

ATA DA 13ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ELETROMOBILIDADE EM 2021

DATA: 15 de Dezembro de 2021 (Sexta-Feira)

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 28 de Janeiro de 2022 (Sexta-Feira) às 09h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Jairo de Lima Souza** (INDIVIDUAL)

Coordenador: **Fabio Kazuki Uema** (YAMAHA)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Adriano Cardon Castro	RENAULT
Alexandre De Almeida Sakai	SIEMENS
Angelo Gomides	LEAR
Evilym Machado	RENAULT
Fernando Campagnoli	ANEEL
Gabriel Salomão	ROBERT BOSCH
Gerson Moraes Menezes	SCANIA
Gustavo Guimaraes Noronha	TOYOTA
Jairo de Lima Souza	INDIVIDUAL
Joel da Silva Marinho	INDIVIDUAL
Marco Antonio Barreto	FEI
Marco Antonio Garcia	SCANIA
Marcos Melo Araujo	SEG Automotive
Mario Luiz Martin	MBBras
Robson Ferreira Cruz	INDIVIDUAL

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Gilberto Kaname Moriyama	HYDRO
--------------------------	-------

GT1 - MEVS



CIDADES INTELIGENTES

Drivers

Levantamento das cidades consideradas inteligentes no Brasil

Cidades	Projeto de Eletromobilidade
Curitiba	Vem PR, Eco-elétrico
São Paulo	Beep-beep; Ucorp; 3M; KW Fleet; Tuvi; ZMat; Sinergia; Osten Fleet; CPFL
Fortaleza	Vamo
Fernando de Noronha	Carport + Renault
São José dos Campos	Beep-beep
Foz do Iguaçu	Mobi-E; Vila A; Itaipu +120 Ves - Reunião GT1 + GT4 com PTI
Brasília	Vem DF
...	

GT1 - MEVS



POLÍTICAS PÚBLICAS E INCENTIVOS

Drivers

- PL 2461/2021 (Verificar 2445) - Programa MoVE Brasil são o desenvolvimento sustentável, a competitividade industrial e a integração comercial e tecnológica do Mercosul.
- Tomada de Subsídios ANEEL;
- Working in progress: Medidores; Sensores; Internet 5G;
- IPVA - Desconto de 100% em 8 estados brasileiros + desconto parcial em 3 estados;
- I.I. - Imposto de Importação - Resolução GECEX no. 92/2020;
- Isenção de Rodízio para veículos elétricos em SP;
- PLS 454/2017 Marco legal da Eletromobilidade;
- PROJETO DE LEI 177/2021 no estado do Paraná, que torna obrigatório em novos edifícios a preparação elétrica para a instalação de pontos de recarga individuais para veículos híbridos e elétricos;
- LEI 17.336/2020 - Infraestrutura de Recarga em novos edifícios de SP;
- IPI - Rota 2030 - DECRETO No 9.442, DE 5 DE JULHO DE 2018 (-25%);
- Curitiba - Desde 2019 em Curitiba, estacionamento gratuito durante 2 anos para clientes EV (termina em 2022) e espaços dedicados a atividades de partilha de automóveis;
- Fernando de Noronha - Carros elétricos na ilha.



GT1 - MEVS



COMPORTAMENTO DO USUÁRIO

Drivers

Evilym Machado

Relações Institucionais e Governamentais

COMO AS MONTADORAS
E SUA CADEIA DE VALOR
ESTÃO ENCARABANDO OS
NOVOS SERVIÇOS DE
MOBILIDADE



Dezembro 2020

Silvia Barcik
Head VEC Itaú



GT1 - MEVS

27 reuniões
GT1

2021 → Planejamento 2022



Cidades Inteligente & Matriz Energética

- ✓ Reunião PTI
- ☐ Reunião GIZ
- ☐ Reunião ABDI



Novas mobilidades

- ☐ Stand-by



Comportamento do Usuário

- ✓ Da posse ao serviço de mobilidade



3. Políticas Públicas & Incentivos

- ✓ Mapeamento de políticas públicas no Brasil
 - Novo regime automotivo (LETEC);
 - COP-26;
 - Frente Parlamentar Mista pela Eletromobilidade;
 - São Paulo NET ZERO;
 - IPVA cidade de São Paulo;
 - Redução I.I. para equipamentos de geração de energia...

