
**ATA DA
REUNIÃO (CONJUNTA EXTRAORDINÁRIA):
9ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS
PESADOS e 11ª REUNIÃO DO GT DE OBD/AES DE PESADOS EM 2021**

DATA: 30 de Agosto de 2021 (Segunda-Feira)

HORÁRIO: 09:00h às 12:00h

LOCAL: Reunião via TEAMS.

PRÓXIMA REUNIÃO: 14 de Setembro 2021 (Terça-Feira) às 09:00h-12:00h – Via Teams

Coordenador: **Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)**

Vice Coordenador: **Marcos Y. Tabuti (VWCO)**

Coordenador do GT: **Bárbara Bassi (CUMMINS)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alex Araujo Bressam	SCANIA
Barbara Konishi Bassi	CUMMINS
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Fernando A. L. Moreto	FORD
Haraldo Rehder	INDIVIDUAL
Leonardo de Oliveira Costa	INDIVIDUAL
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Lucas Nunes	UMICORE
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcos Marcondes	TECCOM
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Mario Reis Pinto	MBBras
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Nilton Mitsuro Shiraiwa	MBBras
Oswaldo França Mendes Junior	MAUA
Paulo Jorge Santo Antonio	MBBras
Rafael Manfredi	INDIVIDUAL
Renato Storti Lotto	SCANIA
Rodrigo de Castro Pinto Freitas	INNOSPEC
Rodrigo Rubim de Oliveira	ROBERT BOSCH
Rui de Abrantes	CETESB
Samuel Merli	NAPRO

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Antônio de Castro Bruni
Rafael Tristão Souza

CETESB
CAOA

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi realizada a leitura da ata da reunião conjunta anterior, que foi aprovada sem ressalva.

2.2. Resolução CONAMA 490/2018 – Carregamento para medição de Tráfego Real

A resolução CONAMA 490/2018 (carregamento para medição de Tráfego Real) apenas menciona que deve ser feito segundo a diretiva R49.06, anexo 10, apêndice 1:

“The vehicle payload shall be 50-60 per cent of the maximum vehicle payload in accordance with Annex 8.

For the purpose of in- service conformity testing the payload may be reproduced and an artificial load may be used. In the absence of statistics to demonstrate that the payload is representative for the vehicle, the vehicle payload shall be 50 - 60 per cent of the maximum vehicle payload.

The maximum payload is the difference between technically permissible maximum laden mass of the vehicle and the mass of the vehicle in running order as specified in Annex 3 to Special Resolution No.1 (TRANS/WP.29/1045)”.

Na figura a seguir são mostrados exemplos de configurações previstas na regulamentação do CONTRAN e seus respectivos PBTs (Peso Bruto Total) e PBTCs (Peso Bruto Total Combinado).

Tipo de veículo	Config.		PBT	Tipo de veículo	Config.		PBTC
Caminhão Rígido e Ônibus urbano	4x2		16t	Caminhão-trator + Semi-reboque	4x2 + semi-reboque 2 eixos		33t
Ônibus rodoviário			18t		4x2 + semi-reboque 3 eixos		41,5t
Caminhão Rígido e Ônibus urbano	6x2 e 6x4		23t		6x2 e 6x4 + semi-reboque 3 eixos		48,5t
Ônibus rodoviário			21,5t				

Foi disponibilizado um exemplo de fórmula baseada na R49, disponibilizada pela Volvo para avaliação do grupo:

$$PL (\%) = \frac{\text{Weight from scale} - (\text{Tractor MRO} + \text{Trailer MRO})}{\text{Max GCW} - (\text{Tractor MRO} + \text{Trailer MRO})} * 100$$

$$0.5 (50\%) = \frac{\text{Weight from scale} - (14+10)}{74 - (14+10)}$$

Weight from scale = 49 ton

$$0.6 (60\%) = \frac{\text{Weight from scale} - (14+10)}{74 - (14+10)}$$

Weight from scale = 54 ton

Obs: *Weight from scale*: Peso do veículo testado.

