

## REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA: ATA DA 08ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VEICULAR EM 2021

**DATA:** 31 de Agosto de 2021 (Terça-Feira).  
**HORÁRIO:** 14h  
**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 14 de Setembro de 2021 (Terça-Feira) às 14h – Via TEAMS

Coordenador: **Carlo Gibran** (BOSCH)  
Vice-Coordenador: **Rodrigo Laurito** (VOLKSWAGEN)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alessandro Borges de Sousa Oliva	UNB
Alessandro Depetris	CNH Industrial
André Luiz dos Reis Silva	VOLKSWAGEN
Bruno Braz Leal	TOYOTA
Bruno Mori	ROBERT BOSCH
Carla Pachu	GM
Cleber de Martin	VOLKSWAGEN
Durval Manzini de Campos	HONDA
Eduardo Issami Obara	STELLANTIS
Fabio Luiz Viviani	INDIVIDUAL
Frederico Gualberto	RENAULT
Gerson Moraes Menezes	SCANIA
Hugo Ferreira Moore	SMARTTECH
José Samuel Freitas	MBBras
Marcos Scomparin	INDIVIDUAL
Michel Braghetto	ROBERT BOSCH
Orlando Mazzini	VCA
Ricardo Lima	IDIADA

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Helio Kubo	VOLVO
------------	-------

## 2. TEMAS DISCUTIDOS

### 2.1 AEB Veículos Leves

Primeira reunião do grupo de trabalho, ocorrida no dia 31/08/2021.

O grupo debateu sobre qual série da R152 deveríamos dedicar atenção na tradução. Depois de considerar o material enviado pela comissão preliminarmente e contribuições trazidas pelo Darlan (REN), a conclusão foi traduzir a R152 série 00 e, posteriormente, estudar as diferenças para as outras séries.

O grupo irá traduzir a R152.00 (Sup1) inicialmente. O Darlan (Renault) se disponibilizou para trazer a tradução profissional do texto inicial. Primeira versão traduzida no Excel a ser apresentada na próxima reunião da CT de segurança veicular na AEA em 14.09.2021. Primeira coluna com o texto em Inglês, segunda com uma tradução profissional e terceira com a proposta do CT de segurança da AEA para ser apresentada ao GT.

Além dessas deliberações, o grupo trabalhou em um overview da introdução da R152 em diferentes mercados, buscando entender as datas de introdução, qual série aplicável e qual escopo (se somente para new “types” ou se para todos os veículos). Trabalho ainda em desenvolvimento. Houve dúvidas sobre algumas datas de introdução.

Os documentos gerados durante a reunião seguem em anexo a esta ata.

## 3. PRÓXIMA REUNIÃO:

**Data:** 14 de Setembro de 2021 (Terça-Feira)  
**Horário:** 14h  
**Local:** Via Microsoft TEAMS

### **Pauta:**

1. Leitura da ata da reunião anterior;
2. CONTRAN 717: status dos GT's do DENATRAN;
3. Estudo AEB para Veículos leves.

Dados coligidos por Leimar Mafort (Bosch).