GT1 - MEVS

ESCU TA

2ª quinzena de Janeiro 2022

- Pesquisa via Google forms;
- Apresentação do resultado e discussão em grupo.

Exemplo...

- Feedback para os GTs sobre o ano de 2021
- O que podemos melhorar?
- Como você poderia ser mais atuante?
- Quais os temas mais relevantes para você ou sua empresa?



GT2 – Sistemas de Armazenamento de Energia – Alexandre Sakai/Eduardo

O GT está revisitando as tecnologias disponíveis e no próximo ano irá trabalhar explorando estas tecnologias.

Tecnologias – Sistemas de Armazenamento

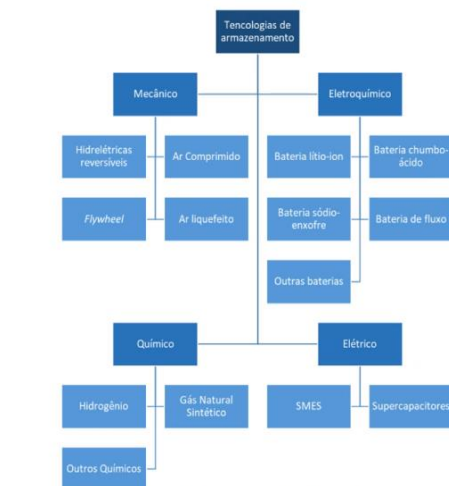
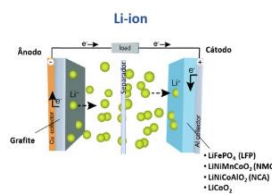
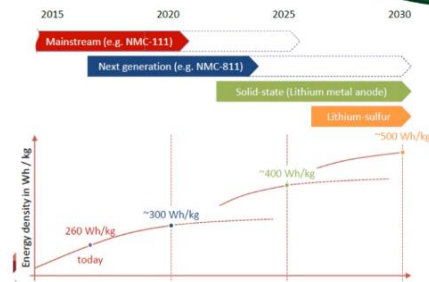
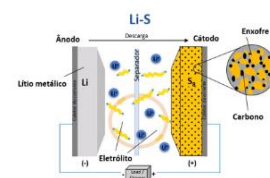


Figura 3 – Tecnologias de Armazenamento
re De Almeida (RC-BR DI FA VM-AUTO)



Densidade energia gravimétrica teórica
580 Wh/kg



Densidade energia gravimétrica teórica
2600 Wh/kg

GT3 – Tecnologias de Powertrain e Eletrificação – Avelino

O GT apresentou a evolução dos trabalhos sobre Functional Safety, conforme demonstrado abaixo:

