

05ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA: ATA DA 13ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VEICULAR EM 2021

DATA: 09 de Novembro de 2021 (Terça-Feira).
HORÁRIO: 14h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 23 de Novembro de 2021 (Terça-Feira) às 14h – Via TEAMS

Coordenador: **Carlo Gibran** (BOSCH)
Vice-Coordenador: **Rodrigo Laurito** (VOLKSWAGEN)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Borges de Sousa Oliva	UNB
André Luiz dos Reis Silva	VOLKSWAGEN
Bruno Mori	ROBERT BOSCH
Carla Pachu	GM
Carlo Gibran	ROBERT BOSCH
Cleber de Martin	VOLKSWAGEN
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Darlan Sousa	RENAULT
Eduardo Issami Obara	STELLANTIS
Flavio Augusto Ferreira	TOYOTA
Frederico Gualberto	RENAULT
Gerson Moraes Menezes	SCANIA
Helio Kubo	VOLVO
José Samuel Freitas	MBBras
Leimar Mafort	ROBERT BOSCH
Marcos Scomparin	INDIVIDUAL
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Michel Braghetto	ROBERT BOSCH
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Ricardo Lima	IDIADA
Sergio Massashi Aoki	TOYOTA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. TEMAS DISCUTIDOS

2.1. Leitura Da Ata Da Reunião Anterior

Lida e aprovada a ata da reunião anterior.

2.2. Contran 717: Status Dos GT's Do SENATRAN

CONTRAN 14/98: em fase de finalização do Anexo 1, planejado iniciar o texto da proposta de Resolução nas próximas reuniões. A proposta de Resolução + Anexo 1 deverá estar finalizado até Dezembro. Com relação ao Anexo 2, proposta deverá ser iniciada até Dezembro, mas com chances de necessitar de mais tempo para conclusão, estendendo-se a 2022.

Limitador de Velocidade: 10 reuniões já realizadas, texto técnico finalizado, proposta de escopo e minuta de Resolução em fase final de elaboração. Relatório final esperado até dia 08 de Dezembro.

GT Duplo Piso: apresentação técnica em elaboração, em conjunto com as empresas encarregadoras, com relação ao peso dos conjuntos (R66.02). Incrementos de carga nos eixos, previstos no Proconve 8, estão sendo consideradas no contexto deste documento.

Flamabilidade: toda a avaliação dos requisitos de norma já realizado. Decisão em separar os requisitos da 498 no Anexo 1 e veículos rodoviários no Anexo 2.

Tanque de Combustível: GT espera encerrar os trabalhos nas 2 próximas reuniões. Minuta de Resolução em fase final de elaboração. Pontos pendentes: datas de implementação e dúvidas sobre alguns procedimentos de testes, para que haja clareza na tradução.

Debatido na CT que a AEA precisa ter uma sistemática para se posicionar quanto às Consultas Públicas do SENATRAN, pois esta ferramenta tem sido cada vez mais usada para endossar novas legislações.

2.3. Estudo AEB para Veículos Leves

Comentado pela Carla (GM) que é importante considerar no trabalho o atendimento alternativo de requisitos das Nações Unidas e também do mercado americano, para evitar barreiras técnicas. A sugestão da Carla é considerar 2 Anexos distintos, com requisitos específicos (ECE R152.00 e MOU assinado pelo governo americano com as montadoras). Material apresentado pela Carla será distribuído em anexo a esta ata.

Bruno Mori (Bosch) apresentou um resumo da linha de evolução das versões / suplementos da R152 para debate.

2.4. Outros Assuntos

Não houveram outros assuntos.

3. PRÓXIMA REUNIÃO:

Data: 23 de Novembro de 2021 (Terça-Feira)
Horário: 14h
Local: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

1. Leitura da ata da reunião anterior
2. Contran 717: status dos GT's do SENATRAN
3. Consultas Públicas do SENATRAN
4. Estudo AEB para Veículos Leves
5. Outros assuntos

Dados coligidos por Carlo Gibran (ROBERT BOSCH).