante a regeneração nos diversos ciclos necessários para desencadeá-la. Porém existe dúvida se seria correto, no caso de veículos que iniciam e terminam uma regeneração em um curto percurso, dentro do ciclo urbano por exemplo, calcular o consumo combinado corrigindo as duas etapas (parte urbana e estrada).

**2.5** Segundo o Sr. Cesar (GM) a sua proposta seria usar o FRC apenas para corrigir o consumo combinado declarado nos processos da LCVM, PBEV e Rota 2030. Os valores declarados dos consumos urbano e estrada não seriam afetados nem corrigidos por este FRC, uma vez que a alteração provocada pelo efeito da regeneração aparenta ser desprezível frente a correção já praticada conforme Portaria 377, que reduz os valores declarados na etiqueta PBEV em aprox. 20% (urbano) e 28% (estrada). Este ponto será revisto com base nos ensaios a serem apresentados pelos participantes.

**2.6** Foi lembrado pelo coordenador que a aplicação do FRC não é requerida atualmente por nenhuma das legislações do CONAMA/IBAMA, INMETRO ou MICES. Desta forma não existe uma data limite, nem inicial para esta possível aplicação, entretanto é preciso ponderar que a adesão aos programas PBEV e ROTA2030 já foi assumida pelas empresas com base na legislação atual, sugerindo sua aplicação para uma nova fase.

**2.7** Não havendo outros assuntos, o GT deliberou pelo cancelamento da reunião prevista para o dia 08 de Outubro, ficando a próxima marcada para o dia 26/10, seguindo o calendário deste GT.

### 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 21 de Setembro de 2021; terça-feira

**HORÁRIO:** 13h30

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

#### **PAUTA:**

1. Leitura e aprovação da ata da reunião anterior,
2. Andamento dos ensaios experimentais para definição do ciclo,
3. Veículos equipados com diversas tecnologias, como por exemplo SCR,
4. Outros assuntos.

Dados coligidos por Jose Cesar Ponte (GM)