

ATA DA 08ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO TANQUE DE COMBUSTÍVEL EM 2021

DATA: 05 de Outubro de 2021 (Terça-Feira)

HORÁRIO: 14:00 hrs

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 19 de Outubro de 2021 (Terça-Feira) às 14:00 hrs – Via TEAMS

Coordenador: *Paulo Jorge (Mercedes-Benz)*

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH Industrial
Alexandre Jungbeck	BRUNING
Arthur Ferreira Franchini	ANFAVEA
Carlos Gomes	SIMEFRE
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Darlan Sousa	RENAULT
Eduardo Issami Obara	FCA
Eliezer Beier	BEPO
Flávio Alexandre Alves	FABUS
Gerson Moraes Menezes	SCANIA
Hélio Kubo	VOLVO
José Samuel Freitas	MBBras
Klyssmann Henrique Ferreira de Oliveira	DENATRAN
Laercio Aderichn	FABUS
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Nicolas Machado	DAF TRUCKS
Paulo Jorge I. Santo Antonio	MBBras
Paulo Martins	BEPO
Paulo Roberto Mutterle	FABUS
Rafael Marinho de Oliveira	ANFIR

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Fabricio Sonda	FABUS
----------------	-------

1

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE ENGENHARIA AUTOMOTIVA

R. Salvador Correia, 80 - Aclimação - 04109-070 - São Paulo - SP

Telefone (11) 5908-4043 / FAX (11) 5908-4047 e-

mail: comtec@aea.org.br / www.aea.org.br

2. Assuntos Tratados

Pauta ministrada em 05/10/2021:

O Coordenador Sr. Paulo Jorge (Mercedes-Benz) iniciou a 8º reunião do grupo de trabalho com a leitura da ata da 7º reunião, lida e aprovada.

Antes de começar a discussão sobre os itens da pauta o Sr. Paulo Jorge (Mercedes-Benz) esclareceu sobre a última reunião que teve com o SENATRAN, onde externou sobre a possível necessidade de atualização de Resoluções do CONTRAN e Portarias DENATRAN. Foi relatado ao grupo de que o SENATRAN entendeu o propósito da consulta e que não seria necessário realizar uma proposta de alteração/atualização destes regulamentos, porém por este ponto ser considerado relevante, solicitou que seja descrito no relato técnico final do GT.

Na sequência, em linha com a pauta, o Sr. Samuel Freitas (Mercedes-Benz), apresentou o texto técnico para análise dos itens sob avaliação.

4.2 e 4.2.1 Definições de tipo de veículo: O grupo de trabalho de trabalho suprimiu estes itens pelo consenso de que estão relacionados a obtenção da homologação no padrão das nações unidas, não se aplicando ao processo de homologação do Brasil.

10.5 – 10.5.3 Definições de tanques: Houve consenso do grupo de trabalho de que essa definição de tipo de tanque não reflete a prática de família de tanques na Europa. Confirmado que nas homologações da Europa conforme UN R34, o conceito de pior caso de tanque é aplicável para cobrir outras variações de tanques. Adicionalmente, foi esclarecido que a definição de pior caso para extensão de testes já é prática das engenharias.

Desta forma, os itens foram suprimidos do texto para evitar interpretações incorretas e fora da prática comum.

5.8 Bocal de enchimento: para harmonizar com o texto e os requisitos aplicados na Europa, foi removida a sugestão FABUS/COTEFSA de incluir o compartimento de sistemas elétricos no item.

Para o segundo item da pauta, sobre as atualizações de regulamentos, o sr, Klysmann – SENATRAN comentou sobre o art. 3º da Resolução CONTRAN 181/2005 e irá confirmar o entendimento internamente para próxima reunião.

Adicionalmente, o coordenador solicitou ao Sr. Gerson Menezes (SCANIA) que na próxima reunião traga avaliação / proposta (se aplicável) de revisão da regulamentação vigente, em especial da Resolução CONTRAN 181/2005 que foi citada como possível ponto de atualização.

Ainda no quesito de regulamentações complementares, o Sr. Paulo Mutterle abordou o sobre a norma regulamentadora NR 16 e PL1949/21 que estabeleceriam disposições sobre atividades com produtos perigosos, com definição de limite máximo volumétrico para seu enquadramento não condizente com veículos em produção e critérios da própria regulamentação CONTRAN.

O Coordenador solicitou que o Sr. Paulo Mutterle pudesse trazer na próxima reunião uma proposta de abordagem ao tema.

Como último item da pauta, o Sr. Samuel Freitas (Mercedes-Benz) apresentou a minuta de texto técnico de resolução (já com o consenso técnico do GT para os requisitos e testes técnicos), o qual foi revisado com adequação da numeração dos itens para a correta identificação dos testes da Resolução.

O texto será enviado junto a ata da 8ª reunião do GT para revisão complementar pelos participantes. A posição final dos participantes, com o de acordo na forma da escrita e numeração, será coletada na próxima reunião.

Para pauta da próxima reunião, o coordenador informou que o grupo irá abordar a minuta de resolução, incluindo as discussões sobre data de implementação e possíveis isenções do escopo. O próprio coordenador ficou encarregado de trazer uma sugestão de texto de resolução para base dos trabalhos.

3. CRONOGRAMA DE REUNIÕES

Mês	Data
Janeiro	
Fevereiro	
Março	
Abril	
Maio	25
Junho	08 e 22
Julho	06 e 20
Agosto	10 e 24
Setembro	21 e 28
Outubro	05 e 19
Novembro	09 e 30
Dezembro	14

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 19 de Outubro de 2021 (Terça-Feira)

HORÁRIO: 14:00 hrs

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- 1) Confirmação da revisão complementar da escrita / numeração do texto técnico (todos)
- 2) Atualização/Revisão de regulamentos vigentes (Klysmann – SENATRAN e Gerson- SCANIA)
- 3) Avaliação produtos perigosos: interface NR16 e PL1949/21 (Paulo Mutterle)
- 4) Proposta texto de resolução: datas de implementação, isenções, ref. Normativa, produtos perigosos, etc) (Paulo Jorge)