

ATA DA 11ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DIESEL E BIODIESEL EM 2021

DATA: 15 de dezembro de 2021, Quarta-Feira.

HORÁRIO: 09:00h

LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 09 de Fevereiro de 2022 (Quarta-Feira) às 09h – Via TEAMS

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)
Vice-Coodenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Anderson Amaral	MBBras
Anderson de Almeida Souza	MWM
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Carlos Vinicius Costa Massa	PETROBRAS
Cassia Amancio Sertek	VOLKSWAGEN
Cassiano P. Passos	NOVA PETRENE
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Edinilson Alves de Almeida	IVECO
Eduardo Buarque de Alcázar	Vibra Energia
Eduardo Cavalcanti	INT
Eduardo Coelho da Mata Faria	CAOA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Edvan Palioto	RENAULT
Fabio da Silva Vinhado	MME
Fabio Yudi Nishisaka	DENSO
Fernando A. L. Moreto	FORD
Giovanna Bernardinho	MBBras
Gustavo Duarte	GM
Helineia Oliveira Gomes	PETROBRAS
Kelly Beu	NOVA PETRENE
Leonardo Botelho Zilio	INDIVIDUAL
Marco Antonio Rodrigues Lassen	RAIZEN
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Mario Reis Pinto	MBBras
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL

Rayssa Pinto
Rodrigo de Castro Pinto Freitas
Rodrigo Reinke da Costa
Rogério Freitas Gonçalves
Vicente Alves Pimenta

RENAULT
INNOSPEC
SENAI
PETROBRAS
ABIOVE

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Claudio Furlan
Ednéia Caliman
Luis Fernando Sabino Oliveira
Tadeu Geraldo Domingues

UMICORE
ANP
BASF
MAHLE

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. **Leitura da ata**

O Sr. Christian Wahnfried leu a ata na sua integralidade e a mesma foi considerada aprovada.

2.2. **Links para documentos:**

Cartilha Boas Práticas:

- **Cartilha Full:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>. Versão revisada e com número de versão no rodapé.

- **Cartilha Light:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>.

- **Relatório Final do MME para a mistura B10:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjdrOS8nYDvAhXmGbkGHYoDCxQQFjABegQIARAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F7946b947-dffa-4884-9284-2d32aee9b9b1&usq=AOvVaw3PYVFFuVIL828IHuR1mF>

- **Relatório do B15 do MME:** <http://antigo.mme.gov.br/documents/20182/6a5a7ec6-c930-9d41-c737-04d52814546c>

- **Adendo ao relatório B15:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjL04nrnoDvAhWpHrkGHTFnBxUQFjACegQIAhAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F69364fb4-0ba0-8c3b-71eb-e8b1bbc3ed06&usq=AOvVaw0H6Erm8VqI4LY8PJ5bk84i>

2.3 – Testes do B15

A solicitação da ANP para uma nova rodada de apresentações dos testes da VW, Stellantis e do PROCONVE P8 será agendada no início de 2022, em separado às reuniões desta CT.

2.4 – Revisão da RANP 45/2014 e 50/2013

Aberta a Consulta Pública CP 23/2021 que se encerra dia 22/12, sendo que a Audiência Pública ocorrerá dia 18/01/2022. A Agência permanece aberta a receber contribuições como em qualquer outra Consulta Pública. Foi consenso dos participantes deste CT que eventuais contribuições sejam feitas pelas empresas / associações em separado, que não haverá uma proposta por parte da AEA. Sobre a revisão da RANP 50, a minuta de resolução ainda não passou pela diretoria da ANP, deve ficar para a reunião de janeiro da Diretoria. Uma eventual proposta conjunta da AEA será avaliada após a publicação da CP.

Link para a CP23 (RANP45/2014): [Consulta e Audiência Públicas nº 23/2021 — Português \(Brasil\) \(www.gov.br\)](http://www.gov.br)

2.5 – PMQBIO

Publicação da resolução realizada pela ANP conforme este [link](#) com atalho para a publicação no Diário Oficial ao final da matéria. A próxima etapa, de acordo com informação da Sra. Ednéia Caliman (ANP) anterior a esta reunião, é a elaboração e publicação do edital para contratação dos laboratórios.

2.6 – Diesel de Referência

A nova resolução para o Diesel de Referência já passou pela Diretoria da ANP e deve ser publicada ainda este ano.

