

## ATA DA 23ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD (10ª reunião em 2021)

---

**DATA:** 22 de outubro de 2021 (sexta-feira).  
**HORÁRIO:** 09h00  
**LOCAL:** Via Microsoft Teams.

---

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 09 de Novembro de 2021 (Á confirmar) – às 09h00 – Via TEAMS

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)  
Vice-Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Cynthia Regina Tamarindo Costa	INDIVIDUAL
Darlan Souza	RENAULT
Dirceu Roberto Fusaro Junior	CAOA
Djeymes Peressim	BORGWARNER
Eduardo Rigolizzo Ebeling	VOLKSWAGEN
Fábio Luis Madeira	BORGWARNER
Fernando A. L. Moreto	FORD
Gabriel Marcondes C. Vieira	HPE
Gladson Barchi	BASF
Guilherme Ferreira da Silva	RENAULT
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
Hermann Klein	ETAS
João Carlos Spadari Filho	VOLKSWAGEN
José Cesar Turra Ponte	GM
Leandro Pacheco	NISSAN
Luis Felipe Tiosse	UMICORE
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Mario Reis Pinto	MBBras
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Oswaldo Mendes França Junior	MAUA
Rafael Rossini	GM
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB

Renato Viana Dias  
Rodrigo Rubim de Oliveira  
Rogerio Craveiro  
Samuel Merli  
Silvio Rodrigues da Silva

MBBras  
ROBERT BOSCH  
GM  
NAPRO  
FCA

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

## 2. EXPEDIENTE

A ata da reunião anterior foi lida e aprovada.

## 3. ASSUNTOS TRATADOS

Proposta final de texto do OBD Br-3 para Diesel L8 e PDTC:

O Sr. Ebeling (VW) encontrou uma melhoria na redação do item 2.5.8.4.: a substituição da palavra “não concluído” para “não completada”, para que este esteja alinhado com a definição 1.1.1.15. Assim, a redação final deste item ficou:

*2.5.8.4. Os PDTC não podem ser apagados quando o módulo de controle eletrônico contendo os PDTC for reprogramado, a menos que o estado de prontidão para todos os componentes e sistemas monitorados estiver reportando "não completada" no instante da reprogramação.*

O Srs. Cesar e Rogerio (GM) trouxeram uma sugestão para complementar a redação do item 2.2.2.12.1.1 inciso I, para clarificar a detecção robusta de mau funcionamento de falha de combustão, de forma similar à legislação de referência CARB item 3.3.1 que menciona o item (d)(3.1). O grupo concordou com esta adição, e a nova redação completa do ficou:

2.2.2.12.1.1.inciso I – adicionado a **parte final** :

I. sejam tecnicamente necessárias para garantir a detecção robusta de mau funcionamento (por exemplo, evitar falso resultado "passa/não passa") projetado para garantir que o monitoramento ocorrerá em condições que podem ser razoavelmente esperadas na operação e uso normal do veículo;

O Sr. Ebeling (VW) lembrou que o texto do OBD Br-3, principalmente quantos aos itens relacionados ao PDTC, Ei AECD e IUPR são idênticos à legislação americana CARB, porém, na tradução para o português alguns parágrafos foram consolidados, mas como o conteúdo técnico é idêntico ao CARB, sem divergência do requisito da referência internacional, a solução técnica também será a mesma.

O Sr. Cesar (GM) ressaltou que o objetivo do trabalho do GT foi atingido, e, em 2025, os veículos terão um sistema de OBD com características muito avançadas para detectar falhas, no entanto os benefícios do OBD apenas serão alcançados se os motoristas

realizarem a manutenção dos veículos em caso de falhas. Para assegurar isto, faz-se necessário a implementação de verificações como programas governamentais de inspeção e manutenção. O Sr. Rogerio (GM) complementou que a verificação do requisito IUPR também está vinculada a programas de inspeção veicular.

O Sr. Linke (CETESB) comentou que a AEA está discutindo em níveis de conselho de ser proativa e levantar a bandeira dos programas de inspeção veicular.

Com isto, o GT de OBD Br-3 finalizou o trabalho encomendado pelo IBAMA em 2019, de elaborar propostas dos requisitos para veículos Leves, de ignição por centelha e por compressão, para as fases do PROCONVE L7 e PROCONVE L8.

Os documentos finais serão enviados ao IBAMA e a todos os participantes do GT.

A reunião do GT prevista para dia 28/10 será cancelada, e a próxima reunião dia 09/11 fica mantida apenas caso o IBAMA tenha alguma manifestação até esta data que necessite ser encaminhada ao GT.

#### **4. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 09 de Novembro de 2021 (Terça-feira) – **À confirmar**

**HORÁRIO:** 09h00

**LOCAL:** Via Web - Microsoft TEAMS

#### **PAUTA:**

- Leitura e aprovação desta ata;
- Á definir.

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas