

**ATA DA
01ª REUNIÃO DO GT FATOR DE REGENERAÇÃO PARA CONSUMO EM 2022
GT DA CT DE EMISSÕES EM VEÍCULOS LEVES**

DATA: 22 de Fevereiro de 2022; (terça-feira).
HORÁRIO: 13h30
LOCAL: Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 22 de Março de 2022; terça-feira às 13h30 – Via TEAMS

Coordenador: *Jose Cesar Turra Ponte (GM)*
Vice Coordenador: *Renato Linke (CETESB)*

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Akira Luiz Nakamura	STELLANTIS LATAM
Danilo A. Torres	GM
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Eugênio Carlos Assis Silva	CAOA
Fábio Luis Madeira	BORGWARNER
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de C. Barros	VOLKSWAGEN
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
José Cesar Turra Ponte	GM
Marcelo Clemente	STELLANTIS LATAM
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Rafael Rossini	GM
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renato Viana Dias	MBBras
Silvio Rodrigues da Silva	FCA
Tais Pereira Alvez	VOLKSWAGEN
Victor Zatarin	FORD

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
------------------------------	--------

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 A ata da reunião anterior foi lida e aprovada pelos participantes sem correções:

2.2 O Sr. Cesar reapresentou o estudo feito pela GM fazendo uma comparação do valor Fator de Regeneração do Consumo que seria obtido com o uso de um ciclo completo combinado baseado na NBR 7024 (apresentado ao GT no final de 2020 contendo as fases urbana e estrada) versus o que seria obtido com a aplicação de um FRC corrigindo apenas a parte urbana e também o resultado obtido com a correção FRC usando os FRCs dos ciclos urbano e estrada determinados separadamente.

2.3 Alguns participantes questionaram detalhes referente a determinação do FRC no ciclo estrada especificamente, tendo o Sr. Danilo (GM) compartilhado o seguinte fluxograma usado pela GM:

1° Etapa: *(Não é necessário inibir a regeneração) / Medindo emissões no 2x Highway.*
Ciclo medição será: EPA 72 + 1x Highway (Sem medir emissões) + 1x Highway (Medindo emissões)

2° Etapa: *(Carregamento do DPF conforme ciclo abaixo, próximo ao fim inibir a regeneração.*
Ciclo 2x Highway: 1. Frio e 2. quente cada Highway é equivalente a 1 D

3° Etapa: Soak 12 a 36 horas

4° Etapa: *(Inibindo a regeneração): Msi2*
Ciclo medição será: EPA 72 + 1x Highway (Sem medir emissões) + 1x Highway (Medindo emissões)

5° Etapa: Soak 12 a 36 horas

6° Etapa: *(Inibir a regeneração, liberando apenas no segundo Highway):*
Ciclo medição será: EPA 72 + 1x Highway (Sem medir emissões) + 1x Highway (Medindo emissões)

Obs. "Desinibir" a regeneração para que ela ocorra no segundo ciclo Highway

2.4 O representante da Bosch, Sr. Marcos Palasio questionou como é feita a correção do consumo na União Europeia, uma vez que a formulação que usa a média ponderada pela quantidade de ciclos vem daquela legislação. Foi esclarecido pelo Sr. Coordenador que como o ciclo para emissões e para consumo é o mesmo, lá não existe um ciclo adicional como existe no Brasil para o consumo combinado, onde temos um ciclo para emissões (NBR 6601-urbano) e outro para consumo (NBR 7024- urbano e estrada).

2.5 Repetindo o que tem feito nas últimas reuniões o Sr. César (GM) questionou se algum participante ou empresa teve a oportunidade de rodar os ensaios experimentais, visando a adoção/validação do ciclo a ser usado na determinação do Fator de Regeneração do Consumo. Algumas empresas confirmaram a intenção de realizar os ensaios nos próximos meses e pediram esclarecimentos adicionais.

2.6 Foi sugerido a possibilidade de os participantes/empresas informarem os seus resultados neste GT de forma a não revelar o nome da empresa ou do veículo testado, tendo ficado o coordenador incumbido de verificar esta possibilidade junto à secretária da AEA.

- 2.7 O coordenador do GT comentou que a sua intenção seria receber a analisar os novos ensaios compartilhados até o final do primeiro semestre deste ano e iniciar a preparação do texto, no formato de Instrução Normativa que seria elaborado pelo GT e encaminhado ao IBAMA antes de Novembro deste ano.
- 2.8 Ainda está em discussão a proposta de não corrigir os consumos urbano e estrada declarados na etiqueta PBEV e no INFOSERV. Apenas os valores declarados do **consumo combinado** nos processos da LCVM, PBEV e Rota 2030 seriam corrigidos pelo FRC.
- 2.9 Não havendo outros assuntos, a próxima foi confirmada para o dia 22/03, seguindo o calendário deste GT.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 22 de Março de 2022; terça-feira
HORÁRIO: 13h30
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Leitura e aprovação da ata da reunião anterior,
2. Andamento dos ensaios experimentais para definição do ciclo,
3. Outros assuntos.

Dados coligidos por Jose Cesar Ponte (GM)