

## ATA DA 42ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE RDE GT da CT de Emissões de Veículos Leves

**DATA:** 01 de Outubro de 2021 (Sexta-Feira)  
**HORÁRIO:** 15h30  
**LOCAL:** Reunião remota via Microsoft Teams

**PRÓXIMA REUNIÃO:** Não determinada

Coordenador: *Mario Reis Pinto (MBBras)*  
Vice-Coordenador: *Fabício Dias Pereira (Volkswagen)*

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Anderson de Almeida Souza	MWM
André Luiz dos Reis Silva	VOLKSWAGEN
André Luiz Silva Forcetto	CETESB
André Menegon Godoy	ROBERT BOSCH
Andre Sperl	VCA
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Emerson Lisboa de Melo	CAOA
Felipe Grande	ROBERT BOSCH
Fernando de C. Barros	VOLKSWAGEN
Francisco Emilio Baccaro Nigro	USP
Gabriel Marcondes C. Vieira	HPE
Gilberto Augusto	TCA HORIBA
Giuliano Spolidoro	HYUNDAI
Guilherme Neves	AVL
Heitor Chaves	MAHLE
Leandro Pacheco	NISSAN
Luana Cristina Xavier Camargos	IMT
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcelo Camargo	HPE
Mario Reis Pinto	MBBras
Michel Matias Martins	VOLKSWAGEN
Omar Del Corso Junior	ROBERT BOSCH
Reginaldo C. Siqueira	GM
Renato Viana Dias	MBBras
Ricardo Fernandes de Souza	CAOA
Roberto Cota Coura	STELLANTIS LATAM

Rodrigo Manoel Nunes Vieira  
Silvio Rodrigues da Silva  
Vanessa Marumo Nery  
Vilenon Kayque Tavares de Souza  
Vladimir Ferrari

CETESB  
STELLANTIS  
ROBERT BOSCH  
CAOA  
BASF

## **1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS**

Felipe Jaloretto da Silva  
Marina Miki Inoue

IPT  
VOLKSWAGEN

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

### **2.1 Ata da reunião anterior**

Lida a ata da 41ª reunião do GT.  
A ata foi aprovada sem alterações.

### **2.2 Retificações e sugestões de nova redação à Instrução Normativa IBAMA 03/2021**

O Sr. Mario Reis da MBBras informou que foi publicada a retificação da IN IBAMA 03/2021. Todas as sugestões do GT RDE foram aceitas, porém o item 5.2.1.3. do Anexo continua com um sinal errado. O Sr. Mario Reis informou que esse ponto será comunicado ao IBAMA na próxima reunião de alinhamento da AEA.

### **2.3 Status da edição do draft de Norma ABNT para os ensaios de RDE**

O Sr. Mario Reis informou que a ABNT enviou comentários e dúvidas sobre o draft somente no final de agosto. Foi feito um “task force”, com participação de alguns membros do GT com experiência na execução dos ensaios, para auxiliar o coordenador da CE Emissões Veículos Leves da ABNT, Sr. Raphael Bellis, no esclarecimento das dúvidas da ABNT. Não foram feitas alterações de teor técnico no texto, apenas terminologia e formatação. O trabalho foi finalizado em 22/09. Em 30/09 a Secretaria do CB-005 da ABNT informou que precisava de uma versão limpa do texto para continuar com a tramitação dentro da ABNT, a qual foi preparada pelo Sr. Raphael Bellis e encaminhada à Secretaria da ABNT no dia 01/10 pela manhã. A versão limpa do texto será encaminhada junto com esta ata.

Após o encaminhamento do texto à Secretaria da ABNT, o Sr. Mario Reis solicitou que o Sr. Albertin atualizasse as datas previstas de Consulta Nacional, reunião especial para análise das sugestões e publicação da NBR, porém até o momento da reunião essas informações ainda não estavam disponíveis.

