

## ATA DA 245ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIO DE EMISSÕES

**DATA:** 10 de Fevereiro de 2022 (quinta-feira).

**HORÁRIO:** 09h00

**LOCAL:** Reunião realizada pelo aplicativo Teams e organizada pela AEA.

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 10 de março de 2022, Quarta-Feira às 09h – Via Microsoft TEAMS

Coordenador: **Eng° Danilo Torres** (GM )

Vice-Coordenador: A definir

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Cinthia Canciano	HONDA
Claudia R. da Silva Geraldi	MARELLI
Danilo A. Torres	GM
Edivaldo L. Souza	MARELLI
Edson Elpídio Neto	CETESB
Edson V. Paixão	UMICORE
Eloy R. Mathias Junior	CETESB
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Emerson Lisboa de Melo	CAOA
Fernando Zegarra Sanchez	PUC Rio
Giovanny Reis	RENAULT
Giuliano Spolidoro	HYUNDAI
Janaine Cruz	UMICORE
Kamilla de Lima Ribeiro Palhares	STELLANTIS LATAM
Lucas Regoto	PSA GROUPE
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Mauricio Bomback	HYUNDAI
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Omar Del Corsso Junior	ROBERT BOSCH
Raphael Bellis de Sousa	CETESB
Reginaldo C. Siqueira	GM
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renata Nohra Chaar Pradelle	PUC Rio
Renato Viana Dias	MBBras
Rodrigo Oliveira do Vale	TOYOTA



Com cópia para:

- Sr. Maurício Bomback: [mauricio.bomback@hyundai-brasil.com](mailto:mauricio.bomback@hyundai-brasil.com)
- Sr. Giuliano Spolidoro Ferreira: [giuliano.ferreira@hyundai-brasil.com](mailto:giuliano.ferreira@hyundai-brasil.com)

A Sra. Kamilla Palhares, representante da Stellantis-Betim, informou que houve uma divergência de entendimento fiscal com a emissão da nota de transporte entre estados do item de ensaio, pelo fato do veículo ser transportado diretamente entre os laboratórios, mas com uma nota fiscal emitida pela Hyundai. Para solucionar a divergência, o veículo precisou retornar ao laboratório da Hyundai em Piracicaba, para só depois ser transportado ao próximo laboratório da lista. Isso ocasionou atraso e custo extra. Para os próximos EPs, será preciso definir no protocolo o processo fiscal a ser adotado, de forma a evitar esse tipo de divergência.

O Sr. Reginaldo Siqueira, representante da GM, informou que essa mesma situação aconteceu quando sua empresa forneceu o item de ensaio e que a situação foi resolvida com a inclusão da observação conforme exemplo abaixo:

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES  
Reimpresso Informações do contribuinte: Segue a/c Sergio [REDACTED] - Retorno 03/10/18 -  
CPEP 1559/2018 Local de retirada: CAO Montadora de Veiculos - Rua 11 S/N - Fazenda Barreiro - CEP: 75133-590 - Bairro: DAIA - Anápolis - GO CÓD.: 1200216379 SOLIC.: FABIO  
GOMES RAMAL : 8326 REQUISIÇÃO: 492161 DOCTO.INT.NF : 9663614153

O Sr. Maurício Bomback, representante da Hyundai, informou que sua empresa infelizmente não reconhece essa prática e que tratará os próximos trâmites fiscais com cada laboratório individualmente. Aproveita para solicitar aos laboratórios da CAO, FEV, IDIADA, PUC-RIO e Stellantis – Porto Real para verificarem antecipadamente se será permitido o transporte do item de ensaio com uma nota enviada pela Hyundai.

Segue abaixo o cronograma atualizado (alterações em **amarelo**, ações em **azul**):

Laboratório	Data Inicial	Data Final
Hyundai (Y_1)(*)	07/06/2021	11/06/2021
CETESB	19/07/2021	30/07/2021
Volkswagen	02/08/2021	06/08/2021
AVL	09/08/2021	13/08/2021
Ford	16/08/2021	20/08/2021
Toyota	23/08/2021	27/08/2021
GM - CPCA	30/08/2021	03/09/2021
Gandini	20/09/2021	24/09/2021
Umicore	27/09/2021	01/10/2021
Bosch	04/10/2021	08/10/2021
Hyundai (Y_2)(*)	11/10/2021	12/11/2021
Marelli	16/11/2021	26/11/2021
Honda	29/11/2021	03/12/2021

