

01ª ATA DO GT TECNOLOGIA DE POWERTRAIN E ELETRIFICAÇÃO EM 2022

DATA: 22 de Fevereiro de 2022 (Terça-Feira)

HORÁRIO: 15h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 22 de março de 2022 (Terça-Feira) às 15h – Via Microsoft TEAMS

Coordenador: **Avelino Souza** (ROBERT BOSCH)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Ana Santos	ROBERT BOSCH
Andre Pelisser	ETAS
Avelino Souza	ROBERT BOSCH
Davi Machado Cury	SIEMENS
Gabriel Salomão	ROBERT BOSCH
Joel Da Silva Marinho	INDIVIDUAL
Marco Antonio Garcia	SCANIA
Marcos Melo Araujo	SEG Automotive
Mario Luiz Martin	MBBras
Michel Matias Martins	VW
Rafael Neves de Souza Lima	LEAR
Renato Galvão	VOLVO
Rodrigo Minghini	INDIVIDUAL

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. Assuntos Tratados

Pauta:

- a) Palestra ETAS-ESCRYPT com o tema “Functional safety x Cybersecurity: Diferenças e Sinergias”. Palestrante: Andre Pelisser;
- b) Status respostas do Questionário Pesquisa sobre Functional Safety;
- c) Retomar atividades da Temática “Trabalho Seguro com Alta Tensão em VHE”.

2.1. Palestra: Functional Safety

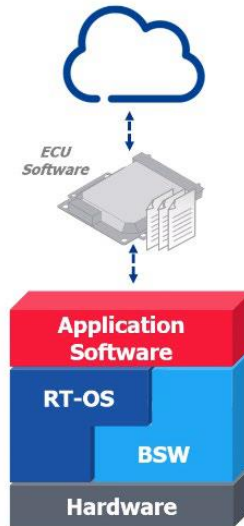
- Introdução sobre softwares embarcados para aplicações automobilísticas e suas diferenças com relação a softwares para outras aplicações;
- Panorama geral sobre a arquitetura de software para a aplicação automobilística e as metodologias envolvidas para especificação, design e implementação;
- As principais tendências automobilísticas impõe maior complexidade na arquitetura eletroeletrônica, trazendo maiores desafios para a segurança funcional.



2.2. Palestra: Cybersecurity

- Software defined vehicle: A tendência no desenvolvimento tecnológico indica que assim como por exemplo os smartphones, os veículos conectados poderão usufruir de updates pela cloud, viabilizando implementação de melhoria contínua assim como novos modelos de negócio;
- Para usufruir do benefício da conectividade, é necessário que seja adequadamente mitigado o risco de ataques cibernéticos. A normativa que aborda essa temática é a ISO/SAE 21434;

- A ISO/SAE21434:
 - Define política e processos de segurança cibernética;
 - Gerência riscos de segurança cibernética;
 - Promove uma cultura de segurança cibernética;



2.3. Palestra: Mesa redonda e discussões

Pergunta: O escopo do FuSa/ISO26262 inclui e trata de situações em que o sistema E/E do veículo tenha sido invadido em um cyberattack?

Resposta: A ISO26262 considera o cyberattack como mau uso e foge da temática de safety, logo é de responsabilidade do cliente e do fornecedor.

Pergunta: Você comentou que um dos objetivos da cyber security é tornar um ataque cibernético no veículo economicamente muito custoso para o atacante, você acha que avanços na computação quântica por exemplo, podem representar um problema?

Resposta: A ideia é que a Cyber Security venha antes dos avanços com computação (ex. quântica) de forma a garantir uma infraestrutura de conectividade funcional e segura para os usuários.

2.4. Palestra: Mesa redonda e discussões

Dezembro/2021 - Questionário distribuído dentro do CT Eletromobilidade

Status 25/02/2022: 18 respostas enviadas

Time GT3 solicita que todos colaborem preenchendo o questionário (aprox. 5 minutos)

Link questionário: <https://forms.gle/Eb78CAmtEQ86toMM6>

Próximos passos:

Análise dos questionários respondidos: será iniciado dentro do GT3a partir de mar/2022
Distribuição para demais CTs AEA: mar/2022

2.5. Trabalho seguro com alta tensão em VHE

Mar/2022:

Discutir sub-coordenação da Temática
Revisar planejamento da Temática

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 22 de Março de 2022 (Terça-Feira)

HORÁRIO: 15h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Apresentação dos primeiros resultados da pesquisa sobre Functional Safety;
- Discussão sobre possíveis novas temáticas para o GT em 2022.