

---

## ATA DA 39ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATORIO DE MOTORES – OTTO

---

**DATA:** 15 de Dezembro de 2021 (Quarta-feira).  
**HORÁRIO:** 14h00  
**LOCAL:** Via Microsoft Teams

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 26 de Janeiro de 2022 (Quarta-Feira) às 14h – Via TEAMS

---

Coordenador: **Jefferson Andrade (MAHLE)**  
Vice Coordenador: **José Willian Vieira (Marelli)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

André Rodrigo Ruiz	MAUÁ
Bruno Santos Goulart	MAHLE
Eduardo Tadeu Panunto	ROBERT BOSCH
Felipe Freire da Silva	GM
Filipe César Bastos	STELLANTIS
Guilherme Bastos Machado	PETROBRAS
Jefferson Luiz de Andrade	MAHLE
José Pedro Pereira Júnior	STELLANTIS
José Willian Vieira	MARELLI
Marcelo Alves dos Santos	VOLKSWAGEN
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Marcos Antônio Rodrigues Alves	ROBERT BOSCH
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Michel Matias Martins	VW
Rodrigo Faggi	IMT

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

## 2. EXPEDIENTE

2.1 Leitura e aprovação da ata da reunião anterior.

## 3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 A Stellantis informou que está havendo uma reestruturação na empresa e o ensaio para a validação da estabilidade do motor pelo Inmetro foi alterado para um motor E-torque. O Inmetro, Sr. Marcelo Lima, informou que a partir de um novo motor tem que se aprovar um novo manual.

A Stellantis, Sr. José Pedro, informou que disponibilizará esse novo manual para início de fevereiro, com apresentação na reunião da comissão para sua aprovação e planilhas constando o campo de incerteza, isso dentro do mês de fevereiro.

Em paralelo a Stellantis vai preparar o motor já selecionado em 2021, um motor E-torque, para os ensaios de aprovação de item junto ao Inmetro. Esses ensaios são num total 15 ensaios e tem que estar disponibilizados até primeira semana de fevereiro.

Dentro desse cronograma de datas, o Inmetro pode preparar a estatística e apresentação dos dados referentes ao motor E-torque para a reunião de março. Nessa mesma reunião se dará a aprovação do novo roteiro para o protocolo.

Para a reunião de Abril leitura dos documentos, protocolo, e demais dúvidas dos participantes. Entendeu-se que o EP **pode se iniciar em maio**, desde que seja cumprido todas as ações acima.

Outros assuntos tratados, a incerteza de medição entrará nas planilhas de medição, foi aceito por todos os participantes. O Inmetro, pelo Sr. Marcelo Lima, esclareceu que nesse momento a Incerteza apenas será declarada não participando dos Relatórios Preliminar e Final.

Os participantes entenderam que pode ser criado um subgrupo para tratar esse importante assunto, o coordenador do grupo o Sr. Jefferson, disponibilizou em anexo a essa Ata um documento de cálculo de incerteza grupo motores diesel e ciclo otto.

Em função do atraso ocorrido devido a troca do motor, o cronograma previamente definido sofrerá um atraso de 2 meses, dessa maneira o Coordenador vai enviar aos participantes uma nova sugestão de datas para os ensaios nas empresas participantes.

#### **4. PRÓXIMAS REUNIÕES**

26 de	Janeiro de 2022	(Quarta-Feira)	14h
23 de	Fevereiro de 2022	(Quarta-Feira)	14h
30 de	Março de 2022	(Quarta-Feira)	14h
27 de	Abril de 2022	(Quarta-Feira)	14h
25 de	Mai de 2022	(Quarta-Feira)	14h
29 de	Junho de 2022	(Quarta-Feira)	14h
27 de	Julho de 2022	(Quarta-Feira)	14h
31 de	Agosto de 2022	(Quarta-Feira)	14h
28 de	Setembro de 2022	(Quarta-Feira)	14h
26 de	Outubro de 2022	(Quarta-Feira)	14h
30 de	Novembro de 2022	(Quarta-Feira)	14h
13 de	Dezembro de 2022	(Quarta-Feira)	14h

#### **PAUTA:**

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior;
- A Stellantis, Sr. José Pedro, apresentará os novos manuais do motor, divididos em manual de embalagem e transporte e manual instalação e instrumentação;
- Fechamento do novo cronograma de ensaios;
- Assuntos diversos.