

ATA DA 01ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DIESEL E BIODIESEL EM 2022

DATA: 09 de Fevereiro de 2022, Quarta-Feira.

HORÁRIO: 09:00h

LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 09 de Março de 2022 (Quarta-Feira) às 09h – Via TEAMS

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)
Vice-Coordenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Aline Magalhães da Silva	CAOA
Anderson de Almeida Souza	MWM
Antonio Carlos Ventilii Marques	APROBIO
Carlos Vinicius Costa Massa	PETROBRAS
Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Cassiano P. Passos	NOVA PETRENE
Celso de Souza Corsino	INDIVIDUAL
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Abutara	TECCOM
Eduardo Coelho da Mata Faria	CAOA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Edvan Palioto	RENAULT
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Fabio Yudi Nishisaka	DENSO
Fernando A. L. Moreto	FORD
Gilles Laurent Grimberg	ACTIOIL
Giovanna Bernardinho	MBBras
Guilherme Ferreira da Silva	RENAULT
Gustavo Lopes Duarte	GM
Helineia Oliveira Gomes	PETROBRAS
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Luis Fernando Sabino Oliveira	BASF
Marcos Marcondes	INDIVIDUAL
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Marcus Vercelino	LUBRIZOL

Mariana Ferreira C. de Azevedo	MME
Mario Reis Pinto	MBBras
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renata Nohra Chaar Pradelle	PUC Rio
Renato Viana Dias	MBBras
Ricardo França Nunes Da Rocha	IPIRANGA
Rodrigo de Castro Pinto Freitas	INNOSPEC
Rogério Freitas Gonçalves	PETROBRAS
Vanessa Bomfim da Silva	PROMAX
Vicente Alves Pimenta	ACTIOIL

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Claudio Furlan	UMICORE
----------------	---------

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. **Leitura da ata**

A ata foi lida na sua integralidade e a mesma foi considerada aprovada.

2.2. **Links para documentos:**

Cartilha Boas Práticas:

- **Cartilha Full:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>. Versão revisada e com número de versão no rodapé.

- **Cartilha Light:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>.

- **Relatório Final do MME para a mistura B10:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjdrOS8nYDvAhXmGbkGHYoDCxQQFjABegQIARAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F7946b947-dffa-4884-9284-2d32aee9b9b1&usq=AOvVaw3PYVFoFFuVIL828IHuR1mF>

- **Relatório do B15 do MME:** <http://antigo.mme.gov.br/documents/20182/6a5a7ec6-c930-9d41-c737-04d52814546c>

- **Adendo ao relatório B15:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjL04nrnoDvAhWpHrkGHTFnBxUQFjACegQIAhAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F69364fb4-0ba0-8c3b-71eb-e8b1bbc3ed06&usq=AOvVaw0H6Erm8Vql4LY8PJ5bk84i>

- RANP 864 de 23/12/2021:

<https://atosoficiais.com.br/anp/resolucao-n-864-2021-estabelece-as-especificacoes-dos-combustiveis-de-referencia-utilizados-nos-ensaios-de-avaliacao-de-consumo-de-combustivel-e-de-emissoes-veiculares-para-a-homologacao-de-veiculos-automotores-novos-e-de-maquinas-agricolas-e-rodoviaras-novas?origin=instituicao&q=864>

2.3 – Testes do B15

ANP solicitou nova rodada de apresentações dos testes da VWCO e Stellantis com B15 e sobre os desafios do PROCONVE P8. ANP deseja agendar a reunião para o final de fevereiro ou início de março.

2.4 – Revisão da RANP 45/2014 e 50/2013

Sra. Ednéia Caliman (ANP) informou que a revisão da RANP 50 está em análise da diretoria e por isso ainda não foi divulgada. Já a RANP 45, cujo processo já foi até a Audiência Pública, está neste momento na fase de consolidação das contribuições recebidas na própria Audiência. Entretanto, o processo interno ainda tem passos que têm o seu tempo e desta forma, o mais provável é que não saia publicada antes de março. As alterações ou inclusões na nova especificação terão o prazo de implementação ajustado à data de publicação no Diário Oficial.

