

ATA DA 01ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho EMISSÕES 2R em 2022

DATA: 09 de fevereiro de 2022
HORÁRIO: 09:30
LOCAL: Vídeo (Teams)

PRÓXIMA REUNIÃO: 23 de Fevereiro de 2022 (Quarta-Feira) às 09h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Wesney Barbosa (YAMAHA)**
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (MARELLI)**
Secretário: **Rafael Freire (HARLEY DAVIDSON)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Carla Ghirotti Sousa	BMW
Eduardo Missao Sambuichi	YAMAHA
Eloy R. Mathias Junior	CETESB
Fabio Bonatto	HONDA
Henrique da Silva Zonfrilli	HONDA
Monica Higuchi Rosa	YAMAHA
Paulo Yutaka Fujikawa	ABRACICLO
Rafael Shiomatsu Shibayama	CETESB
Raphael Sedano	MARELLI
Samuel Merli	NAPRO
Wesney C. Barbosa	YAMAHA

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Plínio Back	CETESB
Piero dos Santos	CETESB
Edson Elpidio	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – Foi compartilhado com o grupo o calendário definido para as reuniões do GT emissões 2R para 2022;

2.3 – O Sr. Wesley Barbosa (YAMAHA) fez apresentação sobre os trabalhos realizados na AEA e ABNT no ano de 2021 e da previsão do que será feito em 2022. Essa apresentação será enviada junto da ata;

2.4 – O grupo foi atualizado do status das normas para motocicletas que estão na ABNT, assim como da IN e cartas enviadas ao IBAMA.

2.5 – O GT será focado para as atividades relacionadas ao sistema OBD-M2, conforme o cronograma estabelecido junto ao IBAMA.

2.6 - Será enviado junto da ata o regulamento europeu 168/2013, 134/2014, 129/2019 e a norma GTR18/2021, como propostas de documentos a serem utilizados como base para a IN sobre OBD M2. O coordenador solicitou para que todos avaliem esse material e tragam se possível para próxima reunião (23/02) confirmação das matrizes se concordam em seguir se baseando nesses procedimentos, para que o grupo possa dar início ao projeto de texto;

2.6 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 23 de Fevereiro de 2022 – Quarta-Feira

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Início do projeto de IN OBD M2.

Dados coligidos por Raphael Sedano (Marelli)