
ATA DA 41ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATORIO DE MOTORES – OTTO

DATA: 23 de Fevereiro de 2022 (Quarta-feira).
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 30 de Março de 2022 (Quarta-Feira) às 14h – Via TEAMS

Coordenador: **Jefferson Andrade (MAHLE)**
Vice Coordenador: **José Willian Vieira (Marelli)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

André Rodrigo Ruiz	IMT
Bruno Santos Goulart	MAHLE
Cristiano Alves	CONVIDADO
Eduardo Tadeu Panunto	ROBERT BOSCH
Felipe Freire da Silva	GM
Filipe César Bastos	STELLANTIS
Franklin Fernandes Silva	RENAULT
Guilherme Bastos Machado	PETROBRAS
Jefferson Luiz de Andrade	MAHLE
José Pedro Pereira Júnior	STELLANTIS
José Willian Vieira	MARELLI
Lucas Henrique Oliveira	CAOA
Marcelo Alves dos Santos	VOLKSWAGEN
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Marcos Antônio Rodrigues Alves	ROBERT BOSCH
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Michel Matias Martins	VW

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

2. EXPEDIENTE

2.1 Leitura e aprovação da ata da reunião anterior.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 O Sr. Jose Pedro (Stellantis) informou que finalizou as 30 curvas para avaliação do item , essas curvas serão enviadas ao Sr. Marcelo (Inmetro) em 24/02/22 .

3.2 Sr. Marcelo (Inmetro) vai realizar o tratamento estatístico das curvas e apresentar os dados na próxima reunião de 30/03/22, onde a comissão fará discussão para a verificação se o item pode ser considerado aprovado para esse EP.

3.3 O Sr. Jose Pedro (Stellantis) apresentou ao grupo o procedimento detalhado de instalação e transporte do motor, o procedimento de instalação ainda será revisado para incluir o detalhe do sistema de borboleta para controle da contra pressão de escape do motor.

3.4 A comissão aprovou os procedimentos de instalação e transporte, foram feitos alguns comentários e serão feitas pequenas inclusões no documento que será encaminhado ao coordenador.

3.5 Foi apresentado pelo Sr. Jefferson (MAHLE) uma planilha e um procedimento básico para cálculo de incerteza de medição para as grandezas de torque (N.M) e consumo de combustível (Kg/h) , esse material será compartilhado junto a comissão.

3.6 Tivemos como convidado para essa reunião, o Sr. Cristiano Alves (Aferitec) , que contribuiu na confecção da Planilha em Excel para os cálculos de incerteza citados , a Aferitec disponibilizou um treinamento básico de calculo de incerteza , com data a ser confirmada pelo Cristiano , e tão logo tenhamos essa data , será enviada um convite aos participantes da comissão que tenham interesse em participar desse treinamento.

3.7 Foi comentado que a planilha de Excel disponibilizada é bem básica, contendo como fontes de incerteza o desvio padrão , a incerteza herdada da calibração do equipamento de medição (indicador de torque / balança de combustível) e a resolução do indicador , outras fontes podemos inserir nessa planilha e é de grande importância que levantem e trazem para discussão e se a comissão achar relevante , inserirmos a fonte na planilha , para termos um cálculo mais completa .

Segue em anexo a Planilha do Cálculo de Incerteza e o procedimento de cálculo de incerteza onde está a validação da planilha.

4. PRÓXIMAS REUNIÕES

30 de Março de 2022	(Quarta-Feira)	14h
27 de Abril de 2022	(Quarta-Feira)	14h
25 de Maio de 2022	(Quarta-Feira)	14h

2

29 de Junho de 2022	(Quarta-Feira)	14h
27 de Julho de 2022	(Quarta-Feira)	14h
31 de Agosto de 2022	(Quarta-Feira)	14h
28 de Setembro de 2022	(Quarta-Feira)	14h
26 de Outubro de 2022	(Quarta-Feira)	14h
30 de Novembro de 2022	(Quarta-Feira)	14h
13 de Dezembro de 2022	(Quarta-Feira)	14h

PAUTA:

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior;
- Apresentação estatística dos dados enviados ao Inmetro para aprovação do item do EP;
- Assuntos diversos.