

ATA DA 12ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ELETROMOBILIDADE EM 2021

DATA: 26 de novembro de 2021 (Sexta-Feira)

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 15 de Dezembro de 2021 (Sexta-Feira) às 09h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Jairo de Lima Souza** (INDIVIDUAL)

Coordenador: **Fabio Kazuki Uema** (YAMAHA)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alexandre De Almeida Sakai	SIEMENS
Avelino Souza	ROBERT BOSCH
Evilym Machado	RENAULT
Gabriel Salomão	ROBERT BOSCH
Gustavo Guimaraes Noronha	TOYOTA
Jairo de Lima Souza	INDIVIDUAL
Joel da Silva Marinho	INDIVIDUAL
Luis Felipe Faga Tiosse	UMICORE
Marco Antonio Barreto	FEI
Mario Luiz Martin	MBBras
Renato Galvão	VOLVO
Robson Ferreira Cruz	INDIVIDUAL

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Fabio Kazuki Uema	YAMAHA
Gilberto Kaname Moriyama	HYDRO

2. Assuntos Tratados

2.1. Informações Gerais – Gustavo Noronha

Gustavo Noronha:

- Seminário de Powertrain – O hidrogênio foi um tema muito discutido abrindo uma oportunidade para cabe a CT tratar o assunto. O Ministério da Economia
- Coletiva de Imprensa – 30 novembro21 – Será feito um reporte sobre todos os temas que foram discutidos nas comissões técnicas. Neste ano o foco será a descarbonização veicular e hidrogênio.
- Reunião AEA/JAMA – A AEA convidou a CT de eletromobilidade para fazer uma apresentação “corporativa” para a JAMA (Associação dos Fabricantes Japoneses de Automóveis) – O foco de acordo com o Noronha é para “abrir as portas para cooperações futuras” e mostrar que existe um grp técnico tratando as questões da Eletromobilidade de forma estruturada. Jairo apresentou o conteúdo para a CT.

2.2. Apresentação de Novos Membros no Comitê – F. Uema

Evilym – Adriano Castro fará parte da CT representando a Renault. O Adriano irá atuar no GT MEVS e trabalhará com os temas crossfunctional com os outros GTs.

O Adriano trabalhará na Renault como Program Manager e tem muito conhecimento

Fernando Campanholi – Informou que haverá um evento online 02 e 03 Dez (aberto) coordenado pela “A Descentralização, Descarbonização e Digitalização do Setor Elétrico”. Vários palestrantes do setor elétrico estarão presentes. O novo programa de P&D em rede será discutido neste fórum. O foco será a fomenta a inovação e o P&D em rede de cooperação.

<https://citeenel.aovivo.digital/>

Citeenel 2021

Congresso de Inovação Tecnológica e Eficiência Energética no setor elétrico

Eles já estão confirmados no Citeenel 2021.

Confira abaixo os palestrantes e convidados já confirmados para cada painel do nosso evento:

02/12/2021 | 09H00 ÀS 09H30
SESSÃO SOLENE DE ABERTURA



ANDRÉ PEDITONE
Diretor-Geral da ANEEL



BO WEN
Presidente do Conselho de Administração do Grupo CPFL



GUSTAVO ESTRELLA
CEO do Grupo CPFL

02/12/2021 | 09H30 ÀS 11H00
MESA DE DEBATE | VISÃO INSTITUCIONAL DO SETOR ELÉTRICO



ANDRÉ PEDITONE
Diretor-Geral da ANEEL



CHRISTIANO VIEIRA DA SILVA
Secretário de Energia Elétrica do Ministério de Minas e Energia