2.5 – PMQBIO

Aguarda-se ainda a publicação no Diário Oficial (aguarda-se aprovação da Diretoria da ANP). Entretanto, a ANP vem “ensaiando” o PMQBio com o Projeto Biodiesel, com coletas de amostras, porém, com verificações laboratoriais internas ainda.

2.6 – Diesel de Referência

ANP publicou a [RANP 864 de 23/12/2021](#).

2.7 – Live sobre Combustíveis

Ficou decidido que seria aberto grupo de WhatsApp tendo como membros os interessados em participar da elaboração do evento. O mesmo deve ocorrer a partir do segundo trimestre de 2022. As propostas de temas, com possibilidade de novas inserções, permanecem:

- Cenários para os combustíveis no Brasil;
- Boas práticas com o combustível
- Case da Raízen de boas práticas / adoção de filtragem diferenciada

2.8 – Acompanhamento das discussões no GT Qualidade dos Combustíveis na Distribuição

As reuniões do subgrupo de qualidade ainda não haviam sido retomadas na data da reunião desta CT. Aguarda-se a retomada.

2.9- Filme sobre Boas Práticas

Sr. Vicente Pimenta informou que o ofício apresentando as bases para a preparação dos filmes curtos sobre boas práticas foi encaminhada com a última ata. Há cotas de R\$ 10 mil que serão ofertadas uma para cada interessado em subsidiar os filmes. Há 3 orçamentos com o subgrupo e os custos devem se situar entre 25 e 50 mil. De modo a não se produzir filmes com informações relevantes como legislação de especificação do biodiesel e do diesel, que estão para sair, aceitou-se que o trabalho deve ser realizado no início de 2022 quando essas questões devem estar resolvidas.

2.10 – Acompanhamento das discussões do GT de Intensidade de Carbono

Participação de cada tipo de energético na matriz energética e tabela com eficiências energéticas de cada um, grupo pede que a matriz seja completada com valores em unidade de energia (ex. MJ) e análise porcentual da participação de cada um.

De acordo com o escopo de trabalho do GT, a tabela mostra valores do poço ao tanque, porém é necessário considerar o poço à roda. Para tanto, o grupo deve decidir se usa valores tabelados ou se usará valores de medições de emissões. Maioria prefere utilizar valores tabelados para evitar alterações em normas, porém deve-se registrar esta definição e definir qual tabela será utilizada como referência.

Tabela de energética considera somente IC (intensidade de Carbono) na geração, mas deveria considerar também as perdas na distribuição e carregamento do EV (veículo elétrico), que segundo a ANEEL chegam a 11,5%. As perdas no EV precisam ser medidas por cada montadora segundo metodologia a ser definida.

2.11 – Outras informações

O Sr. Rogério Petrobras informou que se incentiva a renovação da coordenação da CT e que, se houver interessados, que se manifestem para que o grupo / diretoria decidam como proceder.

3 – Atividades para 2022:

- Especificação do diesel A e biodiesel;
- Filme Boas Práticas
- Live sobre combustíveis

4. Calendário de reuniões 2022:

Mês	Data
Fevereiro	9
Março	9
Abril	13
Mai	11
Junho	8

Julho	13
Agosto	10
Setembro	14
Outubro	5
Novembro	9
Dezembro	14

5. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 09 de Março de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 09h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Diesel de referência;
2. Especificação de combustíveis;
3. Resumo discussões GT Qualidade dos Combustíveis na Distribuição e de Intensidade de Carbono;
4. Revisão das Cartilhas de Boas Práticas;
5. Coordenação da CT;
6. Outros temas conforme esta ata.

Ata redigida por Vicente Pimenta, revisada por Christian Wahnfried.