## **2.4 Análise de riscos – atraso na publicação da Norma ABNT para os ensaios de RDE**

O Sr. Mario Reis lembrou que as datas informadas anteriormente pela ABNT eram de expectativa de Consulta Nacional do draft em agosto/21 e de publicação da Norma em outubro/21. Uma vez que o texto ainda não foi colocado em Consulta Nacional até o dia desta reunião, e contando com os prazos necessários de Consulta Nacional e dos demais trâmites da ABNT, o Sr. Mario Reis entende que a publicação do texto ainda no mês de outubro/21 não será mais possível.

O Sr. Mario Reis questionou se os membros do GT enxergavam algum risco à homologação dos veículos da Fase PROCONVE L7 devido a esse atraso na publicação da NBR.

O Sr. Fernando da VW lembrou que a Resolução CONAMA 492/2018 prevê a execução dos ensaios conforme Diretivas europeias enquanto não houver Norma brasileira referenciada pelo Ibama, lembrando também que o ciclo de ensaio do procedimento europeu é diferente do ciclo de ensaio exigido pelo PROCONVE, o que traria dificuldades no cumprimento dos requisitos das Diretivas europeias.

O Sr. Forcetto da CETESB lembrou outra preocupação no caso da aplicação das Diretivas europeias, em relação às diferenças quanto aos parâmetros de densidade do etanol quando comparados ao draft de NBR. Os valores do draft de NBR de RDE foram ajustados para coincidir com os aplicados pela ABNT NBR 6601, de forma que a utilização das Diretivas europeias levaria a resultados inconsistentes para os ensaios com etanol.

## **2.5 Acompanhamento de ensaios pelos ATCs com base no draft de Norma**

O Sr. Mario Reis comentou que nas reuniões do “task force” o Sr. Forcetto informou que a CETESB já está acompanhando ensaios oficiais de homologação com base no draft de NBR.

A Sra. Luana do IMT informou que também estão procedendo com o acompanhamento dos ensaios oficiais de homologação utilizando como referência o draft de NBR, por entenderem que não haverá mudanças significativas no procedimento quando da publicação da NBR.

O Sr. Silvio da Stellantis entende que o conteúdo principal do procedimento de teste está definido no draft de Norma, no entanto sem a publicação oficial não é possível fazer uma referência válida nos relatórios ao procedimento utilizado. O Sr. Silvio entende que os ensaios executados com base no draft serão aceitos como válidos mesmo após a publicação oficial da NBR.

A Sra. Luana informou que os resultados apresentados pelos fabricantes estão sendo comparados com o EMROAD e que os arquivos e relatórios apresentados estão sendo armazenados, de forma que é possível comprovar sua validade quando da publicação oficial da NBR.

O Sr. Gilberto da Horiba informou que os fabricantes de PEMS também estão sendo reconhecidos com base no draft de NBR. O Sr. Gilberto entende que é importante estabelecer que todos os procedimentos realizados até agora com base no draft sejam aceitos e considerados válidos pelo IBAMA mesmo após a publicação da NBR, para evitar a re-execução dos mesmos.

De maneira geral, os membros do GT RDE entendem que há insegurança jurídica em executar os ensaios com base no draft da NBR, apesar de concordarem que não devem haver alterações de teor técnico no procedimento quando da publicação oficial na NBR de RDE.

Os membros do GT RDE sugerem a preparação de uma carta ao IBAMA, solicitando uma formalização da aceitação do uso do draft, enquanto o texto tramita dentro da ABNT, e também uma confirmação de que todos os ensaios e procedimentos conduzidos com base no draft serão considerados válidos pelo IBAMA, mesmo que haja alguma alteração de teor técnico na publicação da NBR.

O Sr. Mario Reis informou que vai alinhar o assunto com a Sra. Raquel Mizoe, Diretora de Emissões Leves da AEA, e, caso ela concorde, vai discutir com o IBAMA na próxima reunião de alinhamento a possibilidade de envio de carta sobre o assunto.

### **3. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** Não determinada  
**HORÁRIO:** Não determinado  
**LOCAL:** Não determinado

**PAUTA:**

- Não determinada

Dados coligidos por Mario Reis Pinto.