

## ATA DA 11ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ELETROMOBILIDADE EM 2021

**DATA:** 29 de Outubro de 2021 (Sexta-Feira)

**HORÁRIO:** 09h30

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 26 de Novembro de 2021 (Sexta-Feira) às 09h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Jairo de Lima Souza** (INDIVIDUAL)

Coordenador: **Fabio Kazuki Uema** (YAMAHA)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Adriana Marques Gudi	HONDA
Avelino Souza	ROBERT BOSCH
Bartolomeu Lorena Baruel	DAFTRUCKS
Cassiano Molognoni	DENSO
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eiti Mauricio Iwamura	DENSO
Evilym Machado	RENAULT
Fabio Maggion	HPE
Jairo de Lima Souza	INDIVIDUAL
Joel da Silva Marinho	INDIVIDUAL
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marco Antonio Barreto	FEI
Mario Luiz Martin	MBBras
Renato Galvão	VOLVO

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Alexandre De Almeida Sakai	SIEMENS
----------------------------	---------

## 2. Assuntos Tratados

### 2.1. Informações Gerais – Gustavo Noronha

Gustavo Noronha - Sem atualização

### 2.2. Apresentação de Novos Membros no Comitê – F. Uema

Sem novos membros

### 2.3. Status dos GTs - Coordenadores

#### **O GT1 apresentou a ata da última reunião do grupo.**

O foco em Cidades Inteligentes está em foco.

O grupo entende que nas cidades o evento de Eletromobilidade deverá ser acelerado.

O governo federal está discutindo novas políticas para alavancar a política nacional de Eletromobilidade, contudo, por questões de prioridade, o governo federal tem se concentrado em outras áreas.

O grupo entende que mesmo com esta mudança de prioridade do governo federal, haverá uma atuação protagonista das cidades e governos locais.

O grupo está estudando as iniciativas e estudos já desenvolvidos por outras entidades e especialistas para que o grupo construa uma fotografia da situação atual.

Os especialistas escolhidos são:

GIZ, PTI (Parque Tecnológico de Itaipu e ABDI que tem atividades em curso para a implementação de cidades inteligentes.

O GT1 e GT4 tiveram recentemente uma reunião exploratória transversal com o PTI. As conclusões são que há convergências de trabalho entre o PTI e CT de Eletromobilidade com potencial para o envolvimento

Há previsão de liberação de Edital no início de 2022 para chamada de empresas parceiras no espaço “VILA A” de tecnologia em Foz do Iguaçu.

Link: <https://hubiguassu.pti.org.br/vila-a-inteligente/>

A PIT se interessou muito pelas competências da CT e solicitou uma apresentação corporativa para divulgação interna e para a prospecção de oportunidades de cooperação. Jairo comentou que não vê problemas, uma vez que o material que será divulgado é o mesmo conteúdo publicado na live com o governo federal, portanto não há informações sigilosas. Gustavo Noronha aprovou o envio do material (conteúdo da live).

Evilym informa que há algumas iniciativas que merecem atenção e um acompanhamento especial:

## 1) Programa Nacional de Crescimento Verde

<https://www.legisweb.com.br/legislacao/?id=422104>

## 2) Programa Mobilidade Sustentável de Baixo Carbono

Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=xwqWeo2oeR8>

Facebook: <https://www.facebook.com/1337026743138513/posts/2141635849344261/>

### GT2 – Sistemas de Armazenamento de Energia – Eduardo & Alexandre Sakai

O GT está fazendo um processo de coleta de dados para entender as tecnologias disponíveis para armazenamento de energia. O grupo teve uma rodada de discussão com a OXIS e tem planejado discussões com a Moura.

BASF produz o Catodo, contudo não há produção local no Brasil. Há falta de regulamentação específica. Algumas iniciativas para instalação de laboratórios de desenvolvimento de laboratório de baterias.

### GT3 – Tecnologias de Powertrain e Eletrificação – Avelino

Sem reporte.

### GT4 – Infraestrutura – Fabio Maggion (Robson)

O Fabio reporta que houve discussões com o GT1 sobre a possível parceria do PIT. O grupo vê a iniciativa do PTI como uma boa oportunidade e laboratório para tecnologias.

O grupo está discutindo com a GIZ (Sra. Sara) que é gestora do programa. O foco do grupo é ter oportunidade de parceria e obtenção de informações de uma instituição que tem capilaridade nas cidades brasileiras.

Já há iniciativas lideradas pela GIZ para a implementação de cidades inteligentes (ex.: S. Paulo, ....)

Foi apresentada a estrutura da AEA e da CT de Eletromobilidade. Foram discutidas possíveis sinergias com a CT para colaborar na sugestão das opções tecnologias de infraestrutura para Eletromobilidade (desde levíssimos até os comerciais).

A GIZ se interessou muito pelas competências da CT e solicitou uma apresentação corporativa para divulgação interna e para a prospecção de oportunidades de cooperação. Jairo comentou que não vê problemas, uma vez que o material que será divulgado é o mesmo conteúdo publicado na Live com o governo federal, portanto não há informações sigilosas. Gustavo Noronha aprovou o envio do material (conteúdo da Live).

## 2.4. Apresentação Técnica

Não houve apresentação técnica.

### 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 26 de novembro de 2021 (Sexta-Feira)

**HORÁRIO:** 09h30

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

#### **PAUTA:**

1. Última reunião - Questionamentos e Dúvidas (esclarecimentos);
2. Informação Geral (Temas relevantes da Diretoria da AEA ou dos membros);
3. Evolução dos Trabalhos dos GTs - Status Report;
4. Outros assuntos - Aberto a todos membros.