
ATA DA 39ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATORIO DE MOTORES – OTTO

DATA: 29 de Setembro de 2021 (Quarta-feira).
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 20 de Outubro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h – Via TEAMS

Coordenador: **Jefferson Andrade (MAHLE)**
Vice Coordenador: **José Willian Vieira (Marelli)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

André Rodrigo Ruiz	MAUÁ
Bruno Santos Goulart	MAHLE
Eduardo Tadeu Panunto	ROBERT BOSCH
Felipe Freire da Silva	GM
Filipe César Bastos	STELLANTIS
Guilherme Bastos Machado	PETROBRAS
Jefferson Andrade	MAHLE
José Pedro Pereira Júnior	STELLANTIS
José Willian Vieira	MARELLI
Lucas Henrique Oliveira	CAOA
Marcelo Alves dos Santos	VOLKSWAGEN
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Marcos Antônio Rodrigues Alves	ROBERT BOSCH
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Melvin Mateus Silva Santana	ROBERT BOSCH
Michel Matias Martins	VW
Rodrigo Faggi	IMT

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. EXPEDIENTE

2.1. Leitura e aprovação da ata da reunião anterior.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 A Stellants apresentou um esboço do protocolo em fase final de elaboração, e informou que todo o cuidado está sendo tomado que o motor permaneça íntegro durante todo o EP. O motor já está sendo amaciado e após será realizado as curvas de estabilização conforme procedimento interno.

3.2 Em relação ao questionamento sobre o risco de oxidação de partes interna do motor devido ao tempo de parada entre os participantes, a Stellants avaliou com especialistas desse assunto em seu site e fomos informados que não corremos o risco desse acontecimento.

3.3 Foi definido entre os participantes que o combustível a ser utilizado será Etanol comum e que todos deverão apresentar o boletim de conformidade de comprovando que o combustível atende a norma da anp .

3.4 Ficou acordado que para o ensaio de validação da estabilidade do motor pelo Inmetro será executado 10 curvas e para o ensaio de correlação rodaremos 5 curvas, nas rotações que será definida no protocolo.

3.5 Já temos confirmado a participação das seguintes empresas na correlação: CAO, Stellants, IMT, MAHLE, Marelli, Petrobras, Bosch, Senai Cetec.

3.6 Ficou definido que o procedimento em relação a emissão de nota fiscal e logística para transporte do artefato entre os laboratórios participantes, para montagem do documento de transporte, será remessa para teste sem retorno.

4. PRÓXIMAS REUNIÕES

- 20 de Outubro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
- 24 de Novembro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
- 15 de Dezembro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h

Pauta da reunião 20/10 às 14h:

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior.
- Apresentação do protocolo do motor para o próximo EP 2022, responsável Stellantis, onde este sendo preparado;
- ✓ Instrução de Montagem e Instrumentação (Fotos e Vídeos se necessário);

- ✓ Informações sobre condições de contorno e curva de teste;
- ✓ Determinação de ponto de check do motor, antes do início das curvas nos Laboratórios participantes, para garantir a estabilidade do artefato;
- ✓ Atualização dos check list de peças;
- ✓ Atualização do formulário de Transporte.
- Fechar a relação de participantes para o próximo EP.
- Será discutido a ordem de ensaios dentre os laboratórios, é importante que o representante tenha acesso ao cronograma interno para tentarmos fechar esse item nessa data (20/10).
- Assuntos diversos: