

ATA DA 02ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS EM 2022

DATA: 08 de Março de 2021 (Terça-Feira)
HORÁRIO: 09:00h às 12:00h
LOCAL: Reunião via TEAMS.

PRÓXIMA REUNIÃO: 12 de Abril de 2022 (Terça-Feira) às 09h – Via Microsoft TEAMS

Coordenador: **Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)**
Vice Coordenador: **Marcos Y. Tabuti (MAN)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH Industrial
André Martelli	CONVIDADO
Barbara Konishi Bassi	CUMMINS
Celso Corsino	INDIVIDUAL
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Eduardo Torriço	NAVISTAR
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Erison Jesus	CUMMINS
Gabriel M. Branco	INDIVIDUAL
Haraldo Rehder	INDIVIDUAL
José Antônio de Souza Junior	UMICORE
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Luis Merli	NAPRO
Marcos Paulo Alves de Oliveira	MBBras
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Mario Reis Pinto	MBBras
Paulo Demarchi	PRF
Paulo Jorge Santo Antonio	MBBras
Rafael Sorgini Manfredi	INDIVIDUAL
Rodrigo de Castro Pinto Freitas	INNOSPEC
Rodrigo Rubim de Oliveira	ROBERT BOSCH
Rogério Montanha Formigoni	INDIVIDUAL
Ronildo JP Moraes	CONVIDADO
Rui de Abrantes	CETESB

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi realizada a leitura da ata da reunião conjunta anterior, que foi aprovada sem ressalva.

3. ENSAIOS ETR – Critérios para definição da rota

O Sr. Igor Ostapiuk da Volvo pediu que o assunto fosse retomado apenas abril de 2022.

4. CALIBRADOR DO CONTADOR DE PARTÍCULAS

O sr. José Souza da Umicore informou que foi realizada a reunião do GT de calibração no dia 15 de fevereiro.

Os principais pontos discutidos e que precisarão ser apresentados/aprovados posteriormente pelo INMETRO e ATCs foram:

- a) Aceitação do cumprimento de prazo do certificado de calibração que terá início a partir da data de instalação do equipamento (será desconsiderado o tempo de transporte). Foi comentado que a AVL traria um parecer desse tempo que seria aceitável, e adiantou que o equipamento não poderia ser armazenado;
- b) Utilização de um método de comparação com dois Contadores de Partículas: A AVL disse que tem um método escrito em inglês que foi compartilhado com o GT. Será necessário redigir um documento com base no material recebido, sendo necessário a validação pelos ATCs, posteriormente pelo INMETRO.
- c) Demonstrado interesse inicial por parte de uma instituição nacional em montar uma estrutura completa para calibração do Contador de Partículas.

5. Planejamento 2022

Abaixo lista de temas para 2022 aprovados pela diretoria da AEA:

- a) PROCONVE P8: Continuar monitoramento da implantação, com as dúvidas que surgirem pelos membros do grupo.
- b) Procedimento alternativo do ISC – proposta da Volvo

- c) Estudar o P8 e o uso de combustíveis alternativos e tecnologia híbrida.
- d) Legislação da cidade de SP – COMFROTA. Estudar legislação e ver andamento. Num segundo passo seria ver se é pertinente a AEA ajudar nas discussões.
- e) Suportar as comissões de diretorias correlatas da AEA (Biodiesel, Calibração, Tendências Tecnológicas, Poço ao Tanque, Vecto).
- f) Estudar legislações/harmonização de emissões na América Latina.
- g) Revisão da norma NBR ISO1585 (1996) – Atualizar pela revisão da ISO de 2020 que abrange novas tecnologias.

Na reunião do dia 08 março dessa comissão foi sugerido que seja criado um GT para estudar um regulamento/procedimento para uso do equipamento NOx tester na fiscalização. Deverá ser verificado junto à diretoria da AEA a pertinência do tema, bem como se a CT de Emissões de Veículos Pesados seria a melhor comissão para ter o GT incluído.

7.Outros Assuntos

7.1. Apresentação sobre medidor portátil de NOx – Empresa Hybrid

Foi feita apresentação do equipamento NOx Tester pelo Srs André Martelli e Celso Corsoni da empresa Hybrid. Material segue anexo a essa ata.

7.2. Ofício da PRF com autorização para transporte de cilindro - Ensaio de ISC

Será enviado email ao Sr. Paulo Demarchi da PRF para que seja atualizado o documento de autorização de transporte de cilindros para ensaios de ISC.

7.3. Dúvidas levantadas sobre entendimento de prazos para implantação do ISC.

Foi reapresentado o material de ISC anexado na última ata e foi sugerido rediscutir o assunto na próxima reunião, incluindo a elaboração de um novo exemplo de prazos para cumprimento do ISC.

8.SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA

Não há solicitações.

9. PRÓXIMA REUNIÃO: CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS

DATA: 12 de abril de 2022 (Terça-Feira)
HORÁRIO: 09:00h-12:00h
LOCAL: Via Teams

PAUTA CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS:

- Fazer exercício com exemplo de prazos de ISC
- Calibração do Contador de Partículas

- Apresentação Legislações/harmonização de emissões na América Latina – Eduardo da Cummins
- ENSAIOS ETR – Critérios para definição da rota – Volvo (a confirmar)
- Outros assuntos.

Anexos:

- Apresentação do equipamento NOx Tester

Dados coligidos por: Tadeu Melo