02/12/2021 | 11H15 ÀS 12H30
PAINEL REGULATÓRIO | NOVO PROPLD



RENATO POVOA SILVA
Diretor de Regulação da ANEEL



CARMEN SANCHES
Diretora de Regulação da ANEEL



MARCOS MAGUIREIRA
Presidente do PROPLD



PAULO FOINA
Presidente do PROPLD



GIANNA SAGAZIO
Diretora de Regulação da ANEEL

02/12/2021 | 13H30 ÀS 14H50
MESA DE DEBATE | DIGITALIZAÇÃO



EFRAIN PEREIRA DA CRUZ
Diretor ANEEL



RONALDO LENOS
Diretor Classifica do ETS-Rio



CONVIDADO INÉDITO

02/12/2021 | 15H00 ÀS 16H00
PALESTRA DE DESTAQUE | INOVAÇÃO ABERTA E STARTUPS



CAMILA FARANI
Sócia Fundadora de G2 Capital e uma das 100 mulheres mais influentes da América Latina

03/12/2021 | 09H00 ÀS 10H30
MESA DE DEBATE | DESCARBONIZAÇÃO



ELISA BASTOS SILVA
Diretora ANEEL



RICARDO ABE
Diretor de Regulação de Produtos do Mercado



EXECUTIVO STATE GRID

03/12/2021 | 10H45 ÀS 12H30
MESA DE DEBATE | DESCENTRALIZAÇÃO



HELVIO GUERRA
Diretor ANEEL



LUIZ BARROSO
Diretor Presidente da FCR

03/12/2021 | 13H30 ÀS 15H00
MESA DE DEBATE | EFICIÊNCIA ENERGÉTICA



SANDOVAL FEITOSA
Diretor ANEEL



PAULO LUCIANO DE CARVALHO
Superintendente de ANEEL



MARCEL SIQUEIRA
Gerente do PROCEL



GUSTAVO NACIFF DE ANDRADE
Superintendente Adjunto de ANEEL

03/12/2021 | 15H15 ÀS 16H30
PALESTRA DE DESTAQUE | ESG: UM PILAR DA ESTRATÉGIA EMPRESARIAL



RODRIGO FIGUEIREDO
Vice-Presidente de Sustentabilidade e Suprimentos da ANEEL

Esperamos você!

*Programação sujeita a alterações.




2.3. Status dos GTs – Coordenadores

GT1 MEVS Mobilidade Elétrica Veicular Sustentável – Evilym/M.Barreto

O GT reportou o “mapa mental” com os achievements e planejamento 2022 para o GT – fig abaixo.

O grupo está rebalanceando as atividades para manter o equilíbrio com a volta da situação normal (pós-pandemia).



Próximas Etapas:

- Discussão com a GIZ em conjunto com o GT4.
- Continuação - Discussão com o Pq Tecnológico de ITAIPU (PTI) – Piloto de Cidade Inteligente

Evilym estará em Ferias a partir de 20 de Dezembro.

GT2 – Sistemas de Armazenamento de Energia – Alexandre Sakai/Eduardo

O GT está revisitando as tecnologias disponíveis. Na última reunião convidaram a Monica Panik para apresentar o Hidrogênio.

A diferentes formas de aplicação das tecnologias estão em discussão para que o grupo defina os territórios nos quais o grupo deva priorizar.

Exemplos dos últimos meses:

- Tomada de subsídios da ANEEL;
- Workshop com o Thomas (Ministério da Economia);
- Grp teve reunião com o Enzo da Oxis (1:1 meeting) para melhorar a visão das alternativas.

Próximos Passos:

Grupo está em discussão com a MOURA (Fernando Castelão) sobre baterias. Na próxima reunião do GT do dia 15 Dez das 10:30 - 12hs, será feita uma apresentação pela MOURA a respeito das tecnologias disponíveis e quais estão em desenvolvimento.

O Convite para a reunião já foi enviado. Caso algum membro não tenha recebido a convocação, favor contatar o Walisson.

