

## ATA DA 05ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE HIDROGÊNIO VEICULAR EM 2021

**DATA:** 14 de Dezembro de 2021, terça-feira  
**HORÁRIO:** 09h00  
**LOCAL:** Via Microsoft Teams

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 27 de Janeiro de 2022, quinta-feira às 09h00, Via Microsoft Teams

Coordenador: **Mario Reis Pinto (MBBras)**  
Vice-Coordenador: **Carlos Vinicius C. Massa (Petrobras)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1 Presentes

Alex Bressam	SCANIA
Bruno Bragazza	ROBERT BOSCH
Carlos Vinicius Costa da Massa	PETROBRAS
Celso Joaquim	TCA HORIBA
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Danilo Torres	GM
Edson Orikassa	AEA
Fabio Ferraresi	INDIVIDUAL
Fernando Zegarra	PUC Rio
Gilberto Miralles Pose	RAIZEN
Haraldo Rehder	INDIVIDUAL
Marco Antonio Garcia	SCANIA
Marcos Bordon	SCANIA
Mario Reis Pinto	MBBras
Maurício Cariani Carmona	CONSULTOR INDIVIDUAL
Mauricio Olivetti	GM
Michele K. Gansauskas	AUDI
Paulo Frederico Prunzel	PETROBRAS
Rafael Rossini	GM
Rogério Freitas Gonçalves	PETROBRAS
Tadeu Cavalcante Cordeiro de Melo	PETROBRAS

#### 1.2 Ausentes justificados

Ednéia Caliman	ANP
----------------	-----

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

### **2.1 Leitura da ata**

A ata da reunião anterior foi lida e aprovada sem alterações.

### **2.2 Links para documentos**

#### **CNPE - Resolução nº 2 de 10 de fevereiro de 2021**

<https://www.in.gov.br/en/web/dou/-/despacho-do-presidente-da-republica-307393461>

#### **CNPE - Resolução nº 6 de 20 de abril de 2021**

<https://www.in.gov.br/en/web/dou/-/despacho-do-presidente-da-republica-320051164>

#### **PNH2 - Programa Nacional do Hidrogênio – Proposta de diretrizes – Julho de 2021**

<https://www.gov.br/mme/pt-br/assuntos/noticias/mme-apresenta-ao-cnpe-proposta-de-diretrizes-para-o-programa-nacional-do-hidrogenio-pnh2/HidrognioRelatriodiretrizes.pdf>

### **2.3 Itens em aberto da reunião anterior**

O Sr. Mario Reis informou que o escopo da CT é apenas rodoviário, uma vez que não há associados a AEA relacionados à outras modalidades de transporte.

O Sr. Edson Oriakassa informou que o enfoque inicial da CT é a área de mobilidade e transporte e que posteriormente outros tópicos ou setores poderão ser abordados.

O Sr. Marco Garcia sugeriu que as atividades da CT sejam abertas também às universidades que tenham iniciativas na área de hidrogênio.

O Sr. Edson Oriakassa informou que de modo geral a participação das universidades é liberada, porém há um procedimento administrativo por parte da AEA para viabilizar a participação de seus representantes. Caso os membros da CT queiram indicar representantes de universidades, é necessário apresentar seus nomes e as instituições que representam para que sejam submetidos a esse procedimento administrativo antes da formalização do convite.

Em relação à sugestão de convite ao Prof. Gerhard Ett da FEI, o Sr. Mario Reis informou que a participação do mesmo já está liberada, uma vez que a FEI é um parceiro institucional da AEA, no entanto não houve tempo hábil para formalizar o convite.

Em relação à sugestão de convite ao Prof. Helton José Alves da UFPR, uma vez que a instituição que ele representa não possui nenhum vínculo com a AEA, a validação da sua participação será feita pelo Sr. Edson Oriakassa na próxima reunião de diretoria, antes que o convite seja formalizado.

Em relação ao convite ao MME, o Sr. Mario Reis informou que foi encaminhada uma carta pela AEA no dia 13/12. Sugerimos na carta uma reunião prévia com o MME para apresentação da CT e possível indicação de algum representante do MME como membro regular da comissão.

## **2.4 Apresentação da Petrobras**

O Sr. Paulo Prunzel da Petrobras fez uma apresentação intitulada “Papel do hidrogênio na redução de emissões de GEE”.

A apresentação destaca a importância do hidrogênio no atual contexto de transição energética, detalha sua classificação por cores em função das diferentes rotas de produção, ressaltando que essa classificação não é padronizada mundialmente. Destaca o conceito de “Hidrogênio limpo”, nomenclatura para a qual, independente da “cor”, busca-se uma certificação de origem e intensidade de emissões. Traz também informações sobre a utilização/aplicação do hidrogênio em diferentes setores, além das possibilidades de utilização em propulsão veicular.

O Sr. Paulo Prunzel esclareceu as dúvidas dos membros da CT e se colocou à disposição para demais esclarecimentos nas próximas reuniões, caso necessário.

A apresentação será encaminhada aos membros da CT.

## **2.5 Calendário de reuniões e plano macro de trabalho para 2022**

O Sr. Mario Reis informou que o calendário de reuniões para 2022 ainda não está finalizado, mas que a princípio as reuniões regulares serão mantidas na última terça-feira de cada mês, às 09h00. Para a reunião de janeiro, como a data coincide com o aniversário da cidade de São Paulo, será discutida uma data alternativa e informada posteriormente.

Uma vez que ainda não foi feito um contato inicial com o MME em relação à possíveis demandas de trabalho alinhadas ao PNH2, foi proposto o seguinte plano macro de trabalho e estudos para 2022, a ser detalhado e alinhado nas próximas reuniões:

- Tecnologia/Aplicações (por ex. fuel cell, SOFC, uso em MCI etc.)
- Especificação do hidrogênio (por ex. requisitos mínimos para cada tecnologia veicular)
- Produção / Infraestrutura (por ex. rotas de produção na transição para a energia limpa, intensidade de carbono, eventuais diferenças por rota de produção, infraestrutura de distribuição e seus gargalos etc.)
- Regulamentação (por ex. legislações internacionais, políticas de incentivo, impactos em programas de governo já existentes etc.)

Sem mais assuntos a tratar, a reunião foi encerrada.

## **3. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 27 de Janeiro de 2022, quinta-feira

**HORÁRIO:** 09h00

**LOCAL:** Via Microsoft Teams

### **PAUTA:**

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior
- Visão da EPE sobre o PNH2



- Plano de trabalho 2022



Dados coligidos por Mario Reis Pinto.