Laboratório	Data Inicial	Data Final
Renault	06/12/2021	17/12/2021
LACTEC	17/01/2022	21/01/2021
GM – SJC (**)	24/01/2022	04/02/2022
Stellantis - Betim	07/02/2022	18/02/2022
CAOA	21/02/2022	18/03/2022
FEV	21/03/2022	01/04/2022
IDIADA	04/04/2022	15/04/2022
PETROBRAS(****)	18/04/2022	06/05/2022
PUC - Rio	18/04/2022	13/05/2022
Stellantis – P. Real	16/05/2022	27/05/2022
GM – SJC (***)	30/05/2022	03/06/2022
Hyundai	06/06/2022	17/06/2022
Hyundai (Y_3)(*)	20/06/2022	24/06/2022

(\*) Verificação de estabilidade do item de ensaio

(\*\*) Ainda não realizado

(\*\*\*) O veículo será enviado à Hyundai pela GM SJC

(\*\*\*\*) Não participará do EP

O Sr. Rogério Nascimento, representante da Petrobras, informou que, devido às obras de reforma do seu laboratório que se estenderam por mais tempo que o previsto, não poderá participar desse EP, retornando normalmente no próximo evento.

O Sr. Emerson Lisboa, representante da CAOA, solicitou à secretaria da AEA, os contatos dos laboratórios da Stellantis – Betim e FEV, de forma a organizar o transporte do item de ensaio. Informou ainda que está iniciando os trabalhos no lugar do Sr. Arka Dutta e conta com a colaboração de todos nesse processo. A Comissão aproveita para dar boas vindas ao Sr. Emerson.

### 3.3 – Guia de Cálculo de Incertezas

A primeira reunião do grupo de trabalho para estudo do guia de Incertezas será realizada no dia 15 de Março, das 09h00 às 11h00. O Coordenador de Comissão, Sr. Danilo Torres fará a primeira convocação. Os participantes serão:

Danilo Torres	GM	<a href="mailto:danilo.torres@gm.com">danilo.torres@gm.com</a>
Janaine Cruz	Umicore	<a href="mailto:janaine.cruz@am.unicore.com">janaine.cruz@am.unicore.com</a>
Celso Saraiva- convidado	Yneper	<a href="mailto:celso@yneper.eng.br">celso@yneper.eng.br</a>
Giuliano Spolidoro	Hyundai	<a href="mailto:giuliano.ferreira@hyundai-brasil.com">giuliano.ferreira@hyundai-brasil.com</a>
Edivaldo Souza	Marelli	<a href="mailto:edivaldo.souza@marelli.com">edivaldo.souza@marelli.com</a>
Cláudia Geraldí	Marelli	<a href="mailto:claudia.silva@marelli.com">claudia.silva@marelli.com</a>
Giovani Santiago	VW	<a href="mailto:giovani.robb@volkswagen.com.br">giovani.robb@volkswagen.com.br</a>
Pedro Paulo	PUC – Rio	<a href="mailto:ppasilva@puc-rio.br">ppasilva@puc-rio.br</a>

Marcelo Lima Alves	INMETRO	<a href="mailto:malves@inmetro.gov.br">malves@inmetro.gov.br</a>
Kamilla Palhares	Stellantis – Betim	<a href="mailto:kamilla.ribeiro@stellantis.com">kamilla.ribeiro@stellantis.com</a>
Vanessa Nery	Bosch	<a href="mailto:vanessa.nery@br.bosch.com">vanessa.nery@br.bosch.com</a>
Eber Mendes	Bosch	<a href="mailto:eber.mendes@br.bosch.com">eber.mendes@br.bosch.com</a>
Emerson Lisboa	CAOA	<a href="mailto:emerson.melo@caoamontadora.com.br">emerson.melo@caoamontadora.com.br</a>
Lucas Regoto	Stellantis – P.Real	<a href="mailto:lucas.regoto@stellantis.com">lucas.regoto@stellantis.com</a>
Mauricio Carmona	Individual	<a href="mailto:mmcarmona@hotmail.com">mmcarmona@hotmail.com</a>
Raphael Bellis	CETESB	<a href="mailto:rbsousa@sp.gov.br">rbsousa@sp.gov.br</a>

Pauta:

- Início dos trabalhos – definição do coordenador;
- Apresentação da metodologia de cálculo de incertezas “Top- Down”
- Principais grandezas a serem consideradas
- Outros assuntos

### 3.4 – Fornecimento de Acetonitrila

Diversos laboratórios relataram que continuam com dificuldades em adquirir acetonitrila no mercado, devido ao alto preço e à falta de disponibilidade. De acordo com o fornecedores, não há previsão de normalização.