Status das atividades do GT3

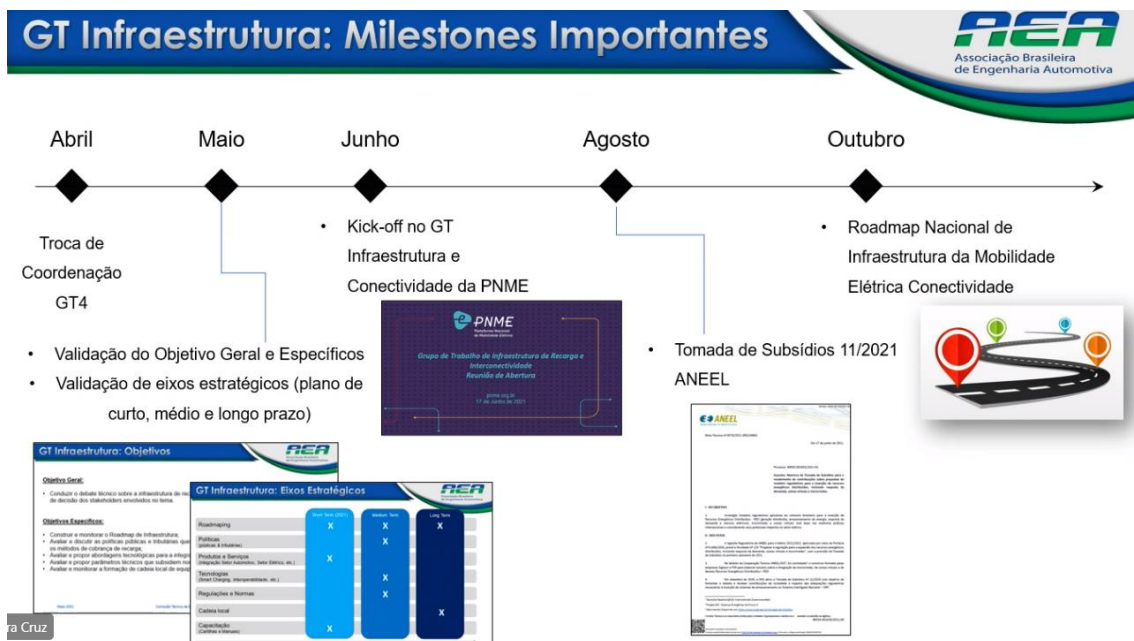


Questionário sobre funcional safety

- Na reunião dos coordenadores do CT de eletromobilidade (08/12/2021) a proposta de questionário de pesquisa sobre funcional safety foi apresentada e discutida e validada.
- Foi definida a distribuição do questionário para todos os participantes do CT de eletromobilidade, como fase inicial da pesquisa sobre Functional safety.

GT4 – Infraestrutura – Robson

O GT informou os milestones 2021:



Plano atividades 2022:

Cooperação AEA / ANFAVEA

Objetivo

- Atuar sinergicamente a respeito do tema de Infraestrutura de Recarga:

AEA/CT Eletromobilidade/GT4 Infraestrutura + ANFAVEA – CTIetro

Justificativa

- AEA – GT4 tem levantado os requisitos mínimos de infraestrutura para o ambiente Urbano e Rodoviário, tendo diálogo com aqueles que irão demandar os carregadores (donos dos veículos)
- ANFAVEA – CTIetro tem se voltado aos requisitos mínimos sobre a perspectiva dos ofertantes dos veículos (visão OEM)

Resultados Esperados

- Compartilhamento de informações entre os requisitos dos demandantes (foco do GT4) e ofertantes (foco CT Eletro)
- Identificação de gargalos e mapa estratégico para implementação

Benefícios para a AEA

- Racionalização das atividades do GT4/CT Eletromobilidade (eliminação de trabalho duplicado)
- Aumento de velocidade de resposta
- Aumento de abrangência e robustez nos resultados

Dezembro 2021
Coordenação - Comissão Técnica de Eletromobilidade
2

3. Apresentação Técnica – Coordenação Alexandre Sakai

Apresentação do Sr. Fernando Castelão (Baterias MOURA – Belo Jardim-PE)

Tema: Bateria de Lítio

GRUPO MOURA | DNA

1957
Fundada por Edson Mororó Moura

1974
Segunda Geração se junta ao negócio

2008
Segunda Geração assume a Gestão

2009
Estrutura de Governança implementada

2019
Lançamento Moura Tração Lítio

2021
64 anos de experiência em baterias

LIDERANÇA

Marca Líder na fabricação de baterias na América do Sul

R\$2,6Bi de receitas

MERCADO DA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA

55%

50%

5 em cada 10 carros fabricados no Brasil e Argentina são equipados com baterias Moura

CLIENTES

QUALIDADE

Padrões Internacionais:

FÁBRICAS

6

1

IMPACTO SOCIAL

+ 6500 Funcionários

VÍNCULOS

Parcerias Tecnológicas:

EUA

Áustria

Japão

Brasil

China

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 28 de Janeiro de 2022 (Sexta-Feira)

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Última reunião - Questionamentos e Dúvidas (esclarecimentos);
2. Informação Geral (Temas relevantes da Diretoria da AEA ou dos membros);
3. Evolução dos Trabalhos dos GTs - Status Report;
4. Outros assuntos - Aberto a todos membros.