

ATA DA 21ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD (8ª reunião em 2021)

DATA: 30 de setembro de 2021 (Quinta-feira).

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Via Microsoft Teams.

PRÓXIMA REUNIÃO: 08 de Outubro de 2021 (Sexta-Feira) às 09h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)

Vice-Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alexsander Lopes	ROBERT BOSCH
Cynthia Regina Tamarindo Costa	INDIVIDUAL
Dirceu Roberto Fusaro Junior	CAOA
Djeymes Peressim	DELPHI
Emilliano Carneiro Fonseca	HPE
Fábio Luis Madeira	BORGWARNER
Fernando A. L. Moreto	FORD
Gabriel Marcondes C. Vieira	HPE
Guilherme Ferreira da Silva	RENAULT
Hermann Klein	ETAS
José Cesar Turra Ponte	GM
Leandro Pacheco	NISSAN
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Marcelo Camargo	HPE
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Mario Reis Pinto	MBBras
Mauricio Tadeu Fagiani Corrêa	HONDA
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Oswaldo Mendes França Junior	MAUA
Rafael Rossini	GM
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renato Viana Dias	MBBras
Rogério Craveiro	GM
Samuel Merli	NAPRO
Silvio Rodrigues da Silva	FCA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Eduardo Rigolizzo Ebeling
Maurício C. Carmona
Renato Ricardo Antonio Linke

VOLKSWAGEN
INDIVIDUAL
CETESB

2. EXPEDIENTE

A ata da reunião anterior foi lida e aprovada.

3. ASSUNTOS TRATADOS

A reunião do GT previamente agendada para dia 14/9 foi cancelada e substituída por uma reunião do grupo pequeno.

O Sr. Cesar Ponte (GM) relatou que participou da reunião de alinhamento com o IBAMA, junto com o Sr. Renato Linke (CETESB), onde mostraram o trabalho em andamento realizado pelo GT sobre os requisitos do OBD Br-3 para veículos Diesel da fase L8 e requisitos do PDTC.

O IBAMA solicitou que o formato do documento contemple apenas as modificações e novas redações a serem publicadas em uma nova Instrução Normativa, a qual irá alterar a IN23/2020.

O Sr. Cesar preparou uma versão do texto no formato solicitado e mostrou durante a reunião do GT. Também mostrou a justificativa técnica dos novos artigos elaborada pela Sra. Michele com as melhorias incluídas pelo grupo pequeno e Sr. Linke.

O Sr. Oswaldo (MAUA) analisou detalhadamente a proposta de texto da instrução normativa, e trouxe comentários em alguns itens, os quais foram discutidos e incluídos no texto. Estas alterações foram mantidas com cor diferente para facilitar a rastreabilidade.

Os seguintes itens foram revisados, e já estão incorporados nos devidos textos:

- Art. 16 parágrafo § único
- Art. 17 parágrafo § 3º
- Item 1.1.1.15
- Item 2.2.2.12
- Novo item 2.2.2.12.2 (*)
- Item 2.5.8.1
- Item 2.7.2.2.2.3 (**)
- Item 2.7.2.2.2.3.1
- Novo item 2.7.2.2.2.3.5

(*) Item incluído após a reunião do GT. Conforme informado, o grupo pequeno realizou sua última reunião no dia 30/9 as 14h, para discutir a redação de um item que foi identificado que estava faltando na proposta de texto distribuída.

O item do CARB que deu origem ao novo item 2.2.2.12.2 foi:

(3.2.4) For multiple cylinder misfire situations that result in a misfire rate greater than or equal to 50 percent of all engine firings, the OBD II system shall only be required to detect a misfire malfunction for situations that are caused by a single component failure.

(**) adicionado a palavra “único” neste item, e acertado o uso do “e” entre os subitens – solicitado a todos que analisem e tragam os comentários para a próxima reunião.

Com relação à indicação de que as normas (SAE ou ISO) citadas na Instrução Normativa 23/2020 são as vigentes no momento da publicação, podendo ser utilizadas as novas atualizações, foi recordada a existência do seguinte item já publicado:

PARTE 6 - DOS REQUISITOS DE ACESSO E COMUNICAÇÃO

6.1. Introdução

6.2. Das informações e Sinais de Diagnose

6.3. Do acesso às Informações

6.3.1. O acesso ao sistema OBD Br-3 deve ser irrestrito e normalizado e, além disso, o sistema deve estar em conformidade com as normas a seguir, de acordo com as versões vigentes no momento da publicação desta Instrução Normativa, ou de acordo com suas versões mais recentes a critério do fabricante:

Desta forma o grupo concluiu que não seria necessário nenhum parágrafo adicional.

Com isto, a proposta de texto foi finalizada, e as últimas versões dos documentos que serão distribuídos a todos os participantes do GT junto a esta ata são:

1. IN 23 OBD Br3 para IBAMA final – Texto com apenas as complementações da IN 23
2. Justificativa OBD Br3 L8 final – Texto com as justificativas que será encaminhado ao IBAMA pela AEA.
3. IN 23 OBD Br3 com NOVOS ITENS final – Texto consolidado de toda a IN 23 com as complementações citada no item 1 acima.

O GT marcou a próxima reunião para dia 08/10, sexta feira, para que todos os participantes tragam os comentários finais da proposta de texto, e então esta será encaminhada ao IBAMA.

O Sr. Oswaldo parabenizou o trabalho do grupo pequeno na elaboração da proposta de instrução normativa, e o grupo pequeno o agradeceu pela análise e comentários feitos que agregou muito ao trabalho.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 08 de Outubro de 2021 (Terça-feira)

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Via Web - Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Leitura e aprovação desta ata;
2. Aprovação do texto final do OBD Br-3 para Diesel L8 para envio ao IBAMA.

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas e Jose Cesar Ponte