
**ATA DA
11ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE EMISSÕES
EVAPORATIVAS EM 2021
GT da CT de Emissões em Veículos Leves**

DATA: 20 de outubro de 2021 (Quarta-feira).
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 17 de Novembro 2021 (Quarta-feira) às 14h - VIA TEAMS

Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)
Vice-Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Cinthia Regina Tamarindo Costa	INDIVIDUAL
Cristiano José de Oliveira	CAOA
Danilo A. Torres	GM
Darlan Souza	RENAULT
Elcio L. Farah	AFEEVAS
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de C. Barros	VOLKSWAGEN
Gabriel M. Branco	INDIVIDUAL
Giuliano Spolidoro Ferreira	HYUNDAI
Guilherme Ferreira da Silva	RENAULT
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
José Cesar Turra Ponte	GM
Leandro Pacheco	NISSAN
Marcelo Camargo	HPE
Mário Reis Pinto	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Rafael Rossini	GM
Raphael Bellis de Sousa	CETESB
Renata Kakuiti Castilho	TOYOTA
Renato Viana Dias	MBBras
Rui de Abrantes	CETESB
Samuel Merli	NAPRO

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—
1

2. EXPEDIENTE

A ata da última reunião foi lida e aprovada.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1. Emenda ABNT NBR 16927 – Anexo E: Métodos alternativos de medição de etanol

O Sr. Raphael Bellis (CETESB) informou que a comissão da ABNT analisou os comentários recebidos durante a consulta nacional e houve consenso em todos, sem impacto na parte técnica da emenda da norma. O documento final já foi encaminhado ao analista da ABNT para que seja publicado.

3.2. Procedimento de teste de emissões evaporativas em 48h e teste de ORVR para veículos NIRCOS (*Non-Integrated Refueling Canister-Only System*) e PHEV.

Inicialmente o grupo concordou em utilizar a definição de NIRCOS conforme descrita no regulamento chinês, porém, durante a discussão da tradução do inglês para o português foram levantadas dúvidas de interpretação devido ao texto já ter sofrido diversos processos de tradução em vários idiomas, e não ficou claro aos participantes a diferença entre os sistemas.

O Sr. Rafael Rossini (GM) e a Sra. Michele (TOYOTA) mostraram novamente desenho esquemático de veículos NIRCOS das empresas que representam para auxiliar no entendimento da tecnologia.

Com o intuito de deixar a definição mais simplificada, foi feita uma proposta de alteração em parte do texto que já constava no draft, conforme abaixo:

3.xx

sistema não integrado com cânister somente para vapores de abastecimento

non-integrated refueling canister-only system (NIRCOS)

é uma subclasse do sistema não integrado de controle de emissão evaporativa, em que apenas a emissão de abastecimento é armazenada em cânisters. As demais emissões evaporativas do veículo são armazenadas no tanque de combustível, neste caso pressurizado, e purgadas pelo motor de combustão sem ser adsorvidas pelo cânister, em vez de serem armazenadas em outra(s) unidade(s) de armazenamento de vapor. **Além disso, a emissão de vapor do tanque de combustível quando da remoção da tampa pode ser encaminhada para o cânister, assim como o respiro de alívio de pressão do tanque, seja em uso normal ou em caso emergencial para evitar riscos de segurança**

A principal diferença entre esta proposta e o regulamento chinês, é que nesta o alívio emergencial deve passar pelo canister, o no regulamento chinês é permitido que o alívio emergencial não passe pelo canister desde que a pressão de alívio emergencial seja significativamente maior do que a pressão de trabalho do sistema.

O GT solicita que todos avaliem se esta definição satisfaz aos diferentes projetos de veículos NIRCOS desenvolvido por cada empresa, ou que tragam propostas para melhorar a redação ou clarificar outras definições já aplicadas internacionalmente.

O Sr. Gabriel Branco recebeu informações e materiais sobre estudos de tanques termicamente isolados, que serão distribuídos junto a esta ata para a análise de todos e a discussão sobre o assunto será na próxima reunião. Uma sugestão preliminar levantada foi acrescentar uma nota na norma com a recomendação de que para estes tipos de veículos, a faixa de temperatura utilizada deva ser mais estreita, de forma a facilitar o equilíbrio térmico do sistema durante o período de soak.

Na próxima reunião será revisado o anexo F sobre Determinação da capacidade nominal de trabalho do canister, o anexo C sobre critério de família de evaporativas, a definição de NIRCOS e especificidades de veículos com tanques termicamente isolados.

O documento com as marcações dos itens alterados será distribuído em anexo junto a esta ata.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 17 de novembro (Quarta-feira)

HORÁRIO: 14h

LOCAL: Online via Microsoft Teams.

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Continuação da revisão da norma para incluir o procedimento de teste de evaporativa para veículos NIRCOS e PHEV

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas