

**ATA DA
7ª REUNIÃO DO GT FATOR DE REGENERAÇÃO PARA CONSUMO EM 2021
GT DA CT DE EMISSÕES EM VEÍCULOS LEVES**

DATA: 12 de Novembro de 2021; (sexta-feira).

HORÁRIO: 13h30

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 10 de Dezembro de 2021; sexta-feira às 13h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Jose Cesar Turra Ponte (GM)**
Vice Coordenador: **Renato Linke (CETESB)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Danilo A. Torres	GM
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de C. Barros	VOLKSWAGEN
Giancarlo Mura	BMW
Guilherme Ferreira da Silva	RENAULT
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
José Cesar Turra Ponte	GM
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcelo Camargo	HPE
Mario Reis Pinto	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Rafael Rossini	GM
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renato Viana Dias	MBBras
Rui de Abrantes	CETESB
Silvio Rodrigues da Silva	FCA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
------------------------------	--------

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 A ata da reunião anterior foi lida e aprovada pelos participantes com a seguinte correção:

2.1.1 Alterar no item 3 a data da próxima reunião de 21 de Setembro para 21 de Outubro de 2021;

2.2 Repetindo o que tem feito nas últimas reuniões o Sr. César (GM) iniciou a reunião questionando se mais algum participante ou empresa teve a oportunidade de rodar os ensaios experimentais, visando a adoção/validação do ciclo a ser usado na determinação do Fator de Regeneração do Consumo. Nenhum participante fez comentário.

2.3 O Sr. Cesar apresentou um novo estudo feito pela GM fazendo uma comparação do valor do consumo combinado que seria obtido nas seguintes condições:

2.3.1 Aplicação de um FRC (obtido com uso do ensaio quatro fases conforme IN 29) que corrigi apenas o consumo da parte urbana;

2.3.2 Determinação do FRC obtido com o uso de um ciclo completo combinado baseado na NBR 7024 (apresentado ao GT no final de 2020);

2.3.3 Determinação do FRC obtido com o uso dos ciclos urbano (como no item 2.3.1 acima) e estrada com uso de fatores FRC determinados para o ciclo urbano e para o ciclo estrada separadamente.

2.4 Os resultados foram consolidados e estão incluídos na apresentação que será encaminhada junto à esta minuta de reunião.

2.5 Apesar deste estudo ter sido feito com apenas uma configuração de veículo, existe uma grande semelhança no resultado obtido com o uso de um FRC calculado com uso de um ciclo completo combinado (proposto em Dez/2020) e aquele calculado com o uso de fatores de correção separados tanto para a fase urbana como estrada.

2.6 O GT entende que testes adicionais serão necessários para confirmar qualquer tendência ou conclusão. Somente com mais dados será possível analisar a proposta de não corrigir os consumos urbano e estrada declarado na etiqueta PBEV. Os valores declarados do consumo combinado nos processos da LCVM, PBEV e Rota 2030 seriam corrigidos pelo FRC. (a aplicação do FRC não é requerida atualmente por nenhuma das legislações do CONAMA/IBAMA, INMETRO ou MICES)

2.7 Não havendo outros assuntos, o GT deliberou pelo cancelamento da reunião prevista para o dia 23 de Novembro, ficando a próxima marcada para o dia 10/12, seguindo o calendário deste GT.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 10 de Dezembro de 2021; sexta-feira

HORÁRIO: 13h30

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior;
- Andamento dos ensaios experimentais para definição do ciclo;
- Veículos equipados com diversas tecnologias, como por exemplo SCR;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Jose Cesar Ponte (GM)