Houve consenso de que a carreta faz parte da tara dos veículos e para a proposta da IN conforme abaixo. Em anexo segue exemplo apresentado pelo Sr. Paulo Jorge da MBB.

JUSTIFICATIVA PARA INCLUSÃO EM PARÁGRAFO DE IN:

Esclarecer o entendimento e as definições para o cálculo de carregamento informados na R49 para as condições brasileiras de massas e dimensões de veículos, conforme resoluções DENATRAN de forma a viabilizar as homologações no país.

PROPOSTA de redação de parágrafo para a IN de ruído (item disposições gerais):

Art 11º. Para efeito de cálculo do carregamento para ensaios de emissões de tráfego real (ETR) e emissões durante a vida útil do veículo (ISC), deverão ainda ser respeitados os seguintes critérios:

- I. Para caminhões (rígido) e ônibus, o carregamento deve ser entre 50 e 60% da carga útil, que é definida pelo Peso Bruto Total – PBT (declarados no item 1.8 autorizado, anexo B2, do INFOSERV) subtraído do valor da tara. A massa máxima para realização de ensaio fica limitada a maior massa de um veículo, sem exigência de AET, conforme portaria 63/2009 do DENATRAN ou sua sucedânea.
- II. Para caminhões-tratores, o carregamento deve ser entre 50 e 60% da carga útil, que é definida pelo Peso Bruto Total Combinado – PBTC (declarados no item 1.9 autorizado, anexo B2, do INFOSERV) subtraído do valor da tara da combinação. A massa máxima para realização do ensaio fica limitada à massa de uma combinação com um semi-reboque, sem exigência de AET, conforme portaria 63/2009 do DENATRAN ou sua sucedânea.
- III. Para ensaios de emissões durante a vida útil do veículo (ISC) de caminhões rígido modificados, deve-se levar em consideração a massa de ensaio segundo o novo PBT autorizado, conforme portaria 63/2009 do DENATRAN ou suas sucedâneas.

3. ENSAIOS RDE – Critérios para definição da rota

Foi apresentado pelo Sr. Luciano Faggion da Volvo, uma proposta para rever os critérios para definição da rota do ensaio de RDE. A proposta seria para incluir também alternativas para coordenadas geográficas ou método da primeira aceleração. O material segue em anexo para discussão na próxima reunião.

4. GT OBD e AES PESADOS

4.1. OBD para a fase P8

Foi concluída com consenso a revisão da proposta de texto da IN para o OBD de Pesados incluindo a informação de prazo de 1º de janeiro de 2026 para início da implantação das modificações do OBD.

5. SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA

Enviar carta e proposta de IN do OBD para o IBAMA.

Enviar carta ao IBAMA para inclusão na proposta de IN de ruído no item dispositivos gerais do texto sobre carregamento para ensaios em condições de tráfego real e ISC.

5. PRÓXIMA REUNIÃO: CT EMISSÕES E GT OBD/AES DE VEÍCULOS PESADOS

DATA: 14 de Setembro de 2021 (Terça-Feira)
HORÁRIO: 09:00h-12:00h
LOCAL: Via TEAMS

PAUTA CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS:

- Retorno do IBAMA sobre carregamento para medição de ETR e ISC
- Ensaio ETR: Discutir critério de definição das rotas
- Calibração do Contador de Partículas
- Outros assuntos.

PAUTA GT OBD E AES PESADOS:

- OBD P8: retorno da reunião com o IBAMA;
- Outros assuntos.

Anexos:

1. Apresentação da Mercedes-Benz com exemplo de carregamento;

2. Proposta revisada da IN de OBD de Pesados;
3. Justificativa para proposta IN de OBD de Pesados;
4. Proposta de texto de IN da Volvo para rever critérios de definição das rotas de ensaios em condições de tráfego real.

Dados coligidos por: Tadeu Melo