

ATA DA 247ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIO DE EMISSÕES

DATA: 7 de Abril de 2022 (quinta-feira).

HORÁRIO: 09h00

LOCAL: Reunião realizada pelo aplicativo Teams e organizada pela AEA.

PRÓXIMA REUNIÃO: 12 de Maio de 2022 (Quinta-Feira) às 09h – Via TEAMS/Sede AEA

Coordenador: **Engº Danilo Torres (GM)**

Vice-Coordenador: A definir

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Danilo A. Torres	GM
Eber Mendes	ROBERT BOSCH
Edivaldo L. Souza	MARELLI
Edson Elpídio Neto	CETESB
Eduardo H. Abutara	TECCOM
Eloy R. Mathias Junior	CETESB
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Emerson Lisboa de Melo	CAOA
Felipe Sonoda dos Santos	CETESB
Fernando Zegarra Sanchez	PUC Rio
Gabriel Barni	FORD
Giovani Santiago Robb	VOLKSWAGEN
Giuliano Spolidoro Ferreira	HYUNDAI
Kamilla de Lima Ribeiro Palhares	STELLANTIS LATAM
Kesio Freitas Ferreira	CAOA
Leidimara Pelisson	MERCK GROUP
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marc Zuriaga	IDIADA
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Mauricio Bomback	HYUNDAI
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Omar Del Corsso Junior	ROBERT BOSCH
Paulo Victor Bueno	AVL
Pedro Paulo Almeida Silva	PUC RIO

Rafael Shiomatsu Shibayama	CETESB
Rai Barbosa Lins	VOLKSWAGEN
Raphael Bellis de Sousa	CETESB
Renata Silva	GM
Renato Viana Dias	MBBras
Rodrigo Oliveira do Vale	TOYOTA
Rômulo P. Silva	GM
Sillas Oliva Filho	SOF CONSULT
Vanessa Marumo Nery	ROBERT BOSCH

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Edson V. Paixão	UMICORE
Janaine Cruz	UMICORE

Demais ausentes, conforme informado pelos interessados à secretaria da AEA walisson.bessa@aea.org.br):

2. EXPEDIENTE

2.1 – Na ausência de definição do novo Vice Coordenador, o Sr. Danilo Torres representante da General Motors acumulou a função

2.3 – Solicitações à Secretaria da AEA:

2.3.1 – Enviar cópia dessa ata para o INMETRO no endereço eletrônico:
pep-inmetro@inmetro.gov.br

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 – Correlação AEA-INMETRO Ciclo OTTO – 13ª rodada

Os contatos da Hyundai, fornecedora do item de ensaio são:

- Sr. Maurício Bomback: mauricio.bomback@hyundai-brasil.com
- Sr. Giuliano Spolidoro Ferreira: giuliano.ferreira@hyundai-brasil.com

Segue abaixo o cronograma atualizado (alterações em **amarelo**, ações em **azul**):

Laboratório	Data Inicial	Data Final
Hyundai (Y_1)(*)	07/06/2021	11/06/2021
CETESB	19/07/2021	30/07/2021
Volkswagen	02/08/2021	06/08/2021
AVL	09/08/2021	13/08/2021

Laboratório	Data Inicial	Data Final
Ford	16/08/2021	20/08/2021
Toyota	23/08/2021	27/08/2021
GM - CPCA	30/08/2021	03/09/2021
Gandini	20/09/2021	24/09/2021
Umicore	27/09/2021	01/10/2021
Bosch	04/10/2021	08/10/2021
Hyundai (Y_2)(*)	11/10/2021	12/11/2021
Marelli	16/11/2021	26/11/2021
Honda	29/11/2021	03/12/2021
Renault	06/12/2021	17/12/2021
LACTEC	17/01/2022	21/01/2022
Stellantis - Betim	07/02/2022	18/02/2022
CAOA	21/02/2022	18/03/2022
FEV	21/03/2022	01/04/2022
GM – SJC	11/04/2022	20/04/2022
PUC - Rio	25/04/2022	13/05/2022
Stellantis – P. Real	16/05/2022	27/05/2022
Idiada (***)	30/05/2022	10/06/2022
Hyundai	13/06/2022	24/06/2022
Hyundai (Y_3)(*)	27/06/2022	01/07/2022

(*) Verificação de estabilidade do item de ensaio

(***) O veículo será enviado à Hyundai pela Idiada

Laboratório da FEV informou via e-mail no dia 21/03/22 que não poderia realizar os ensaios em virtude de um problema na bancada de coleta de aldeídos, impossibilitando assim a determinação do NMOG.

O laboratório da Idiada teve uma manutenção corretiva na câmara de medição evaporativa impossibilitando a realização dos ensaios na data programada, para evitar novos atrasos no EP foi solicitado a GM-SJC a possibilidade de realizar os ensaios na data do laboratório da Idiada até o dia 20/04/22, e o laboratório da Idiada irá realizar seus ensaios no período de 30/05/22 até 10/06/22, devolvendo o item de ensaio para a Hyundai – Piracicaba assim que os ensaios forem concluídos.

