

## ATA DA 03ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO POÇO À RODA EM 2021

**DATA:** 18 de Outubro de 2021 (Segunda-feira).

**HORÁRIO:** 15h30

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 22 de Novembro de 2021 (Segunda-Feira) às 15h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Marcos Palasio** (ROBERT BOSCH)

Vice - Coordenador: **Rafael Rossini** (GM)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Andre Masakazu Ferreira Soares	HONDA
Darlan Souza	RENAULT
Ednéia Caliman	ANP
Edson Orikassa	INDIVIDUAL
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Eiti Mauricio Iwamura	DENSO
Everton Lopes da Silva	MAHLE
Felipe Gastaldo Cifoni	VOLKSWAGEN
Fernando A. L. Moreto	FORD
Flavio Augusto Ferreira	TOYOTA
Giancarlo Mura	BMW
Henrique Otto Brauer	AUDI
Joaquim Seabra	UNICAMP
José Cesar Ponte	GM
Leandro Pacheco	NISSAN
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Marcelo Camargo	HPE
Marcelo Clemente	STELLANTIS
Marcelo Pereira Bales	CETESB
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Mario Reis Pinto	MBBras
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Michel Matias Martins	VW
Michele Karl Gansauskas	TOYOTA
Plinio Nastari	DATAGRO
Rafael Rossini	GM

Renan Saad  
Renata Kakuiti de Castilho  
Ricardo Y. Takahira  
Robson Ferreira da Cruz  
Rogério Freitas Gonçalves  
Rogério Nascimento de Carvalho  
Sergio Yuzo Kashiwagi  
Silvio Rodrigues da Silva  
Tadeu Cordeiro de Melo  
Villenon Kayque Tavares de Souza  
Vinicius Bernardes Pedrozo  
Wagner Pinez

RENAULT  
TOYOTA  
INDIVIDUAL  
INDIVIDUAL  
PETROBRAS  
PETROBRAS  
HONDA  
STELLANTIS  
PETROBRAS  
CAOA  
VOLKSWAGEN  
HYUNDAI

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS:

—

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 A ata da reunião do GT ocorrida em 20/07/2021 foi lida em plenário. No item 2.1 da mesma, o Sr. Robson Cruz solicitou corrigir onde se lê “CT” para “GT” para corretamente designar o grupo por ele coordenado.

Com relação ao item 2.5 da mesma ata, o coordenador Marcos Palasio informou que a diretoria de combustíveis AEA, organizou reunião com participação do MME, ANP, PETROBRAS e EPE para solicitação de apoio na definição dos valores de intensidade de carbono e densidade dos energético. Na reunião ficou acordado que a coordenação será assumida pela Sra. Angela Oliveira (EPE). A periodicidade das reuniões será informada assim que o calendário for estabelecido.

2.2 O Sr. Marcos Palasio (coordenador) informou que as contribuições para o texto Poço à roda em elaboração pelo GT, chegaram no último dia do prazo e que ainda estão em avaliação pelo grupo pequeno. Para a reunião desta data, o texto será lido até o item 7. Para conclusão do texto em versão final será necessária reunião extraordinária a ser proposta pelo grupo pequeno nos próximos dias.

2.3 – O texto Metodologia de contabilização dos GEE do poço à roda-Consolidada-V1a foi lido em plenário onde foram sugeridas as seguintes alterações:

### **Capítulo 2 - Composição de equipe e cronograma de reuniões.**

Exclusão dos participantes Giancarlo Mura (BMW), Adriano Rishi e Suellen Gaeta (MWM) conforme solicitado.

#### **Capítulo 4 - Definições.**

Conceito tanque à roda.

Ajuste no texto de “Contabilização...” para “É a contabilização...”

#### **Capítulo 6-Conexão entre os programas RenovaBio, Rota 2030, PROCONVE e PBEV.**

1 - Sugerida pelo Sr. Flavio (Toyota) a inclusão de ilustração obtida em trabalho da universidade (UNICAMP). O Sr. Marcos Palasio (coordenador) sugeriu esclarecer a real autoria da ilustração e utilizar abreviações em língua portuguesa conforme o padrão do texto.

2 - Sugerida pelo Sr. Flavio (Toyota) a inclusão de ilustração indicando modificação da etiqueta do PBEV. O Sr. Marcos Palasio (coordenador) avaliou que a sugestão para incorporação do valor de GEE à etiqueta do PBEV já consta no texto. Caso a sugestão para incorporação seja aceita pelo ministerial, caberá ao órgão gerente do programa PBEV (INMETRO) avaliar a melhor forma de fazê-lo. Este item será rediscutido na próxima reunião.

#### **Capítulo 7- Metodologia de cálculo.**

1 - Sugerido pelo Sr. Plínio (DATAGRO) a designação dos “veículos à gasolina” como sendo “veículo à gasolina tipo C” em todos os subitens deste capítulo.

2 - Constatado pelo Sr. Rafael Rossini (GM) a falta da menção NBR 16575 no item relativo a veículos híbridos plug-in flex – item c.

3 - Sugerido pelo Sr. Robson Cruz (INDIVIDUAL) a alteração da designação de “veículos híbridos plug-in” para “veículos híbridos recarregáveis por fonte externa”.

4 - O Sr. Plínio (DATAGRO) sugeriu incluir “Veículos a Gás Veicular” a menção de que o valor da intensidade de carbono deverá considerar a presença de Biogás no mercado.

#### **Texto em geral.**

O professor J. Seabra (UNICAMP) gostaria de sugerir algumas alterações relativas às entidades governamentais mencionadas no texto. As sugestões serão enviadas por e-mail à secretaria AEA.

### **3. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 22 de Novembro de 2021 (Segunda-Feira)

**HORÁRIO:** 15h30

**LOCAL:** Via Microsoft Teams

#### **PAUTA:**

- 1) Leitura e aprovação desta ata;
- 2) Conceito para contabilização das emissões de CO<sub>2</sub> do poço à roda.