A Srta. Vanessa Nery, representante da Bosch, informou que está conseguindo adquirir acetonitrila do fornecedor Merse, apesar de não ter contrato de fornecimento com eles. O valor está superior ao usual.

### 3.5 – Contaminação de Gases de Serviço

O Sr. Yves Lovizaro, representante da Linde – White Martins, informou que o processo de fabricação foi alterado visando resolver os problemas de contaminação. Os novos cilindros foram enviados para os laboratórios da Marelli e VWB para análise de conformidade.

A Sra. Cláudia Geraldi, representante da Marelli, informou que recebeu o cilindro de H<sub>2</sub>/He no dia 08/02/2022 e iniciará os ensaios de conformidade a partir da próxima semana.

O Sr. Maurício Carmona, especialista individual, perguntou ao representante da Linde-White Martins se os novos cilindros viriam com alguma identificação, de forma a facilitar o rastreamento. O Sr. Yves informou que os novos cilindros estão sendo identificados pelo colarinho na cor branca e produzidos há aproximadamente 4 meses.

O Sr. Lucas Regoto, representante de Stellantis Porto Real, informou que já está recebendo cilindros com o colarinho pintado na cor branca.

Também o Sr. Tiago Cesar, representante da Stellantis Betim e o Sr. Emerson Lisboa, representante da CAO, informaram que já estão recebendo os cilindros de H<sub>2</sub>/He com o

colarinho identificado na cor branca e até o momento não houve nenhum problema de contaminação.

O Sr. Marco Botero, representante da Toyota, havia informado por e-mail para a secretária da AEA, que também percebeu contaminação nos cilindros de Ar Sintético utilizados no equipamento PEMS. Lotes: 31467/21, 32119/21 e 31421/21. A análise dos referidos cilindros está sendo realizada pela Linde - White Martins.

### **3.6 – Itens de Ensaio para os Próximos EPs AEA-INMETRO**

Essa Comissão solicita a todos os laboratórios participantes que verifiquem junto às suas empresas, a possibilidade de fornecerem veículos para as próximos EPs DIESEL e OTTO.

### **3.7 – Aviso de Consulta Audiência Pública 16/2021**

O Sr. Maurício Carmona, Especialista Individual, informou que foi aprovada a Resolução ANP nº 884 em 23 de Dezembro de 2021, substituindo todas as Resoluções anteriores. Pelo texto da Resolução 884/21, a partir de 2025, os combustíveis de certificação (gasolina e etanol) deverá ter um teor de enxofre máximo de 10ppm.

Há informação de que os combustíveis com teor de enxofre de 10ppm ainda não estão disponíveis. É provável que o fornecimento seja iniciado com combustível importado. Segundo o representante da Hyundai, Sr. Giuliano Spolidoro, o principal fornecedor de combustíveis especiais do mercado informou que esses combustíveis serão disponibilizados brevemente ao mercado.

### **3.8 – Cálculo do MIR - Especificação de Carbono (C2 a C12)**

O Coordenador dessa Comissão, Sr. Danilo Torres, solicitou aos demais laboratórios participantes, informações sobre a capacidade dos laboratórios em realizar localmente a especificação de Carbono nos gases de escapamento, em veículos que utilizam os combustíveis de certificação brasileiros (exceto Diesel), visando viabilizar o cálculo do MIR a partir da fase PL7. O entendimento da Comissão é que até o momento, nenhum laboratório presente possui capacidade para essa especificação.

O Sr. Marcelo Alves, representante do INMETRO, solicitou maiores informações sobre esse processo de especificação, visando verificar internamente se seria possível o INMETRO ajudar, uma vez que este Instituto federal possui um laboratório químico bastante equipado e desenvolvido.

### 3.7 – Calendário de Reuniões 2022

Mês	Data
Janeiro	1
Fevereiro	10
Março	10
Abril	07
Maiο	12
Junho	16
Julho	07
Agosto	11
Setembro	08
Outubro	06
Novembro	03
Dezembro	08

### 4. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 10 de Março de 2022

**HORÁRIO:** 09h00

**LOCAL:** Via aplicativo Teams

#### **PAUTA:**

- Leitura e aprovação desta ata;
- Ações relacionadas ao 13º EP AEA / INMETRO;
- Contaminação de Gases de serviço;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Edson Paixão (Umicore) - ad hoc - e aprovados por Danilo Torres (GM).