2.7 – Live sobre Combustíveis

Dia 25/11 houve o WORKSHOP AEA "A MATRIZ DE COMBUSTÍVEIS NA MOBILIDADE DO BRASIL" com gravação disponibilizada no [canal da AEA no YouTube](#). A live sobre combustíveis será organizada para ocorrer a partir do segundo trimestre de 2022. As propostas de temas, com possibilidade de novas inserções, permanecem:

- Cenários para os combustíveis no Brasil;
- Boas práticas com o combustível;
- Case da Raízen de boas práticas / adoção de filtragem diferenciada.

2.8 – GT de Qualidade do biodiesel na distribuição

O Sr. Marco Lassen (Raízen), coordenador do GT, informou que os resultados das amostras da Ipiranga, Vibra e Raízen foram disponibilizados e apresentados na última reunião do GT. Alguns resultados estão fora dos valores nominais da RANP45/2014 (B100), porém dentro dos limites de incerteza dos métodos analíticos, alguns dos quais com tolerâncias bastante

elevadas, de até 100% do valor nominal. Segundo o Sr. Vicente Pimenta (Abiove), a PetroBahia informou problemas com diesel comercial e deverá ser convidada para a próxima reunião do GT. Em geral, as distribuidoras informam ausência de problemas no 2º semestre deste ano. Sr. Leonardo Zilio (Oleoplan) informou que a Oleoplan elaborou um check-list robusto, que analisa detalhadamente o transporte do B100, que trouxe à tona alguns problemas. Sugere que, ao invés de restrições adicionais na especificação do produto, se não faria mais sentido ampliar programas de monitoramento de qualidade, como o PMQBio para verificação da qualidade no produtor e na cadeia logística e assim identificar a origem dos desvios. Os resultados detalhados das análises e conclusões podem ser consultados na ata do GT.

2.9- Filme sobre Boas Práticas

Aguarda-se a publicação das novas legislações com as especificações do biodiesel e do diesel no início de 2022 para então definir os roteiros e seguir com o planejamento dos filmes de boas práticas.

2.10 – GT Intensidade de Carbono (Emissões de CO2)

Grupo de Trabalho “GT Intensidade de Carbono” constituído na AEA para estudar a intensidade de carbono e densidade energética dos combustíveis nacionais para subsidiar os estudos do GT Poço à Roda. O GT está sendo coordenado pela Sra. Angela Costa da EPE e já realizou sua 3ª reunião, terá como objetivo prioritário estudar esses dados para os combustíveis atuais e buscar unificar os dados dos Programas RenovaBio, Rota2030 e Etiquetagem Veicular. Além disso pretende posteriormente estender os estudos para uma visão mais de futuro e é uma meta do Programa Combustível do Futuro. O prazo para as conclusões foi prorrogado para 26/06/2022, detalhes das discussões podem ser consultados na ata deste GT.

2.11 – Outras informações

Corrigindo a informação da ata anterior desta CT, a Sra. Ednéia Caliman (ANP) informou que a ANP promoveu evento com transmissão pelo canal da ANP no YouTube: “Workshop sobre Biodiesel” no dia 15/10, cuja gravação e apresentações podem ser acessadas neste [link](#).

A proposta de calendário para as reuniões desta CT em 2022 foi apresentada e aprovada pelo grupo, segue anexa a esta ata. A Diretoria da AEA definiu que 3 reuniões das CT's serão híbridas, presenciais com possibilidade de participação via Teams, em 2022, enquanto as restantes permanecerão virtuais. Após consolidação dos calendários das CT's, as datas para estas reuniões híbridas serão definidas pela Diretoria da AEA.

3 – Atividades para 2022:

- Especificação do diesel A e biodiesel;
- Filme Boas Práticas;
- GT de Qualidade do biodiesel na distribuição;
- GT Intensidade de Carbono;
- Acompanhar iniciativas com o Diesel Verde.

4. Calendário de reuniões 2022:

Mês	Data
Fevereiro	9
Março	9
Abril	13
Mai	11
Junho	8
Julho	13
Agosto	10
Setembro	14
Outubro	5
Novembro	9
Dezembro	14

5. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 09 de Fevereiro de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 09h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Diesel de referência;
2. Especificação de combustíveis;
3. Resumo discussões GT Qualidade dos Combustíveis na Distribuição;
4. Retorno sobre as discussões sobre a preparação do filme de boas práticas;
5. Outros temas conforme esta ata.

Ata redigida por Christian Wahnfried (BOSCH).