

ATA DA 02ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho EMISSÕES 2R

DATA: 23 de fevereiro de 2022
HORÁRIO: 09:30
LOCAL: Vídeo (Teams)

PRÓXIMA REUNIÃO: 16 de março de 2022 (Quarta-Feira) às 09h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Wesney Barbosa (Yamaha)**
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Marelli)**
Secretário: **Rafael Freire (H-D)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Edson Elpidio	CETESB
Eloy Mathias	CETESB
Rafael Shibayama	CETESB
Paulo Fujikawa	ABRACICLO
Carla Sousa	BMW
Rafael Freire	HARLEY-DAVIDSON
Henrique Zonfrilli	HONDA
Raphael Sedano	MARELLI
Eduardo Sambuichi	YAMAHA
Monica Rosa	YAMAHA
Wesney Barbosa	YAMAHA

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Piero dos Santos	CETESB
Plínio Back	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – O Sr. Wesley Barbosa (YAMAHA) compartilhou com o grupo a situação das outras normas trabalhadas em 2021.

A norma de Emissões de Escapamento (NBR 16369), cuja consulta nacional foi finalizada em dez/21, ainda está pendente de publicação pela ABNT. O coordenador vai reforçar a cobrança à ABNT e espera-se que esta publicação aconteça em mar/22. A norma de Emissões Evaporativas (NBR 16529), que após a 1ª consulta nacional necessitou de uma 2ª rodada de consulta nacional devido a quantidade de alterações ocorridas, ainda está com consulta aberta até 02/03/2022 com publicação prevista para abr/22.

As demais normas já foram publicadas;

2.3 – As atividades relacionadas ao sistema OBD-M2 serão iniciadas na próxima reunião pois ainda não houve confirmação por parte das matrizes das empresas sobre quais seriam as bases técnicas para homologação deste sistema.

2.4 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 16/03/22

HORÁRIO: 9:30

LOCAL: Vídeo (Teams)

PAUTA:

- Início do projeto de IN OBD M2

Dados coligidos por Henrique Zonfrilli (Honda)