

01ª ATA DA REUNIÃO CONJUNTA DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS E DO GT DE OBD/AES DE PESADOS EM 2022

DATA: 08 de Fevereiro de 2022 – Terça-Feira
HORÁRIO: 09:00h às 12:00h
LOCAL: Reunião via TEAMS.

PRÓXIMA REUNIÃO: 08 de Março de 2022 (Terça-Feira) às 09h – Via Microsoft TEAMS

Coordenador: **Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)**
Vice Coordenador: **Marcos Y. Tabuti (MAN)**
Coordenador do GT: **Bárbara Bassi (CUMMINS)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH Industrial
Alex Araujo Bressam	SCANIA
Barbara Konishi Bassi	CUMMINS
Celso Corsino	INDIVIDUAL
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Eduardo Torrigo	NAVISTAR
Erison Jesus	CUMMINS
Gabriel Murgel Branco	INDIVIDUAL
Gladson Barchi	BASF
Haraldo Rehder	INDIVIDUAL
José Antônio de Souza Junior	UMICORE
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Lucas Nunes	UMICORE
Marcos Arima	DAFTRUCKS
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Mario Reis Pinto	MBBras
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Paulo Jorge Santo Antonio	MBBras
Rafael Sorgini Manfredi	INDIVIDUAL
Rodrigo Rubim de Oliveira	ROBERT BOSCH
Rogério Montanha Formigoni	INDIVIDUAL
Rui de Abrantes	CETESB
Samuel Merli	NAPRO

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi realizada a leitura da ata da reunião conjunta anterior, que foi aprovada sem ressalva.

3. ENSAIOS ETR – Critérios para definição da rota

O Sr. Igor Ostapiuk da Volvo pediu que o assunto fosse retomado apenas abril de 2022.

4. CALIBRADOR DO CONTADOR DE PARTÍCULAS

O Sr. José Souza da Umicore informou que a próxima reunião do GT de calibração será dia 15 de fevereiro.

Pontos a serem discutidos e que precisarão ser apresentados/aprovados posteriormente pelo INMETRO e ATCs:

- a) Extensão da validade do certificado de calibração que terá início a partir da data de instalação do equipamento (será desconsiderado o tempo de transporte);
- b) Utilização de um método de comparação com dois Contadores de Partículas, sendo necessário o desenvolvimento da metodologia.
- c) Demonstrado interesse inicial por parte de uma instituição nacional em montar uma estrutura completa para calibração do Contador de Partículas.

5. GT OBD e AES PESADOS

Feita a retificação em 31/01/2022 da IN 18 de 2021 pelo IBAMA (em anexo). GT ficará suspenso até que surjam outros assuntos que justifiquem a sua reativação.

6. Planejamento 2022

Proposta para 2022 a ser aprovada pela diretoria da AEA:

- a) PROCONVE P8: Continuar monitoramento da implantação, com as dúvidas que surgirem pelos membros do grupo.
- b) Procedimento alternativo do ISC – proposta da Volvo.
- c) Estudar o P8 e o uso de combustíveis alternativos e tecnologia híbrida.
- d) Acompanhamento das discussões de eficiência energética – Vecto.

- e) Legislação da cidade de SP – COMFROTA. Estudar legislação e ver andamento. No segundo passo seria ver se é pertinente a AEA ajudar nas discussões.
- f) Suportar as comissões de diretorias correlatas da AEA (Biodiesel, Calibração, Tendências Tecnológicas, Poço ao Tanque).
- g) Estudar legislações/harmonização de emissões na América Latina.
- h) Revisão da norma NBR ISO1585 (1996) – Atualizar pela revisão da ISO de 2020 que abrange novas tecnologias.

As propostas para 2022 acima foram apresentadas/revisadas/aprovadas pelos membros dessa CT.

7.Outros Assuntos

7.1. Reunião com IBAMA: Foi feita reunião com o IBAMA dia 24/01/2022 e foi solicitada correção da IN nº 18 de 2021 na parte referente ao OBD.

Parágrafo 3º do art. 5º:

Substituir o texto “Fica facultada a antecipação das datas previstas nos parágrafos 2º e 3º” para “Fica facultada a antecipação das datas previstas nos parágrafos 1º e 2º”.

Justificativa: adequação às referências dos parágrafos do texto da IN 18 de 2021.

Publicada no dia 31/01/2022 errata do IBAMA fazendo a correção solicitada (documento em anexo).

Comunicado ao IBAMA que no entender da comissão os trabalhos para o P8 estariam concluídos. O IBAMA ficou de confirmar esse entendimento na próxima reunião de acompanhamento.

7.2. Ofício da PRF com autorização para transporte de cilindro - Ensaio de ISC

Dúvida seria sobre o transporte de cilindro de gases para ensaio de ISC. Segue em anexo ofício da PRF recebido anteriormente pela CT.

7.3. Medidor de NOx Portátil para Fiscalização

Agendada apresentação da empresa Hybrid para a reunião de março da comissão.

7.4. Dúvidas levantadas sobre entendimento de prazos para implantação do ISC.

Segue em anexo apresentação feita na reunião de 30 de setembro de 2021 da CT sobre o tema. Assunto será retomado na próxima reunião.

8.SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA

Não há solicitações.

9. PRÓXIMA REUNIÃO: CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS

DATA: 8 de março de 2022
HORÁRIO: 09:00h-12:00h
LOCAL: Teams

PAUTA CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS:

- Rediscutir compreensão de prazos para homologação de famílias de motores (ISC)
- Calibração do Contador de Partículas
- Planejamento de atividades para 2022
- Apresentação sobre medidor portátil de NOx – Empresa Hybrid
- Outros assuntos.

Anexos:

- Apresentação de prazos de execução do ISC;
- Ofício da PRF sobre transporte de cilindro – ISC;
- Calendário de Reuniões 2022;
- Retificação da IN 18 de 2021 pelo IBAMA.

Dados coligidos por: Tadeu Melo