

## ATA DA 03ª REUNIÃO DO GRUPO TRABALHO NMOG EM 2022

**DATA:** 25 de Fevereiro de 2022 (Sexta-Feira)  
**HORÁRIO:** 14h  
**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 21 de Março de 2022 (Segunda-Feira) às 09h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Francisco Emilio Baccaro Nigro (USP)**  
Vice-Coordenador: **Gabriel Murgel Branco (Environmentality)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

André Menegon Godoy	ROBERT BOSCH
Cláudia R. da Silva Geraldi	MARELLI
Danilo A. Torres	GM
Darlan Souza	RENAULT
Eber Mendes	ROBERT BOSCH
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de C. Barros	VOLKSWAGEN
Francisco Emilio Baccaro Nigro	USP
Gabriel Murgel Branco	INDIVIDUAL
Giancarlo Mura	BMW
Gladson Barchi	BASF
Guilherme Ferreira da Silva	RENAULT
Guilherme Padula Hunzinger	IMT
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
José Cesar Turra Ponte	GM
Kamilla de Lima Ribeiro	STELLANTIS
Leandro Pacheco	NISSAN
Luana Cristina Xavier Camargos	IMT
Lucas Burkart	BMW
Lucas Regoto	PSA GROUPE
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcela Barbosa Pio	DELPHI
Marcelo Clemente	STELLANTIS
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Michel Matias Martins	VW
Pedro Caffaro Vicentini	PETROBRAS

Rafael Rossini	GM
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renato Romio	IMT
Rogério Freitas Gonçalves	PETROBRAS
Ronaldo Silva	UMICORE
Rui de Abrantes	CETESB
Samantha Silva	FEV
Samuel Merli	NAPRO
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues da Silva	STELLANTIS
Tadeu Cavalcante Cordeiro de Melo	PETROBRAS
Vanessa Marumo Nery	ROBERT BOSCH

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Ata da reunião anterior lida e aprovada.

2.2. Discussões e contribuições para a proposta de procedimento de ensaios de especificação:

- Saturação do canister com butano:
  - Prof. Nigro concorda com o texto apresentado já que a saturação com butano é mais representativa dos ensaios de homologação e os componentes devem ser coerentes com os valores medidos na homologação.
  - Sr. Pedro (Petrobras) entende que a IN não pode demorar a ser publicada para que as montadoras possam programar seus testes, mas gostaria de entender a influência da saturação do canister nos testes de especificação.
  - O Sr. Raphael (CETESB) questiona se o butano proveniente do canister poderia sair diretamente pelo escapamento sem antes passar pelo motor, (no sentido de forçar um fator de MIR mais brando).
    - A Sra. Luana (IMT) esclareceu que esse fenômeno não ocorre nas condições do ensaio
    - O Sr. Cesar (GM) lembra que no uso cotidiano, o canister não estará com butano e sim com o combustível abastecido, mas que para os ensaios de homologação é feita a saturação com butano.
  - O Sr. Tadeu (Petrobras) lembra que esta é uma comissão técnica onde a norma aceita butano e também o combustível de ensaio. Questiona o porquê de se permitir apenas o butano no procedimento de especificação.

- Prof. Nigro explica que a saturação com butano é utilizada na prática para homologação e por isso seria o procedimento mais adequado.
  - Sr. Gabriel relembra que foi sugerido butano porque é um processo padrão e é extensivamente utilizado nos EUA. No GT de emissões evaporativas foi solicitado para que houvesse a opção de se utilizar também o combustível de ensaio e assim foi feito.
  - O Sr. Danilo (GM) advertiu que o combustível de ensaio não é utilizado normalmente para saturação do canister por motivos de segurança.
  - O Sr. Silvio (Stellantis) esclarece que essa opção foi solicitada na época devido a transição de fase do Proconve mas que entende que isso possa ser rediscutido.
  - O Sr. Rui (CETESB) informa a todos que a retirada dessa opção da NBR 16927 não é o objetivo desse GT.
- Saturação do canister em veículo híbrido.
    - Para esse tipo de veículo, a sugestão foi referir-se a norma NBR16927.

O Sr. Raphael irá compartilhar a proposta de texto para leitura. A ideia é finalizar a proposta na reunião do dia 21/03 para apresentação ao Ibama durante a próxima reunião de alinhamento.

### 2.3. Outros assuntos:

Relato da reunião dos coordenadores dos GTs da AEA: Sr. Cesar (GM) informou que está sendo criado uma tabela com as normas que foram recentemente publicadas e/ou atualizadas devido às novas fases do Proconve. O intuito é fornecer uma melhor visualização sobre os assuntos que devem ser priorizados.

### 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 21 de Março de 2022 (Segunda-Feira).

**HORÁRIO:** 09h30

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

#### **PAUTA:**

- Leitura e aprovação da ata;
- Discussões e contribuições para a proposta de procedimento de ensaios de especiação;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Sergio Yuzo Kashiwagi (HONDA) e aprovado por Francisco Emilio Baccaro Nigro (USP).