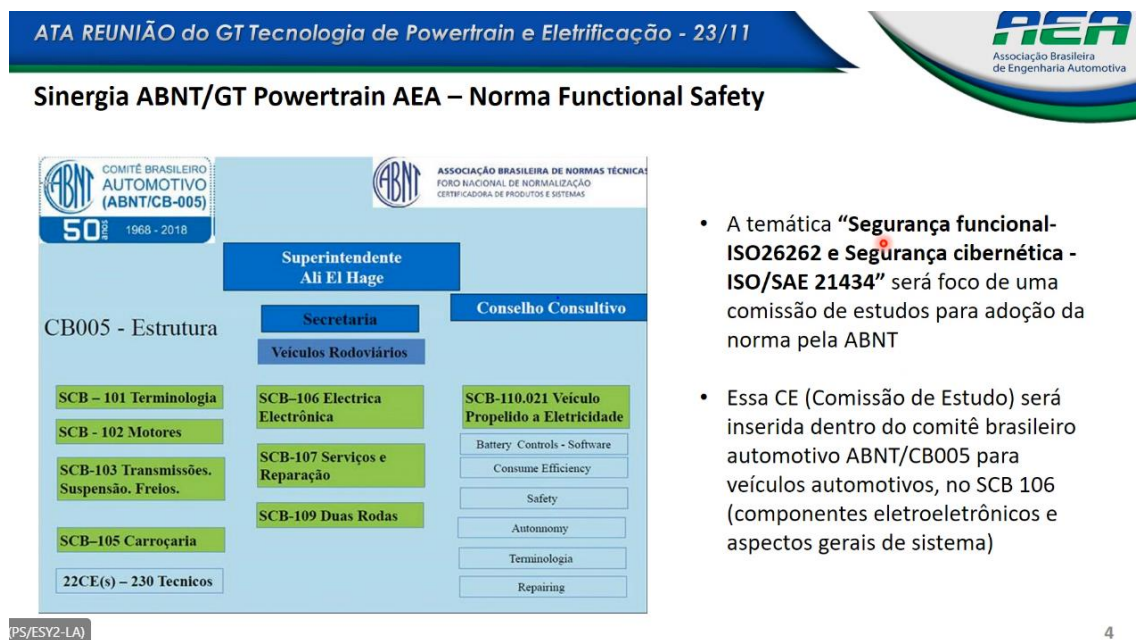
Comentários:

Renato Galvão – Solicita que os GTs informem antecipadamente as datas das apresentações para que os membros possam priorizar as participações.

GT3 – Tecnologias de Powertrain e Eletrificação – Avelino

O GT informou que o questionário sobre Functional Safety foi enviado para os coordenadores da CT como piloto.

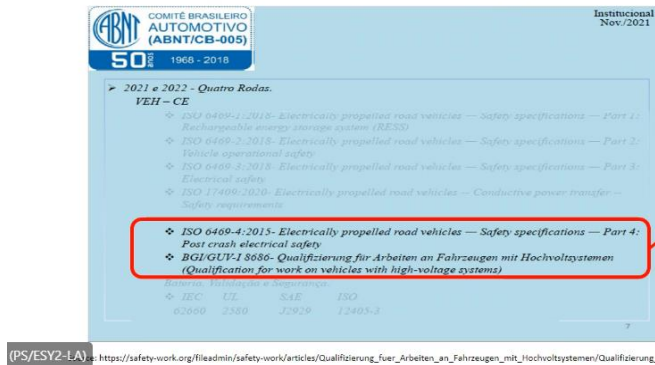
O GT continua suas atividades sobre Functional Safety, Segurança Cibernética e Trabalhos em alta tensão em cooperação com outras entidades, conforme demonstrado abaixo:



4

Sinergia ABNT / GT Powertrain AEA - Temática Trabalho Seguro com Alta Tensão em VEHs

- Um segundo tópico abordado na reunião foi a possível sobreposição da temática “Qualificação para trabalhos em veículos elétricos de alta tensão” a ser foco de uma CE da ABNT em conjunto com o GT da AEA. Esse ponto será esclarecido em conjunto com a secretaria do comitê CB005 da ABNT.
- **Marco Garcia** Comentou que na Europa as iniciativas com relação a capacitação para o trabalho seguro em VEH são também ainda iniciais, dentro do grupo Scania utiliza normas de segurança não automotivas (como a NR10 no Brasil).