O item de ensaio permaneceu no carregador de baterias durante o período (18/03/22 até 06/04/22) no laboratório da CAO, em virtude da desistência da FEV e o agendamento para retirada do item de ensaio pela GM – SJC.

O Sr. Marcelo Alves representante do Inmetro gostaria de lembrar aos participantes que o formulário de registro de resultados preenchido deve ser enviado ao Inmetro em no

máximo 5 dias úteis após a finalização dos ensaios conforme consta no cronograma, aproveitou para informar que os laboratórios que não possuem cálculo de incerteza devem colocar “NA” no campo incerteza do formulário de registro de resultado.

3.2 – Guia de Cálculo de Incertezas

Foram realizadas duas reuniões uma no dia 15/03/22 e outra no dia 01/04/22, a próxima reunião ainda não está agendada, estamos aguardando a agenda do professor Celso.

Danilo Torres	GM	danilo.torres@gm.com
Janaine Cruz	Umicore	janaine.cruz@am.umicore.com
Celso Saraiva- convidado	Yneper	celso@yneper.eng.br
Giuliano Spolidoro	Hyundai	giuliano.ferreira@hyundai-brasil.com
Edivaldo Souza	Marelli	edivaldo.souza@marelli.com
Cláudia Geraldí	Marelli	claudia.silva@marelli.com
Giovani Santiago	VW	giovani.robb@volkswagen.com.br
Pedro Paulo	PUC – Rio	ppasilva@puc-rio.br
Marcelo Lima Alves	INMETRO	malves@inmetro.gov.br
Kamilla Palhares	Stellantis – Betim	kamilla.ribeiro@stellantis.com
Vanessa Nery	Bosch	vanessa.nery@br.bosch.com
Eber Mendes	Bosch	eber.mendes@br.bosch.com
Emerson Lisboa	CAOA	emerson.melo@caoamontadora.com.br
Lucas Regoto	Stellantis – P.Real	lucas.regoto@stellantis.com
Mauricio Carmona	Individual	mmcarmona@hotmail.com
Raphael Bellis	CETESB	rbsousa@sp.gov.br
Omar Corso	Bosch	omar.corso@br.bosch.com
Luiz C. Daemme	Lactec	luiz.carlos@lactec.org.br
Gabriel Calfa Barni	Ford	gbarni@ford.com

Caso mais algum membro dessa Comissão queira participar das reuniões, entrar em contato com o Sr. Danilo Torres (danilo.torres@gm.com)

3.3 – Fornecimento de Acetonitrila

A Sr. Aline Adria Quinaia representante da empresa Merck participou da reunião para informar sobre a atual situação do acetonitrila. Lembrou a todos que o insumo acetonitrila é um subproduto da acrilonitrila que é um produto utilizado na produção do sistema de ABS do veículo, e em virtude da baixa produção deste componente afetou o fornecimento do acetonitrila.

A Sra. Aline Adria Quinaia representante da empresa Merck informou que os laboratórios que utilizam barril irão ter o contrato cumprido, pois a prioridade na produção é o envase de barris pois são clientes com contrato. Atualmente não há previsão de novos embarques de galão de acetonitrila durante o ano de 2022, por este motivo alguns pedidos de compra foram recusados pela empresa, a Merck está construindo uma nova fábrica para produção de acetonitrila na Alemanha para poder evitar novas faltas de produto, a mesma entrará em operação no início de 2023.

Durante este período de falta de insumo a Merck está à disposição dos clientes para ajudar na adequação ao método (determinação de aldeídos), lembrando que quando existe falta de algum insumo este tipo de trabalho é aceito pelos órgãos fiscalizados, desde que o método alternativo seja devidamente validado.

A Sra. Kamilla Palhares da empresa Stellantis – Betim informou que sua empresa está utilizando água no processo de avolumação, reduzindo assim o consumo de acetonitrila em torno de 50%, ou seja, o acetonitrila é utilizado apenas durante a coleta, informou também que estabilidade da amostra reduz, porém os resultados apresentados no estudo foram bem coerentes.

O Sr. Mauricio Carmona – Individual informou que o consumo médio de 300 litros de um laboratório de emissões veiculares é equivalente a um consumo a uma farmacêutica de pequeno porte, demonstrou a todos a presentes o quão importante é o acetonitrila para as montadoras, pois sem este insumo os ensaios de desenvolvimento, homologação e controle de produção ficam suspensos, e por consequência a comercialização dos veículos também será afetada.

A Sra. Aline Adria Quinaia representante da empresa Merck aproveitou a oportunidade para solicitar a todos os laboratórios de emissões veiculares que seja feita uma estimativa de consumo de acetonitrila para os anos de 2023, 2024, 2025 para que sua empresa possa se programar e atender todas demandas solicitadas.

