

ATA DA 01ª REUNIÃO DO GRUPO TRABALHO NMOG EM 2022

DATA: 17 de Janeiro de 2022 - Segunda-Feira.

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 07 de fevereiro de 2022 (Segunda-Feira) às 09h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Francisco Emilio Baccaro Nigro (USP)**
Vice-Coordenador: **Gabriel Murgel Branco (Environmentality)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Adriana Fores Porto Rezende	PETROBRAS
Andre Godoy	ROBERT BOSCH
Cláudia R. da Silva Geraldi	MARELLI
Danilo A. Torres	GM
Darlan Souza	RENAULT
Eber Mendes	ROBERT BOSCH
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Eugenio Carlos de Assis Silva	CAOA
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de C. Barros	VOLKSWAGEN
Flavio Augusto Ferreira	TOYOTA
Francisco Emilio Baccaro Nigro	USP
Giancarlo Mura	BMW
Gladson Barchi	BASF
Guilherme Guelfi	SINDIPEÇAS
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
José Cesar Turra Ponte	GM
Leandro Pacheco	NISSAN
Luana Cristina Xavier Camargos	IMT
Lucas Burkart	BMW
Lucas Regoto	PSA GROUPE
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Mauricio Tadeu Fagiani Correa	HONDA
Michel Matias Martins	VW
Pedro Caffaro Vicentini	PETROBRAS
Rafael Rossini	GM

Raphael Bellis de Sousa	CETESB
Renan Fernando Piccoli	UMICORE
Renato Viana Dias	MBBras
Rogério Freitas Gonçalves	PETROBRAS
Ronaldo Silva	UMICORE
Rui de Abrantes	CETESB
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues da Silva	STELLANTIS
Tadeu Cavalcante Cordeiro de Melo	PETROBRAS
Vladimir Ferrari	BASF

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Correções Das Atas De Reunião Anteriores:

- 8ª ata de reunião do dia 19/01:

-No item 2.3, incluir a palavra “inicial” após a palavra “proposta”.

Ata aprovada.

2.2. Apresentação e Discussão da Proposta De Procedimento Para Os Testes De Especificação De Gases

Sr. Raphael (CETESB) apresentou uma proposta inicial de procedimento para determinação do fator de MIR dos gases de exaustão. Foi apresentado em formato de Instrução Normativa com a inclusão do procedimento de testes na IN 22/2020.

Alguns pontos de discussão:

- Início dos testes com EHR- Sr. Danilo (GM) entende que a definição de um procedimento de troca de combustível seria mais eficaz do que sugerir o abastecimento inicial com EHR. A ideia é garantir a descontaminação do sistema de combustível antes de se iniciar um ensaio.
- Esclarecido que a utilização dos bags ou canisters metálicos mencionados se referem aos equipamentos de pós-coleta, ou seja, local onde serão armazenados para transporte e sua posterior análise.
- Sr. Fernando (VW) questiona se haveria possibilidade de gerar um só valor de reatividade em veículos de BINs diferentes.
 - Sr. Raphael (CETESB) entende que, uma vez que o veículo é representativo e o Ibama aprove as justificativas do solicitante, estaria ok.

- O Sr. Pedro (Petrobras) lembra que nos estudos realizados pela UFRJ, havia um veículo da fase L4 que apresentou valores de MIR menores que um veículo L6, ou seja, um veículo com tecnologia mais nova não necessariamente teria um valor de MIR mais baixo.

- Sr. Palasio (Bosch) questionou se existe alguma restrição quanto a localidade do ensaio para realização dos testes.

- O GT entendeu que não existe restrição desde que tanto o veículo quanto o combustível sejam representativos em relação às suas especificações.

- Sr. Raphael incorporou sugestões de ajuste de texto no draft apresentado e ficou de encaminhar a nova versão para distribuição no grupo.

Como se trata de uma proposta inicial, foi sugerido para que todos avaliem e tragam contribuições para a próxima reunião agendada para o dia 07/02.

2.3. Aprovação do Calendário do GT

O calendário anual foi apresentado e aprovado pelos membros do GT.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 07 de Fevereiro de 2022 (Segunda-Feira).

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Leitura e aprovação da ata;
- Discussões e contribuições para a proposta de procedimento de ensaios de especificação;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Sergio Yuzo Kashiwagi (HONDA) e aprovado por Francisco Emilio Baccaro Nigro (USP).