- Possível sobreposição da temática “Qualificação para trabalhos em veículos elétricos de alta tensão” a ser foco de uma CE da ABNT em conjunto com o GT da AEA
- GT 3 investigará detalhes

(PS/ESY2-LA)

https://safety-work.org/fileadmin/safety-work/articles/Qualifizierung_fuer_Arbeiten_an_Fahrzeugen_mit_Hochvoltssystemen/Qualifizierung_fuer_Arbeiten_an_Fahrzeugen_mit_Hochvoltssystemen_EN.pdf

5

GT4 – Infraestrutura – Robson

O GT está trabalhando em duas frentes:

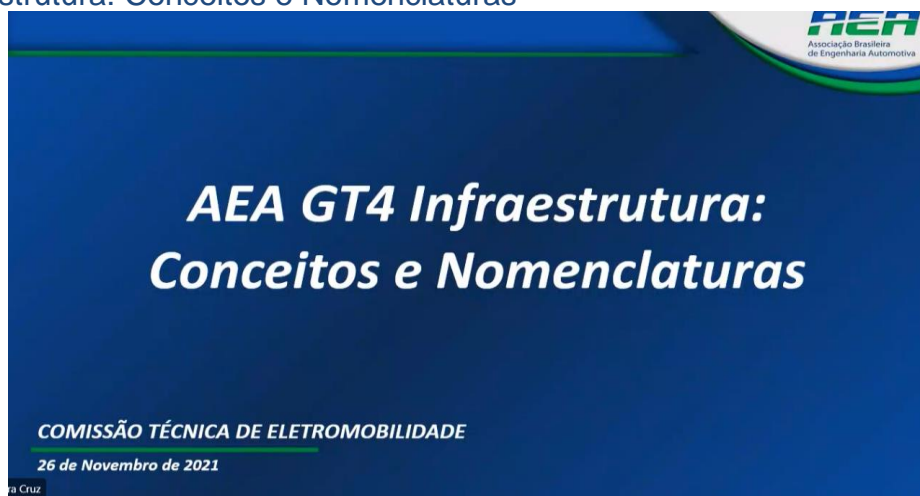
- Infraestrutura sob a lógica da Mobilidade Sustentável;
- Aproximação dos Stakeholders.

O Roadmap nacional de infraestrutura foi desenvolvido em parceria da PNME através de 5 sessões. Vários membros da CT participaram ativamente da construção. No âmbito da PNME há discussões no âmbito técnico e tributário. Haverá uma reunião no dia 09 Dez (horário a definir) para discutir as questões tributárias nos instrumentos regulatórios. Robson convida o GT1 (Evilym) para participar das discussões.

2.4. Apresentação Técnica – Coordenação Robson

Apresentação do Sr. Robson Cruz

Tema – Infraestrutura: Conceitos e Nomenclaturas



6

Infraestrutura de Recarga de VE: Tipologia

Swap de Bateria



- Prós: Velocidade da recarga (?)
- Contra: Falta de padronização de baterias e de disponibilidade de infraestrutura adequada

Não há tendência de adoção pelo mercado e não possui integração direta com o sistema elétrico

Carregamento Condutivo



- Prós: Tipo predominante, com mercado, soluções e infraestrutura de recarga estabelecidas
- Contra: Praticidade e velocidade (?)

Possui integração direta com o sistema elétrico, sendo o carregamento condutivo já amplamente utilizado e em larga evolução e o carregamento indutivo em estágios iniciais de desenvolvimento

Carregamento Indutivo



- Prós: Recarga sem contato (wireless), praticidade
- Contra: Eficiência ainda baixa e desafio de posicionamento

na Cruz

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 15 de Dezembro de 2021 (Sexta-Feira)

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Última reunião - Questionamentos e Dúvidas (esclarecimentos);
2. Informação Geral (Temas relevantes da Diretoria da AEA ou dos membros);
3. Evolução dos Trabalhos dos GTs - Status Report;
4. Outros assuntos - Aberto a todos membros.