O Sr. Danilo Torres coordenador desta comissão solicita que as informações de estimativa de consumo de acetonitrila sejam ser enviadas diretamente para o Sr. Walisson Bessa (walisson.bessa@aea.org.br) repassando estas informações diretamente empresa Merck, o prazo para envio destas informações para o Sr. Walisson é 06/05/2022.

Abaixo segue o contato do time da Merck para caso de dúvidas, e solicitações.

aline.quinaia@merckgroup.com

Esta comissão agradece a Sra. Aline Adria Quinaia e a Sra. Lindimara representantes da empresa Merck pela participação e esclarecimentos em nossa reunião, e informa que a comissão está de portas abertas para recebe-las novamente.

3.4 – Contaminação de Gases de Serviço

A Sra. Cláudia Geraldi, representante da Marelli, informou que concluiu os ensaios de verificação de contaminação em cilindros de mistura de gases H₂/He e que o resultado foi positivo, sem presença de contaminação. Dessa forma, essa Comissão entende que o problema de contaminação nessa mistura específica está solucionado.

O Sr. Raphael Bellis, representante da CETESB, informou que está tendo problemas logísticos com a entrega de cilindros do fornecedor Linde-White Martins. Com a introdução do processo de entrega por leitura do código de barras presente no cilindro, há contratempos na liberação dos mesmos, ocorrendo casos em que não é possível concluir

a entrega, por falta de cilindros vazios para retornar, condição necessário através do novo processo por código de barras.

3.5 – Itens de Ensaio para os Próximos EPs AEA-INMETRO

Essa Comissão solicita mais uma vez a todos os laboratórios participantes que verifiquem junto às suas empresas, a possibilidade de fornecerem veículos para as próximos EPs DIESEL e OTTO.

O Coordenador dessa Comissão, Sr. Danilo Torres, alertou para o fato de que já estamos atrasados nos trabalhos desses futuros EPs, podendo influenciar nos processos de manutenção da Acreditação em alguns laboratórios.

Essa Comissão pede à Diretoria da AEA que apoie essa necessidade de disponibilidade de veículos para a realização dos futuros EPs.

3.6 – Certificado de empréstimo do item de ensaio para EP

Foi apresentado aos presentes uma proposta inicial de um modelo de certificado, o mesmo será distribuído a todos participantes para que possam verificar e para que na próxima reunião possamos finalizar uma proposta para solicitar aprovação da diretoria.

3.7 – Cálculo do MIR - Especificação de Carbono (C2 a C12)

O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, enviou as normas no dia 17/03/22 para Inmetro conforme solicitado na reunião de março. O Inmetro já fez as análises iniciais e estão agendando uma reunião para discussão técnica com a Sra. Kamilla Palhares representante da Stellantis – Betim.

Na próxima reunião o Inmetro terá novas informações.

3.8 – Calendário de Reuniões 2022

Mês	Data
Janeiro	1
Fevereiro	10
Março	10
Abril	07
Maio	12
Junho	16
Julho	07
Agosto	11
Setembro	08
Outubro	06
Novembro	03
Dezembro	08

4. Fornecimento de combustível Padrão

O Sr. Mauricio Carmona individual, questionou se os laboratórios estão conseguindo comprar os novos combustíveis padrão conforme resolução nº 864, os presentes informaram que não conseguiram, apenas o Sr. Giuliano Spolidoro representante da Hyundai informou que encontrou a gasolina pura do fornecedor Vibra Energia / Petrobrás.

A empresa F8Fuels representada pelo Sr. Sillas irá fornecer combustíveis de referência, o seu respectivo contato é sillas@f8fuels.com.

5. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 12 de Maio de 2022 (Quinta-Feira) **Novembro**
HORÁRIO: 09h00
LOCAL: Via aplicativo Teams e cede da AEA (presencial com limite de 8 participantes)

Os participantes que têm interesse participar da reunião de forma presencial na cede da AEA no dia 12/05, deverá enviar um e-mail até dia 06/05 para o Walisson Bessa (walisson.bessa@aea.org.br), até o dia 10/05 o Sr. Walisson Bessa irá responder o e-mail autorizando a participação de forma presencial, este procedimento é necessário pois a capacidade máxima de ocupantes na sala de reuniões e de 8 pessoas.

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Ações relacionadas ao 13º EP AEA / INMETRO;
- Fornecimento de Acetonitrila
- Contaminação de Gases de Serviço
- Certificado de empréstimo do item de ensaio para EP
- Andamento dos trabalhos referente ao Guia de Incertezas;
- Cálculo do MIR - Especificação de Carbono (C2 a C12)
- Fornecimento de combustível Padrão
- Outros assuntos.

Dados coligidos e aprovados por Danilo Torres (GM).