

## ATA DA 20ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho EMISSÕES 2R

**DATA:** 24 de novembro de 2021  
**HORÁRIO:** 09:30  
**LOCAL:** Vídeo (Teams)

**PRÓXIMA REUNIÃO:** a definir

Coordenador: **Wesney Barbosa (YAMAHA)**  
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (MARELLI)**  
Secretário: **Rafael Freire (H-D)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Adilson Silva	CETESB
Daniel Arantes Pereira	FUSCO-MOTOSEGURA
Eduardo Sambuichi	YAMAHA
Eloy Raposo Mathias Junior	CETESB
Henrique da Silva Zonfrilli	HONDA
Henrique Zonfrilli	HONDA
Luis Carlos Daemme	LACTEC
Monica Rosa	YAMAHA
Paulo Yutaka Fujikawa	ABRACICLO
Rafael Shiomatsu Shibayama	CETESB
Raphael Sedano	MARELLI
Renato Romio	IMT
Rui de Abrantes	CETESB
Samuel Merli	NAPRO
Wesney Barbosa	YAMAHA

#### 1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Edson Elpidio	CETESB
Plínio Back	CETESB
Piero dos Santos	CETESB

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – O coordenador atualizou o grupo do status das normas para motocicletas que estão na ABNT:

-Projeto **ABNT NBR 17008** – Durabilidade – Norma publicada;

-Projeto **ABNT NBR 16668** – Aldeídos – Norma publicada;

-Projeto **ABNT NBR 16529** – Evaporativos – Já em Consulta Nacional e data limite para envio de sugestões é **24/11**;

-Projeto **ABNT NBR 16369** – Emissões – Já em Consulta Nacional e data limite para envio de sugestões é **29/11**;

-Projeto 005.102.006-011 – Consumo – Projeto finalizado pela CE/Aguardando avaliação do texto pelo Sr. Albertin;

2.3 – O texto da IN de Emissões está sendo finalizado ainda sem o nº referente à norma de Consumo pois o mesmo só é definido após a editoração pela ABNT, a qual ainda está revisando o texto;

2.4 – Devido a necessidade da troca do combustível para o procedimento SHED frio, cujo combustível abastecido deve ser gelado, foi incluída a necessidade de se realizar a drenagem do combustível após o período de condicionamento;

2.5 – Foi retirado o pré-condicionamento antes do 2º dia de ensaios, lembrando que os períodos para o condicionamento estão definidos na norma NBR 16529 de emissões Evaporativas, item 7.4.2, tabela 1;

2.6 – A coordenação solicita que seja avaliado com as matrizes, no Art.11, §1º, item b), sub-item b., o valor que está sendo definido para a tolerância da rotação de marcha lenta, uma vez que a CETESB propõe que seja mantida a tolerância +150 rpm mantendo o valor da IN 17/2013 (atual, que será revogada), porém a Euro considera tolerância +250 rpm;

2.7 – Os interessados devem se manifestar via e-mail para a AEA e/ou o coordenador Wesley até o dia 01/12.

2.8 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

## **3. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** a definir

**HORÁRIO:** a definir

**LOCAL:** Vídeo (Teams)

**PAUTA:**

- Fechamento do projeto de texto da IN.

Dados coligidos por Henrique Zonfrilli (Honda)