

ATA DA 16ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho EMISSÕES 2R

DATA: 22 de setembro de 2021 (sexta-feira)
HORÁRIO: 09:30
LOCAL: Vídeo (Teams)

PRÓXIMA REUNIÃO: 13 de Outubro de 2021 (Quarta-Feira) às 09:30 – Vídeo (Teams)

Coordenador: **Wesney Barbosa (Yamaha)**
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Marelli)**
Secretário: **Rafael Freire (H-D)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Adilson F. da Silva	CETESB
Daniel Arantes Pereira	FUSCO-MOTOSEGURA
Eduardo Missao Sambuichi	YAMAHA
Henrique da Silva Zonfrilli	HONDA
Paulo Yutaka Fujikawa	ABRACICLO
Rafael Sanção Araujo Freire	HARLEY DAVIDSON
Rafael Shiomatsu Shibayama	CETESB
Renato Romio	MAUA
Wesney C. Barbosa	YAMAHA

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Edson Elpidio	CETESB
Eloy Mathias	CETESB
Monica Rosa	YAMAHA
Piero dos Santos	CETESB
Plínio Back	CETESB
Raphael Sedano	MARELLI
Rui de Abrantes	CETESB

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – O coordenador informou que as normas de determinação do fator de deterioração, evaporativas e de aldeídos, que haviam sido revisadas e devolvidas para a secretaria da ABNT, já evoluíram de estágio e encontram-se agora com o Analista da ABNT Sr. Rafael Ramos.

As normas de determinação do fator de deterioração e de emissões foram novamente revisadas e encaminhadas com as devidas correções de formatação sugeridas.

2.3 – No dia 13/09/21, ocorreu a reunião periódica com o IBAMA, onde são reportados os assuntos relevantes ao andamento dos trabalhos.

A situação das normas mencionadas no item 2.2 foi relatada ao Sr. Gilberto Werneck do IBAMA, que afirmou ter sido informado da situação pela ABNT e solicitou uma cobrança do andamento destas análises para não comprometer os prazos de consulta pública e publicação previstos.

Também foi relatado o envio do ofício com a IN de OBD M1 e, também, do ofício com os pontos de divergência no procedimento de determinação das emissões por permeabilidade e no procedimento de durabilidade pelo método de rodagem parcial.

O IBAMA reconheceu o recebimento de ambos, mas informou que ainda não puderam analisá-los, visto que a prioridade atual está nas aprovações ligadas ao PROCONVE;

2.4 – Foi dado então início ao trabalhado do texto da IN de emissões, pela releitura do texto a partir do Art. 10;

2.5 – Foi solicitado aos integrantes do GT que avaliem os Artigos 13 e 14, que tratam das informações sobre concentrações de CO e HC e da velocidade angular do motor quando em marcha lenta, que devem constar no manual do proprietário e em plaquetas ou adesivos acessíveis em todos os veículos;

2.6 – Também foi solicitada análise do Art. 15 que trata dos critérios para a comercialização dos estoques de passagem.

Os textos de resoluções e portarias anteriores, utilizados como base de referência, foram deixados no material, marcados em amarelo, logo abaixo do Art. 15.

2.6 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 13 de outubro de 2021
HORÁRIO: 09:30
LOCAL: Vídeo (Teams)

PAUTA:

- Análise dos critérios de estoque de passagem já apresentados no Art. 15 e discussão sobre a sequência de ensaios (Art. 16).

Dados coligidos por Henrique Zonfrilli (Honda)